

## MODE D'EMPLOI



# MERCI D'AVOIR CHOISI UN PRODUIT LAMPUGA

Lisez le mode d'emploi avant chaque utilisation et conservez-le pour une utilisation future de l'e-surfboard. Veuillez conserver l'emballage d'origine pour tout transport futur.

Pour plus d'informations sur l'e-surf Lampuga, consultez notre site web.



<https://lampuga.com/de/support>



# CONTENU

CONTENU	1
01 INTRODUCTION	3
MODE D'EMPLOI	3
EXPLICATION DES SYMBOLES	4
LIMITATION DE RESPONSABILITÉ	5
GARANTIE ET ASSURANCE	5
CONTACT	5
PROTECTION DES URBEURS	5
02 SÉCURITÉ	7
UTILISATION	7
DANGERS	8
PROTECTION PERSONNELLE VÊTEMENTS	10
03 DONNÉES TECHNIQUES	11
POMPE À AIR	11
POWERBOX	11
BATTERIE	12
UNITÉ DE CHARGE	12
TÉLÉCOMMANDE	13
STATION DE RECHARGE QI	13
04 MARQUAGES	15
05 TRANSPORT ET STOCKAGE	21
CONTENU DE LA LIVRAISON	21
STOCKAGE	22
TRANSPORT	23
ÉLIMINATION	24
06 MONTAGE ET MISE EN SERVICE	26
COMPOSANTS	26
MONTAGE	27
CHARGER	32
RÉSERVER UN TRAJET DANS L'APP	36
07 UTILISATION ET CONDUITE	40

DESCRIPTION DE LA FONCTION	40
MISE EN SERVICE	40
CONDUITE	43
APRÈS LE DÉPLACEMENT	47
08 ENTRETIEN ET RÉPARATIONS	50
CONSEILS D'ENTRETIEN	50
CHANGEMENT DE BOUCHES	51
RINÇAGE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	52
CHANGEMENT D'IMPULSEUR	53
NETTOYER LA FICHE	56
CHANGEMENT D'UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT	57
PVC - RÉPARATION DE COQUE	58
09 PANNEAUX	60
10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	63

# 01 INTRODUCTION

## MODE D'EMPLOI

Ce mode d'emploi est la base de toute action sur le Lampuga Air planche de surf électronique. Il contient toutes les informations importantes concernant la planche de surf électrique et ses accessoires.

Respectez et suivez toutes les consignes de sécurité

Veillez à ce que toutes les personnes qui utilisent l'e-surf soient formées à son utilisation en toute sécurité. L'utilisation sans équipement de sécurité n'est pas autorisée !

Avant d'utiliser votre planche, assurez-vous que les conditions de vent et de mer prévues correspondent à la catégorie de conception de votre planche électronique.

Utilisez exclusivement des pièces de rechange d'origine pour les travaux d'entretien ou de réparation. N'effectuez ces travaux que si vous avez reçu une formation adéquate. Les modifications susceptibles d'altérer les caractéristiques de sécurité de l'e-surfboard ne sont pas autorisées ! Lampuga GmbH ne peut pas être tenu responsable de telles modifications !

Les dispositions locales telles que la réglementation relative au permis de conduire, les dispositions en matière d'assurance ou autres doivent être clarifiées avant l'utilisation.

Une manipulation incorrecte peut entraîner des dommages au produit. Une utilisation soignée et un entretien régulier de l'e-surfboard contribuent à un fonctionnement sûr.

Ce mode d'emploi doit toujours être conservé à proximité immédiate de l'e-surf et remis en cas de cession de l'e-surf.

Ce mode d'emploi est valable pour le produit :

- LAMPUGA AIR
- LAMPUGA Rescue

Le document est disponible dans d'autres langues sur le site officiel de Lampuga ainsi que via l'application Lampuga sous forme de fichier PDF.

	Allemand
	Français
	Anglais
	Español
	Italiano
	Ελληνικά
	Hrvatski



<https://lampuga.com/de/support>

## EXPLICATION DES SYMBOLES

Les consignes de sécurité sont indiquées par des pictogrammes et des symboles d'avertissement correspondants ainsi que des mots de signalisation.

	<b>REMARQUE</b>
Indique une information qui, si elle n'est pas respectée, peut entraîner des dommages au produit ou à d'autres objets.	

	<b>ATTENTION</b>
Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères à moyennement graves.	

	<b>AVERTISSEMENT</b>
Indique une situation de danger potentiel qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves ou la mort.	

	<b>DANGER</b>
Indique une situation de danger immédiat qui, si elle n'est pas respectée, peut entraîner des blessures graves ou la mort.	

## **LIMITATION DE RESPONSABILITÉ**

Toutes les indications et consignes figurant dans ce mode d'emploi ont été rédigées en tenant compte des normes et prescriptions en vigueur et de l'état actuel de la technique. Lampuga GmbH n'assume aucune responsabilité pour les dommages dus à

- Non-respect du mode d'emploi
- l'utilisation non conforme des produits
- Utilisation de pièces de rechange non autorisées
- Manipulation en tout genre

## **GARANTIE ET ASSURANCE**

Lampuga GmbH garantit le bon fonctionnement de ses produits à l'état de livraison ainsi que pendant la période de garantie légale, à condition que les instructions de maintenance et d'entretien mentionnées au paragraphe 08 soient respectées.

## **CONTACT**

Si vous avez des questions concernant le produit ou votre contrat, veuillez vous adresser à votre interlocuteur Lampuga.

En cas de problèmes techniques, le support Lampuga est à votre disposition. Vous trouverez les coordonnées ainsi que les horaires de notre support sur notre site web.

## **PROTECTION DES URBEURS**

Ce document est protégé par les droits d'auteur. Toute reproduction ou publication est interdite et nécessite l'autorisation écrite de Lampuga GmbH.



# 02 SÉCURITÉ

## UTILISATION

- L'utilisation de l'e-surf est exclusivement autorisée sur les eaux autorisées à cet effet. L'utilisation dans des zones naturelles, aquatiques et de protection des animaux ainsi que dans des zones de baignade désignées est interdite dans la plupart des régions. Les dispositions locales correspondantes doivent être vérifiées avant la mise en service de la planche à voile. Vérifier la réglementation locale.
- L'e-surfbord est exclusivement destiné aux sports nautiques. Une utilisation non conforme peut entraîner des dommages sur le produit
- Tenez compte des restrictions de poids et de la condition physique de l'utilisateur. L'utilisation de l'e-surfbord requiert une certaine aptitude physique et une bonne condition physique, ainsi qu'une bonne santé physique. Il faut être capable de nager.
- Il est déconseillé d'utiliser l'e-surfbord sous l'influence de l'alcool, de médicaments, de drogues ou de troubles physiques.
- Utilisez toujours l'e-surf de manière responsable et portez un équipement de protection approprié.
- La planche ne doit pas être utilisée par des personnes ne sachant pas nager.
- L'utilisation dans l'obscurité et dans des conditions de faible visibilité est interdite .
- Une assurance responsabilité civile ou commerciale doit être souscrite avant l'utilisation.

 <b>AVERTISSEMENT</b>	
<p>Le moteur du Lampuga Air, le chargeur, le Qi-Charger et le Kill Switch génèrent un champ magnétique qui pourrait agir sur des implants médicaux actifs. Le cas échéant, consultez un médecin avant de les utiliser.</p> <p>Tenez l'aimant du kill-switch éloigné des autres aimants ou des métaux ferromagnétiques.</p>	
	

## DANGERS

- Avant de prendre la route, assurez-vous des conditions météorologiques actuelles.

 <b>AVERTISSEMENT</b>	
Risque de blessure en cas d'utilisation de l'e-surfboard dans des conditions météorologiques incertaines. N'utilisez jamais l'e-surf par...	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Intempéries (tempête, orage)</li><li>• Mauvaise visibilité (obscurité, brouillard)</li><li>• mer agitée (vagues &gt; 0,5 m)</li><li>• Fort courant</li></ul>	

- N'utilisez l'e-surf que dans des eaux appropriées.
- En cas d'orage soudain, se coucher à plat sur la planche et regagner la terre ferme le plus rapidement possible.

 <b>ATTENTION</b>	
Risque de blessure en cas d'utilisation de l'e-surfboard dans un environnement peu sûr. N'utilisez jamais l'e-surf ...	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Si la profondeur de l'eau est trop faible (min. 1,2 m)</li><li>• dans les zones où se trouvent des nageurs</li><li>• en cas de mer agitée (vagues &gt; 0,5 m)</li><li>• En cas de fort courant Dans une eau polluée par des débris flottants (bois, algues, glace)</li></ul>	
Maintenir une distance suffisante par rapport aux autres pratiquants de sports nautiques, aux embarcations et à la rive, ainsi qu'aux lignes, etc. Ralentir immédiatement à l'approche d'autres pratiquants de sports nautiques. Pendant la navigation, aucune personne ne doit se trouver à moins de 20 mètres derrière la planche.	
Ne sautez pas d'une planche en mouvement, attendez toujours d'être à l'arrêt.	
Les vents offshore forts peuvent rendre le retour à terre plus difficile.	

- Risques liés aux dangers mécaniques.

 <b>AVERTISSEMENT</b>	
Risque de blessure par des éléments en mouvement.	
<ul style="list-style-type: none"><li>• jamais mettre la main dans l'ouverture d'entrée ou de sortie du jet lorsque l'e-surf est en marche.</li></ul>	
La batterie est lourde. Attention à la manipulation.	

- Risques liés au danger électrique.

<b>AVERTISSEMENT</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>•  Une forte corrosion des contacts des connecteurs peut entraîner une fuite de la batterie</li><li>• Vérifiez l'état de l'élément d'équilibrage de la pression avant chaque trajet pour voir s'il n'est pas endommagé.</li></ul>	

- 

 <b>DANGER</b>	
Risque de blessure par courant électrique.	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Si la batterie est endommagée, coupez immédiatement l'alimentation.</li><li>• N'utilisez pas de batteries endommagées, contactez le service client</li><li>• N'immergez pas une batterie endommagée dans l'eau.</li></ul>	

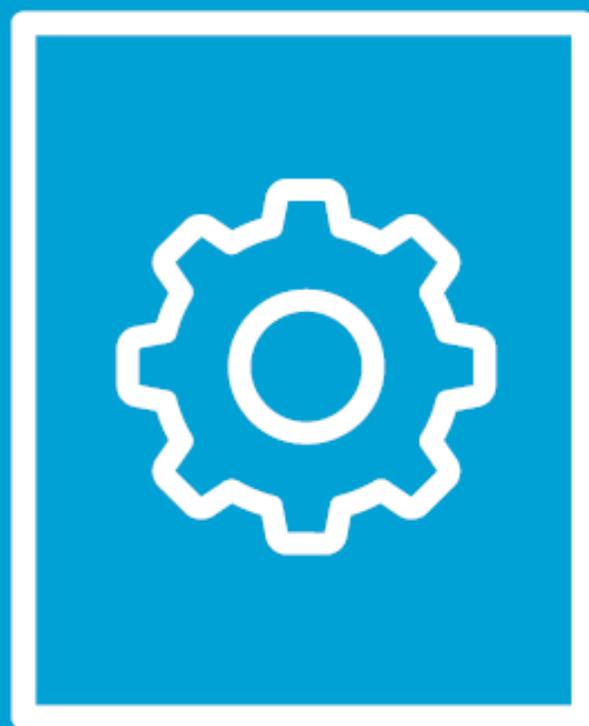
- Pièces de rechange.

 <b>AVERTISSEMENT</b>	
Risque de blessure dû à des pièces de rechange inappropriées.	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine Lampuga. Les pièces de rechange défectueuses nuisent à la sécurité et peuvent entraîner des blessures, des dysfonctionnements, voire des dommages totaux.</li></ul>	

## PROTECTION PERSONNELLE VÊTEMENTS

- Utilisez toujours l'e-surf de manière responsable.
- Le port d'un équipement de protection approprié est recommandé.

	AVERTISSEMENT
<p>Risque de blessure en cas d'utilisation de l'e-surfboard sans équipement de protection approprié. Utilisez l'e-surf avec...</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Casque (certifié selon la norme DIN EN 1385)</li><li>• Gilet de sauvetage ou gilet de protection contre les chocs (certifiée selon la norme DIN EN 12402)</li><li>• Vêtements en néoprène (si nécessaire)</li><li>• Chaussures antidérapantes et imperméables</li></ul> <p>En cas de fort ensoleillement, il est également recommandé</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Le port de lunettes de soleil de sport</li><li>• Utilisation d'une protection solaire étanche</li></ul>	



## 03 DONNÉES TECHNIQUES

### POMPE À AIR

- **LAMPUGA AIR** (variante L1)

<b>Nombre max. Nombre de conducteurs</b>	1
<b>Nombre max. Charge utile</b>	100 kg
<b>Catégorie de conception</b>	D
<b>Poids de la coque en PVC</b>	8 kg
<b>Longueur</b>	230 cm
<b>Largeur</b>	75 cm
<b>Hauteur (sans ailerons)</b>	25 cm

- **LAMPUGA grande coque** (variante L2)

<b>Nombre max. Nombre de conducteurs</b>	2
<b>Nombre max. Charge utile</b>	200 kg
<b>Catégorie de conception</b>	D
<b>Poids de la coque en PVC</b>	12 kg
<b>Longueur</b>	290 cm
<b>Largeur</b>	87 cm
<b>Hauteur (sans ailerons)</b>	28 cm

### POWERBOX

<b>Tension</b>	< 60 Vdc
<b>Puissance de l'arbre</b> (voir plaque signalétique de l'unité d'entraînement)	4,5 kW 7,5 kW 10,2 kW
<b>Vitesse max. Vitesse</b>	40 km/h (avec 4,5 kW) 45 km/h (pour 7,5 kW) 55 km/h (à 10,2 kW)
<b>Poids</b>	17 kg
<b>de température autorisée</b>	5 - 40 °C
<b>Conditions de stockage</b>	5 - 35 °C
<b>Type d'entraînement</b>	Jet d'eau



## REMARQUE

L'état de charge de la batterie, le poids total de l'utilisateur ainsi que les influences extérieures telles que le vent, la houle, le courant, la température ont une influence directe sur la vitesse maximale pouvant être atteinte ainsi que sur l'autonomie.

## BATTERIE

<b>Tension nominale</b>	50,4 Vdc
<b>Capacité</b>	71,8 Ah 3,6 kWh
<b>Temps de chargement</b>	Environ 2 h *
<b>Poids</b>	26,6 kg
<b>Plage de température autorisée</b>	5 - 60 °C (déchargement) 5 - 45 °C (chargement)
<b>Plage de température autorisée lors du stockage</b>	5 - 35 °C
<b>Recommandation</b>	20 °C
<b>Humidité de stockage autorisée</b>	5 - 75 %
<b>Recommandation</b>	30 %
<b>Niveau de charge maximal (SOC) pour le transport</b>	30 %
<b>Niveau de charge recommandé (SOC) pour le stockage</b>	40 - 50 %

## UNITÉ DE CHARGE

<b>Tension d'entrée</b>	110 - 230 V
<b>Puissance max. Puissance nominale</b>	1,5 kW *
<b>Température max. Température de fonctionnement</b>	35 °C
<b>Procédure de chargement</b>	CCCV
<b>Temps de chargement</b>	Environ 2 h *

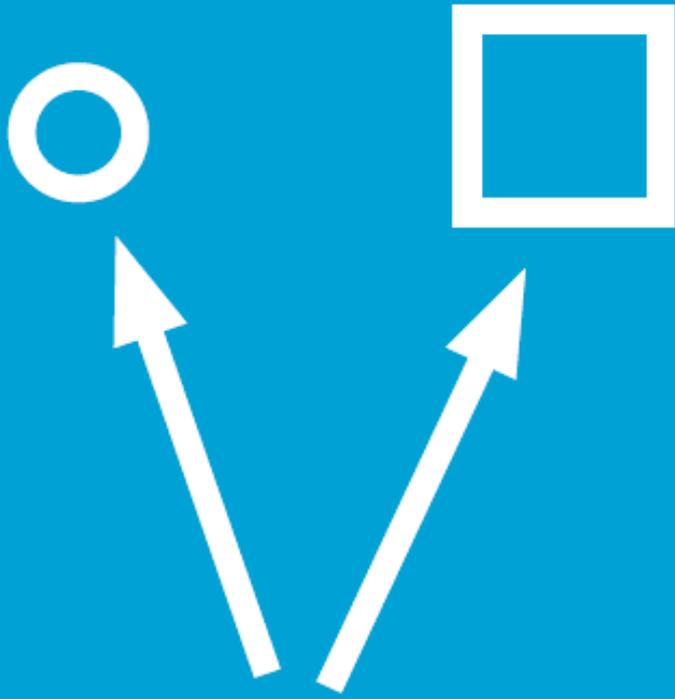
\*Uniquement pour une tension d'entrée de 230 V

## TÉLÉCOMMANDE

<b>Tension nominale</b>	3,6 Vdc
<b>Type de batterie</b>	Batterie Li-Ion
<b>Temps de chargement</b>	Environ 3,5 h
<b>Plage de température autorisée</b>	5 - 60 °C (déchargement) 5- 45 °C (chargement)
<b>Bande de fréquence</b>	2,402 - 2,480 Ghz

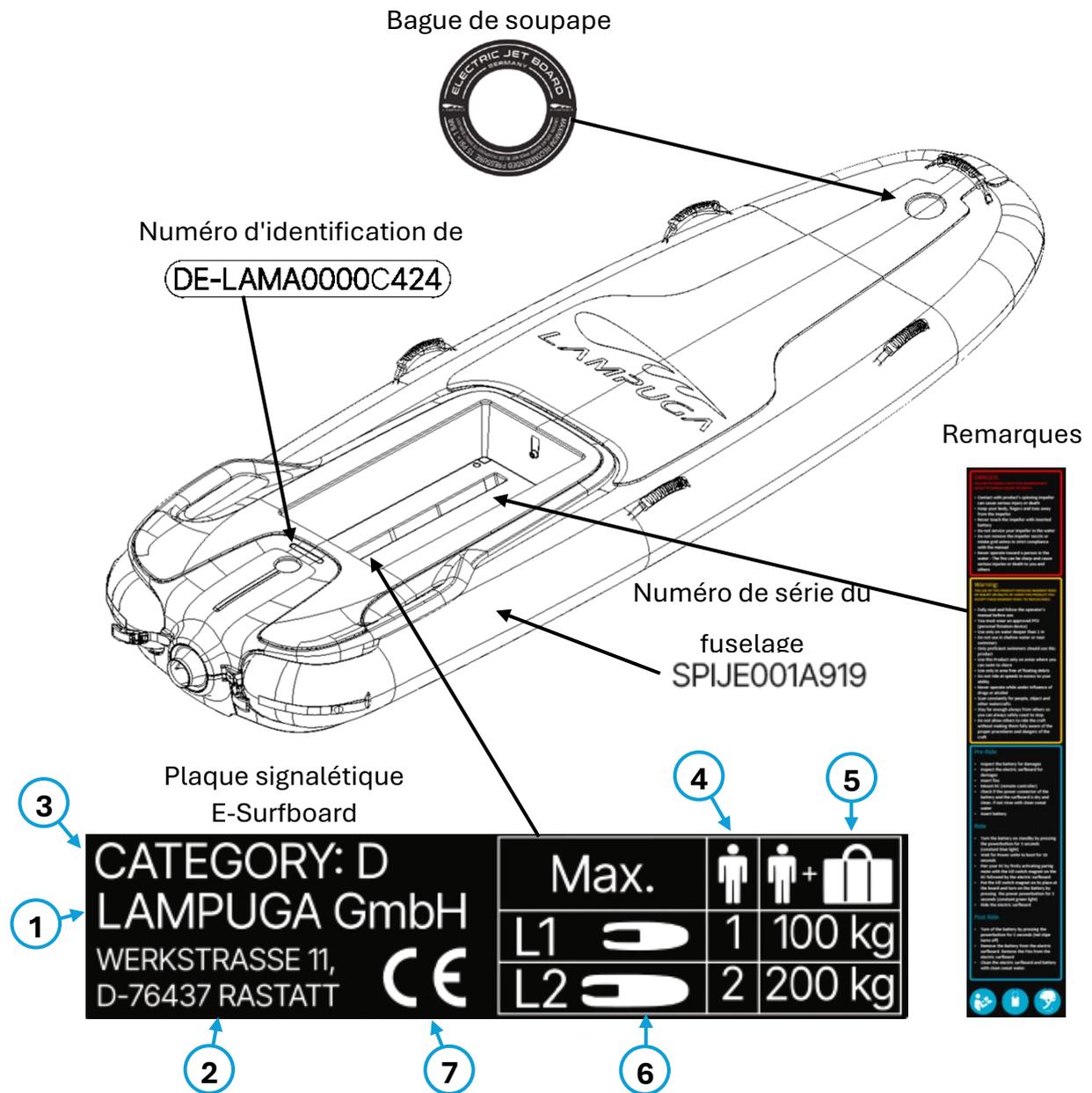
## STATION DE RECHARGE QI

<b>Type de chargeur</b>	Norme sans fil Qi
<b>Plage de température autorisée</b>	5 - 50 °C
<b>Alimentation recommandée</b>	DC 5 V (2 A)



# 04 MARQUAGES

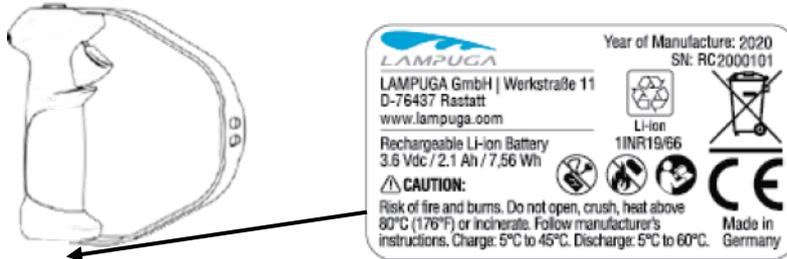
- Planche de surf électrique



1. Nom du fabricant
2. Adresse du fabricant
3. Catégorie de conception
4. Nombre max. Nombre de personnes
5. Nombre max. Poids total
6. Variante de fuselage aérien
7. Marque CE

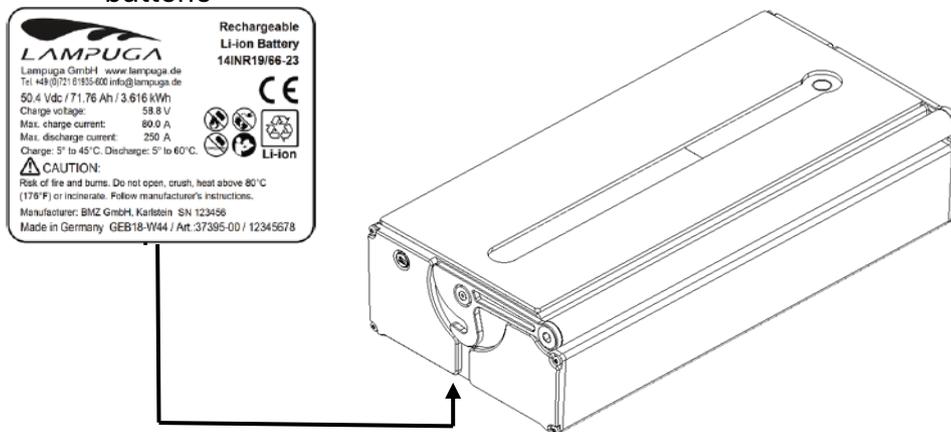
- **Télécommande**

Plaque signalétique de la télécommande

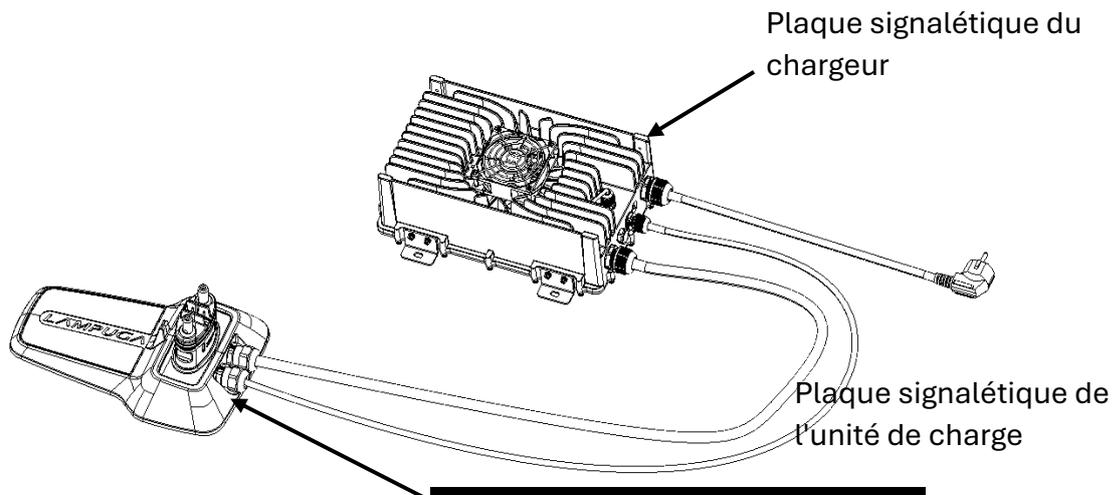


- **Batterie**

Plaque signalétique de la batterie



- **Unité de chargement**

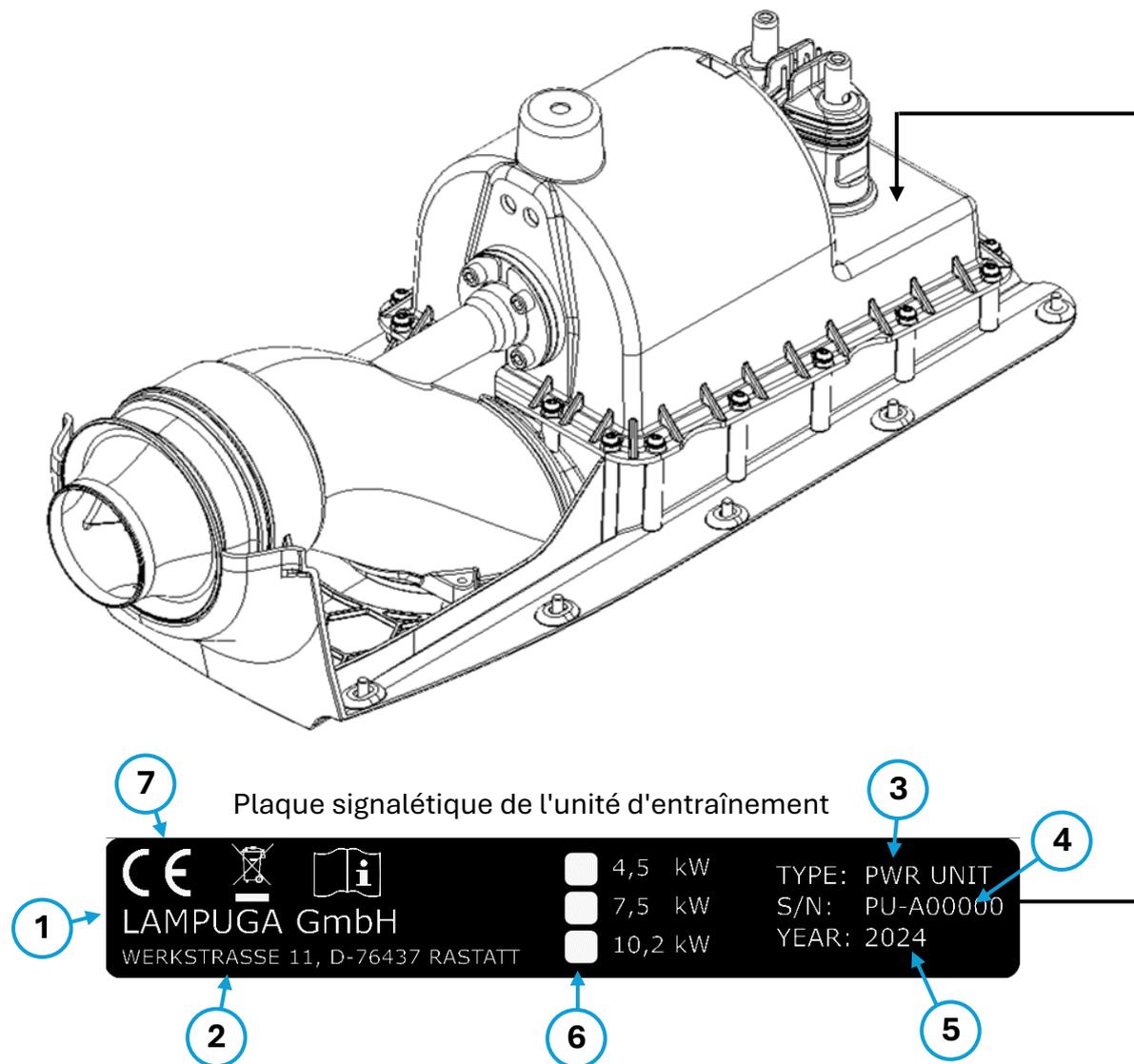


**LAMPUGA GmbH**  
WERKSTRASSE 11, D-76437 RASTATT  
TYPE: CHARGE UNIT  
S/N: CU-A  
YEAR: 2024

CE

- **Unité d'entraînement**



1. Nom du fabricant
2. Adresse du fabricant
3. Type
4. Numéro de série
5. Année modèle
6. Puissance max. Puissance
7. Marque CE

- Powerbox

### DANGER:

FAILURE TO COMPLY WITH THIS WARNING MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH

- Contact with product's spinning impeller can cause serious injury or death
- Keep your body, fingers and toes away from the impeller
- Never touch the impeller with inserted battery
- Do not service your impeller in the water
- Do not remove the impeller nozzle or intake grid unless in strict compliance with the manual
- Never operate toward a person in the water - The fins can be sharp and cause serious injuries or death to you and others

### Warning:

THE USE OF THIS PRODUCT INVOLVES INHERENT RISKS OF INJURY OR DEATH: BY USING THIS PRODUCT YOU ACCEPT THESE INHERENT RISKS: TO REDUCE RISKS:

- Fully read and follow the operator's manual before use.
- You must wear an approved PFD (personal flotation device)
- Use only on water deeper than 1 m
- Do not use in shallow water or near swimmers
- Only proficient swimmers should use this product
- Use this Product only on areas where you can swim to shore
- Use only in area free of floating debris
- Do not ride at speeds in excess to your ability
- Never operate while under influence of drugs or alcohol
- Scan constantly for people, object and other watercrafts
- Stay far enough always from others so you can always safely coast to stop
- Do not allow others to ride the craft without making them fully aware of the proper procedures and dangers of the craft

### Pre-Ride

- Inspect the battery for damages
- Inspect the electric surfboard for damages
- Insert fins
- Mount RC (remote controller)
- Check if the power connector of the battery and the surfboard is dry and clean. If not rinse with clean sweat water
- Insert battery

### Ride

- Turn the battery on standby by pressing the powerbutton for 3 seconds (constant blue light)
- Wait for Power unite to boot for 10 seconds
- Pair your RC by firstly activating pairing mode with the Kill switch magnet on the RC followed by the electric surfboard
- Put the Kill switch magnet on its place at the board and turn on the Battery by pressing the power powerbutton for 3 seconds (constant green light)
- Ride the electric surfboard

### Post Ride

- Turn of the battery by pressing the powerbutton for 5 seconds (led stripe turns off)
- Remove the Battery from the electric surfboard. Remove the Fins from the electric surfboard
- Clean the electric surfboard and battery with clean sweat water.

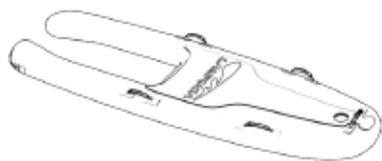




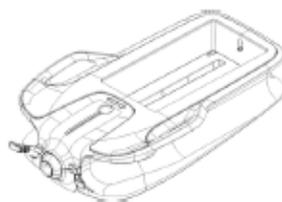
## 05 TRANSPORT ET STOCKAGE

### CONTENU DE LA LIVRAISON

Vérifiez que votre livraison est complète.



**PVC Inflatable Hull**



**Power Box**



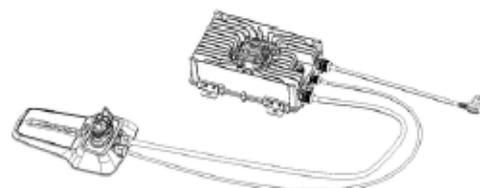
**Hand Pump**



**Remote Control**



**Battery**



**Charging Unit**



**Fins**



**Leash with Kill Switch**



**Qi Charger**



**Nozzle Type A**



**Impeller Type A**



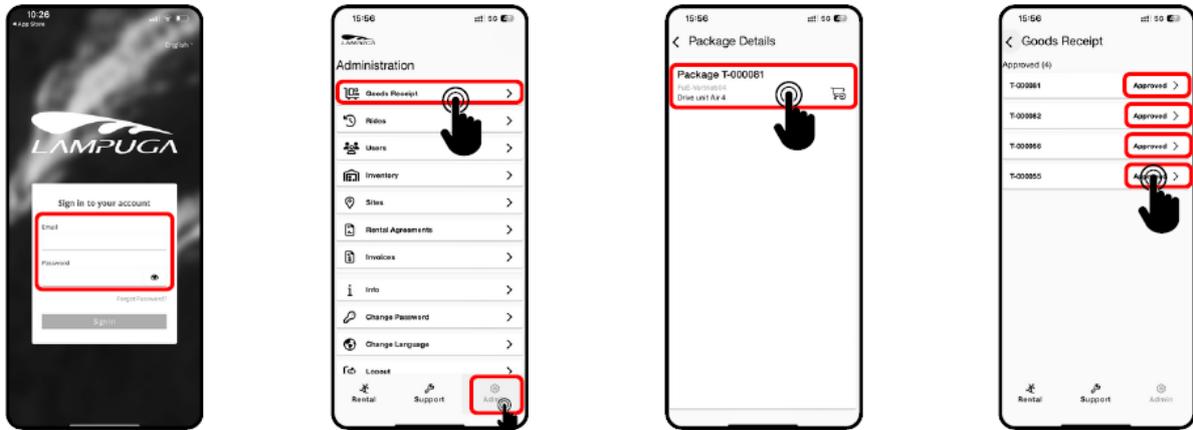
**Nozzle Tool Type A**



**Repair Kit Inflatable Hull**

Pour les partenaires de location :

Vérifiez et confirmez que votre livraison est complète dans l'application Lampuga Rental :



1. Connectez-vous à l'application Lampuga Rental avec vos données d'accès.
2. Sous l'onglet "Admin" - vous trouverez le domaine "Entrée de marchandises".
3. Cliquez sur la livraison existante.
4. Confirmez la livraison.



### REMARQUE

Veuillez conserver l'emballage d'origine pour les transports futurs.

## STOCKAGE

Stockez tous les composants dans un endroit sûr et sec.



### DANGER

Les batteries au lithium-ion peuvent provoquer un dégagement de fumée/incendie si elles ne sont pas manipulées correctement, notamment si elles sont endommagées.

- Stockez toujours les batteries d'E-Surfboard dans un endroit sec, frais et à l'abri d'un fort rayonnement solaire. (voir la section "Caractéristiques techniques").
- Évitez de placer des matériaux inflammables supplémentaires à proximité immédiate du lieu de stockage.
- Entrez toujours les batteries de planches de surf électriques en dehors des zones habitées d'un bâtiment.
- Veillez à respecter les réglementations locales lors du stockage.

## TRANSPORT

En cas de retour, emballez les composants concernés dans leur emballage d'origine. Si le support Lampuga décide d'une livraison de pièces de rechange ou d'un retour, utilisez à cet effet l'emballage navette mis à disposition.

Il est recommandé de charger la batterie au maximum à 30% pour le transport et de l'expédier dans son emballage d'origine. Celui-ci est certifié UN3489 (code d'emballage UN 4G/Y28/S/19/D/BAM 15296-WSG) comme emballage de marchandises dangereuses. La batterie ne doit être transportée qu'avec un arrimage approprié du chargement.

### REMARQUE



Ne jamais transporter la batterie sur le porte-bagages d'une voiture et uniquement dans son emballage d'origine ou dans un emballage approprié en tenant compte de la sécurité du chargement. Pour le transport, un état de charge de 30% ou moins est recommandé.



### REMARQUE

Les produits dangereux tels que les batteries au lithium-ion doivent être étiquetés en conséquence.



### REMARQUE

L'emballage n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des jeunes enfants. Les petites pièces peuvent être avalées.

## ÉLIMINATION

Les appareils électriques et électroniques ainsi que les piles ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Le consommateur est légalement tenu de mettre au rebut les appareils concernés de manière appropriée.



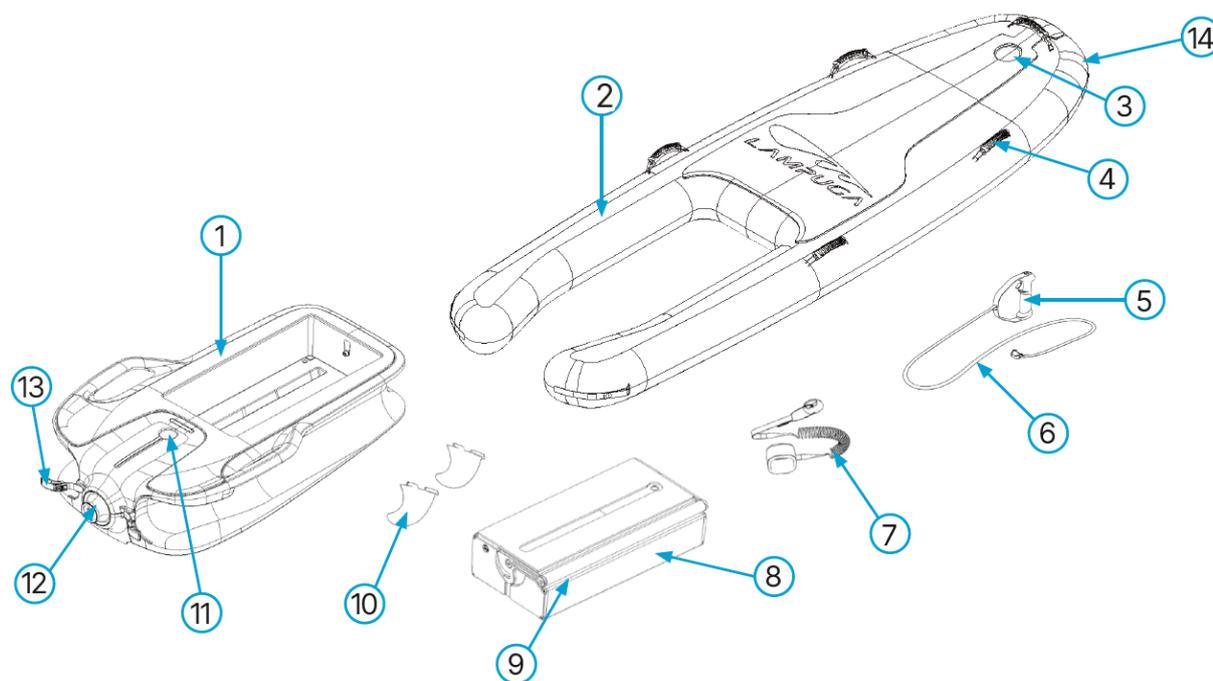


## 06 MONTAGE ET MISE EN SERVICE

### COMPOSANTS

L'e-surfboard est constitué de différents composants. La Powerbox (pos. 1) constitue le corps de base et contient, outre l'unité d'entraînement, tous les marquages nécessaires. La coque en PVC (pos. 2) est remplie d'air via la valve (pos. 3) et fixée à la Powerbox (pos. 1) à l'aide du système de serrage (pos. 13). Cela donne à l'e-surfboard ses dimensions finales et assure sa flottabilité.

La batterie (pos. 8) peut être insérée dans le boîtier Powerbox (pos. 1) et verrouillée en toute sécurité en rabattant la poignée de la batterie (pos. 9) sur le côté. La corde de retenue (pos. 6) reliée à la télécommande (pos. 5) est fixée à l'anneau de retenue (pos. 14) sur la coque en PVC (pos. 2). Les ailerons (pos. 10) doivent être montés par le bas sur le boîtier de puissance (pos. 1).

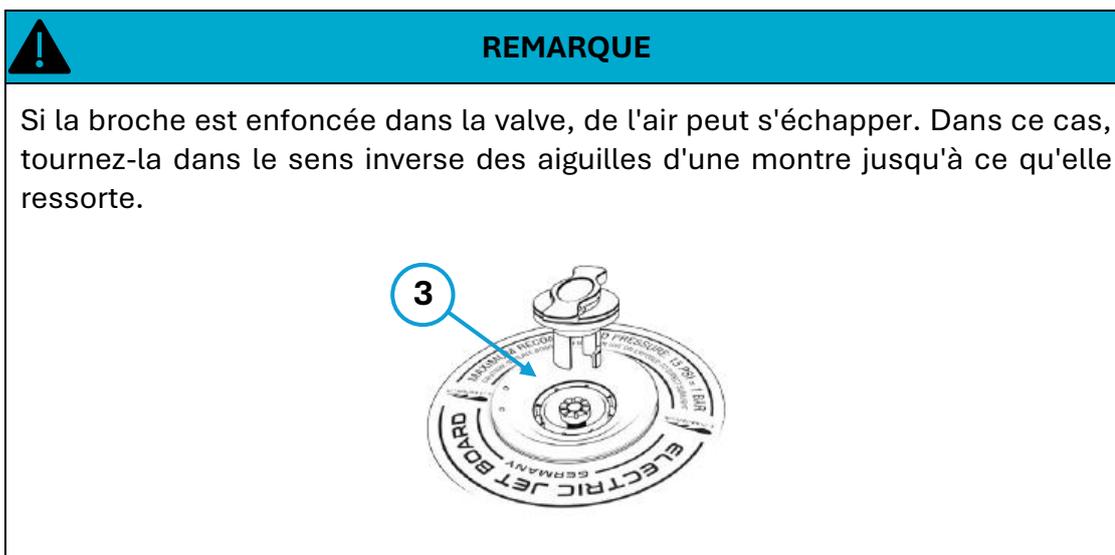


- |                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Powerbox                      | 8. Batterie                    |
| 2. Fuselage en PVC               | 9. Poignée de la batterie      |
| 3. Soupape                       | 10. Finlandais                 |
| 4. Poignée de maintien           | 11. Enregistrement Kill-Switch |
| 5. Télécommande                  | 12. Buse                       |
| 6. Corde de maintien             | 13. Système de serrage         |
| 7. Leash avec aimant Kill-Switch | 14. Œillet de maintien         |

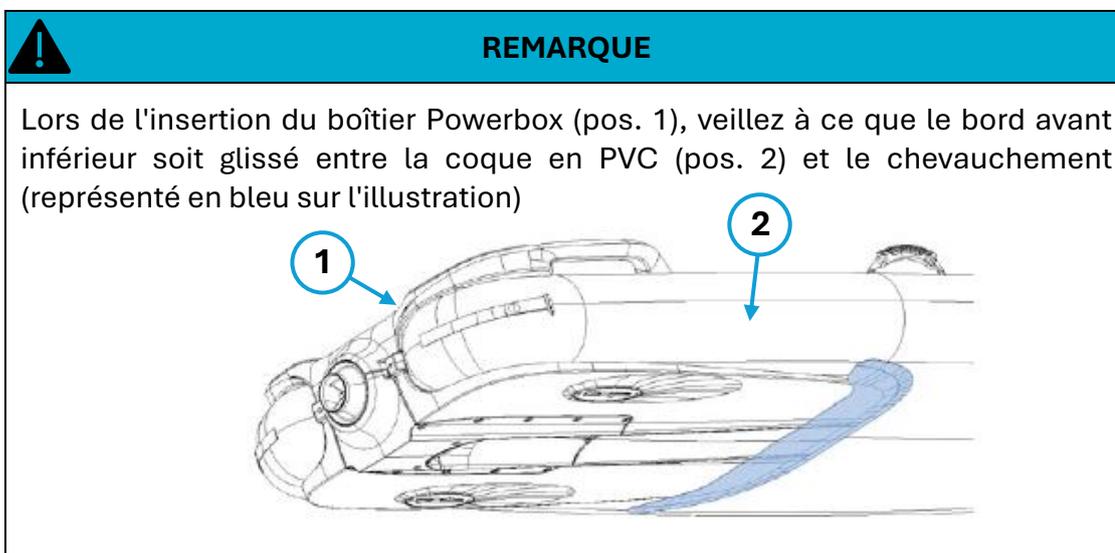
## MONTAGE

Pour monter la planche de surf électrique, procédez comme suit :

1. Avant chaque montage, vérifiez le bon état de tous les composants.
2. Déployez la coque en PVC dégonflée (pos. 2) et ouvrez le couvercle de la valve (pos. 3).



3. Raccordez la pompe à air à la valve (pos. 3) et verrouillez-la en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Gonflez légèrement la coque en PVC (pos. 2) (environ 20 à 25 coups de pompe).
5. Introduisez le boîtier Powerbox (pos. 1) par l'arrière dans la coque en PVC (pos. 2). Le boîtier Powerbox (pos. 1) doit être positionné au centre de l'évidement et être complètement inséré jusqu'à la butée sur la coque en PVC (pos. 2).

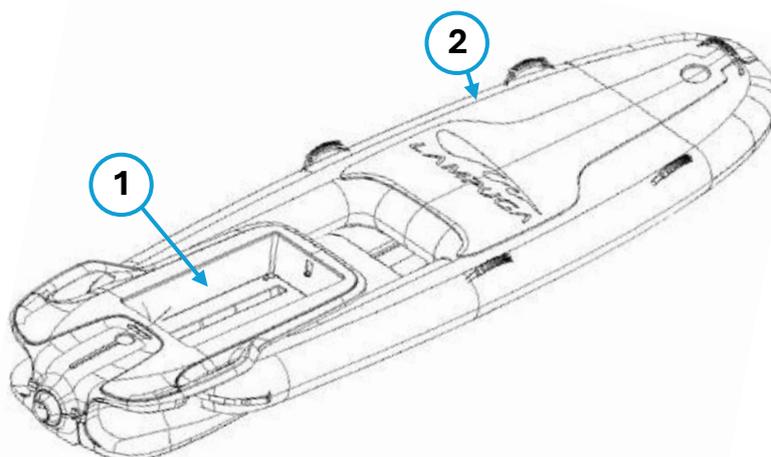




### REMARQUE

Une mauvaise manipulation de la coque PCV peut entraîner des dommages matériels.

- N'écartez pas trop la zone de réception de la coque en PVC, car cela pourrait entraîner une déchirure du chevauchement.



6. Gonflez maintenant complètement la coque en PVC (pos. 2) (1 bar = 15 psi) et fermez le couvercle de la valve.
7. Fixer le fuselage du PCV (pos. 2) au boîtier Powerbox (pos. 1) à l'aide du système de serrage (pos. 13)



### REMARQUE

Lorsqu'elle est entièrement gonflée, la coque en PVC doit être plaquée contre la Powerbox et ne doit pas présenter de plis ou de rétrécissements. Un espace trop important nuit à la conduite.

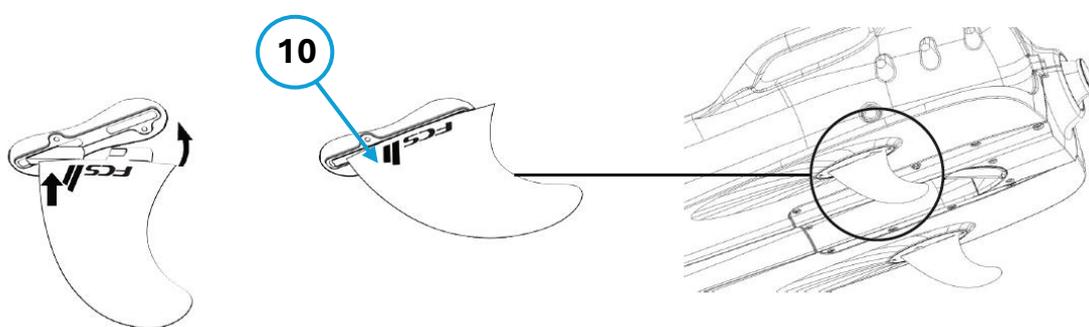


### ATTENTION

Il existe un risque d'écrasement lors du gonflage de la coque en PVC.

- Ne placez jamais vos doigts entre le boîtier Powerbox et la coque en PVC ou entre le système de tension et la coque en PVC. Tenez les enfants à distance pendant le montage.

8. Fixer le câble de retenue (pos. 6), y compris la télécommande (pos. 5), à l'aide du mousqueton à l'anneau de retenue (pos. 14) à l'avant et au centre de la partie inférieure de la coque en PVC (pos. 2).
  
9. Encliquetez les ailerons (pos. 10) dans les supports prévus à cet effet sur la face inférieure du boîtier Powerbox (pos. 1) (voir illustration). Veillez à ce que les deux soient exempts de sable. Placez l'extrémité avant du bord supérieur des ailerons (pos. 10) dans le support et enfoncez complètement l'aileron (pos. 10). L'inscription des deux ailerons (pos. 10) doit se trouver à l'extérieur de chacun d'eux



	<b>ATTENTION</b>
<p>Risque de blessure par des bords tranchants.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilisez des gants lors de la mise en place et du retrait des ailerons.</li> </ul>	
	

	<b>REMARQUE</b>
<p>Les étapes de montage suivantes devraient avoir lieu à proximité immédiate du plan d'eau pour faciliter les manipulations, car l'e-surfboard pèse environ 52 kg au total une fois tous les composants installés.</p> <p>En raison du poids élevé, il est recommandé de faire appel à une deuxième personne pour le montage ou le transport dans l'eau.</p>	

10. Assurez-vous que les points de contact de la fiche et le joint de la planche à voile sont propres. E-Surfboard et de la batterie sont exempts de saleté.



## ATTENTION

Dommmages matériels dus à l'humidité sur les contacts des connecteurs.

- Gardez les contacts et les connecteurs secs et propres
- Connectez la batterie uniquement lorsqu'elle est sèche.

11. Insérez la batterie (pos. 8) (touche Power dans le sens de la marche) dans le renforcement du boîtier Powerbox (pos. 1). Veillez à ce que la batterie ne se coince pas.

12. Verrouillez la batterie (pos. 8) en abaissant complètement la poignée de la batterie (pos. 9). Veillez à ce que la boucle bleue de la poignée de la batterie (pos. 9) soit orientée vers le haut et reste à portée de main).

13. La planche de surf électronique est maintenant entièrement montée.



#### REMARQUE

La planche peut devenir chaude en cas d'exposition prolongée au soleil. Avant de l'utiliser, assurez-vous que la surface a refroidi.

En cas de fort échauffement de la batterie sans raison apparente (comme par exemple la charge ou la décharge), contacter le service après-vente !



#### REMARQUE

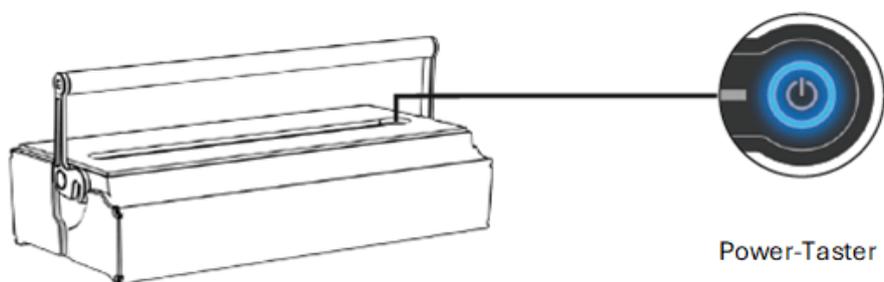
Vérifier le bon état de la planche en contrôlant régulièrement visuellement les collages, les coutures, les rivets et le mécanisme à cliquet, ainsi que la batterie, la radiocommande (en particulier la gâchette), le fuselage y compris la valve, le boîtier d'alimentation, le chargeur, le kill switch et la coque de chargement. En cas de dommages ou de défauts, ne pas utiliser le Lampuga Air et s'adresser au centre de service le plus proche.

## CHARGER

### Charge de la batterie

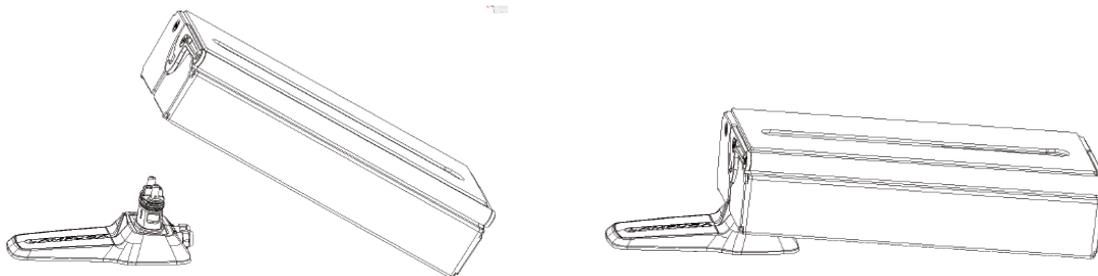
L'E-Surfboard et la télécommande contiennent des batteries au lithium-ion. Celles-ci doivent être chargées avant l'utilisation et se déchargent pendant le fonctionnement. L'état de charge de la batterie de l'E-Surfboard est indiqué sur l'indicateur de charge situé sur le dessus de la batterie lorsque celle-ci est allumée. Si la batterie est éteinte, l'indicateur de charge peut être activé en appuyant sur la touche Power (voir l'illustration).

(voir illustration).



**Pour charger la batterie, procédez comme suit :**

1. Placez délicatement la batterie sur le chargeur (voir illustration).



2. Branchez le chargeur sur le secteur.



### REMARQUE

Pour garantir un processus de charge sans problème, la batterie ne doit pas être éteinte pendant la charge via le bouton d'alimentation.

3. Allumez la batterie en appuyant sur le bouton d'alimentation.



Le processus de chargement démarre automatiquement (au plus tard après 1 minute).

- Un voyant lumineux avec la touche Power allumée en blanc signale la recherche d'un appareil branché (chargeur ou carte).
- Une lumière verte continue sur le bouton d'alimentation signale qu'un chargeur est connecté
- Le clignotement de la barre de LED signale que le chargement est actif.
- Le processus de charge est terminé dès que la LED 100% est allumée en permanence.



4. Débranchez le chargeur de la tension secteur.
5. Retirez la batterie du chargeur.



#### REMARQUE

Pour des raisons de sécurité, le processus de charge est temporairement interrompu dès que la température de la batterie dépasse une valeur limite. Cela peut se produire si la batterie est chargée directement après utilisation. Si le processus de refroidissement dure plus de 20 minutes, la batterie s'éteint automatiquement.



#### REMARQUE

Pendant le chargement, tous les mécanismes de sécurité de la batterie sont actifs. Si une erreur se produit, elle est signalée par une LED rouge sur le bouton d'alimentation.



### ATTENTION

Il y a un risque d'écrasement lors de la mise en place de la batterie sur le chargeur. Veillez à ce qu'aucune main ou doigt ne se trouve entre la batterie et le chargeur. Tenez les enfants à l'écart.

Enclenchement de la batterie uniquement par une personne (risque de pincement).



### ATTENTION

Dommmages matériels dus à une utilisation non conforme du chargeur.

- Pour la charge, utilisez uniquement le chargeur fourni par Lampuga.
- Ne court-circuitez pas la batterie
- N'utilisez pas la pile à d'autres fins que celles pour lesquelles elle a été conçue.
- Ne chargez jamais la batterie sous la lumière directe du soleil.
- Gardez les contacts et les connecteurs secs et propres
- Connectez la batterie uniquement lorsqu'elle est sèche.
- Ne chargez pas la batterie sans surveillance.



### DANGER

Dommmages matériels et corporels dus à une mauvaise manipulation de la batterie.

- N'immergez pas la batterie dans l'eau.
- N'exposez pas inutilement la batterie aux rayons directs du soleil.
- N'utilisez pas une batterie endommagée.
- Évitez de placer des matériaux inflammables supplémentaires à proximité immédiate de la batterie pendant la charge.
- Chargez toujours les batteries des planches de surf électriques en dehors des zones habitées d'un bâtiment.

## Chargement de la télécommande

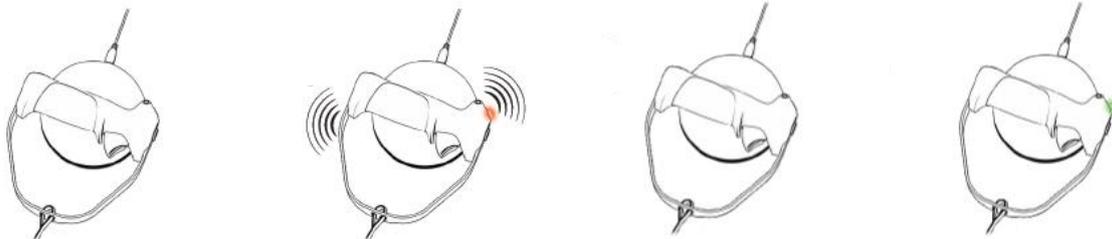
La batterie de la télécommande dure environ 20 h en mode actif et ne doit donc pas être rechargée avant chaque trajet. Si la télécommande atteint un niveau de charge faible, la LED de la télécommande clignote en rouge pendant 5 secondes après la mise en marche. La télécommande doit alors être rechargée immédiatement. Si la télécommande ne s'allume pas en actionnant le déclencheur, cela peut être dû à un état de charge trop faible. Vous pouvez consulter l'état de charge actuel sur l'application Lampuga Rental.

### Pour charger la télécommande, procédez comme suit :

1. Connectez la station de recharge Qi à un chargeur USB (5 V, 2 A) à l'aide du câble USB fourni. Le voyant de la station de charge s'allume brièvement en bleu, rouge.
2. Placez la télécommande sur la station de charge. Veillez à l'orienter correctement (voir illustration).
3. Lorsque la télécommande se trouve dans la bonne position, elle vibre et le processus de chargement commence. La LED de la télécommande devient alors rouge. La LED de la station de recharge Qi s'allume en rouge.

Si la LED est verte, la télécommande est déjà chargée.

4. Lorsque le chargement est terminé, la LED de la télécommande clignote en vert. Après un certain temps, la télécommande s'éteint automatiquement.



### REMARQUE

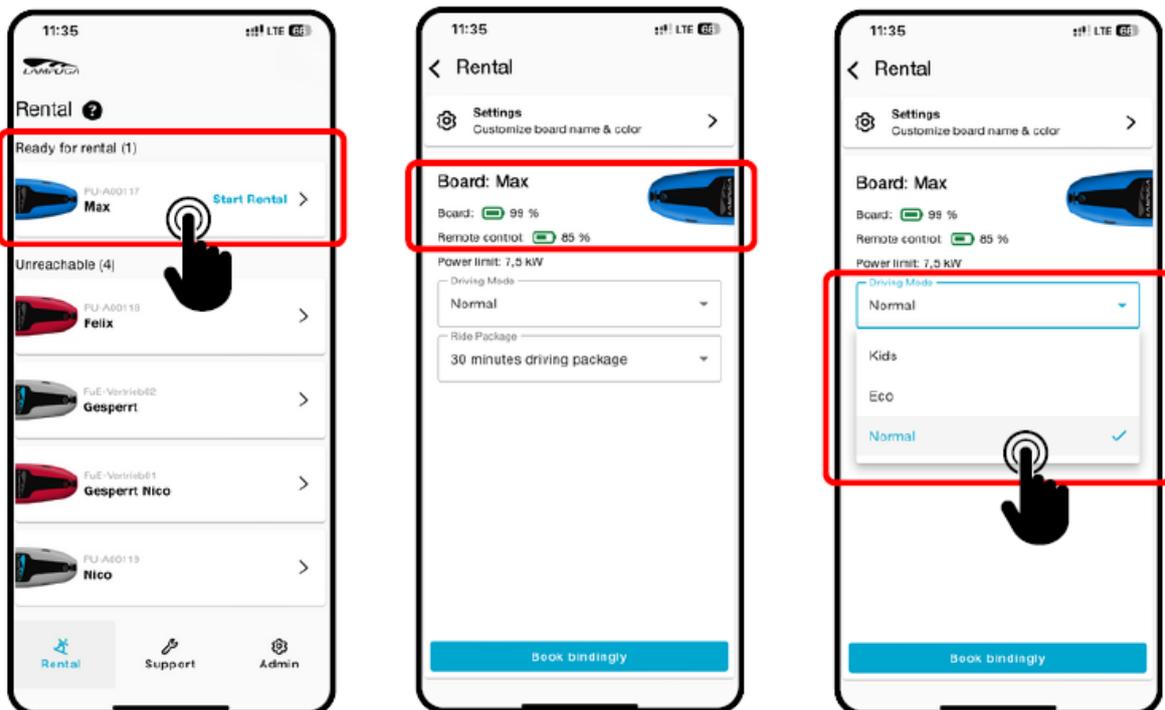
L'état de charge actuel est indiqué par la durée d'éclairage de la LED rouge clignotante. Une courte lumière indique un faible niveau de charge, une longue lumière indique un niveau de charge élevé. Lorsque le niveau de charge maximal est atteint, la télécommande s'éteint automatiquement et le processus de charge est terminé.

Si la température est trop élevée, le processus de chargement est interrompu et le voyant s'éteint. Relancez le processus de charge dès que la télécommande a refroidi.

## RÉSERVER UN TRAJET DANS L'APP

Pour réserver un trajet via l'application Lampuga Rental, procédez comme suit :

1. Allumez l'e-surf et la télécommande.  
(L'e-surf s'affiche désormais dans l'application Lampuga Rental).
2. Si nécessaire, procédez à l'"appairage" de la télécommande.  
(voir la section "Mise en service").
3. Sélectionnez la planche électronique correspondante dans l'application Lampuga Rental en appuyant dessus.
4. Vérifier le niveau de charge de la batterie ainsi que celui de la télécommande.
5. Sélectionner le mode de conduite souhaité (kids, eco, normal, sport).

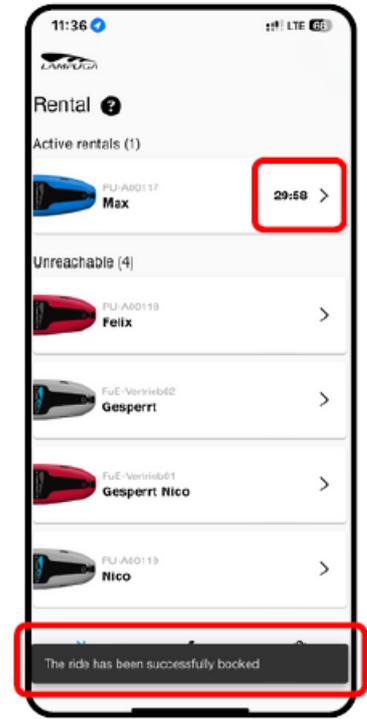
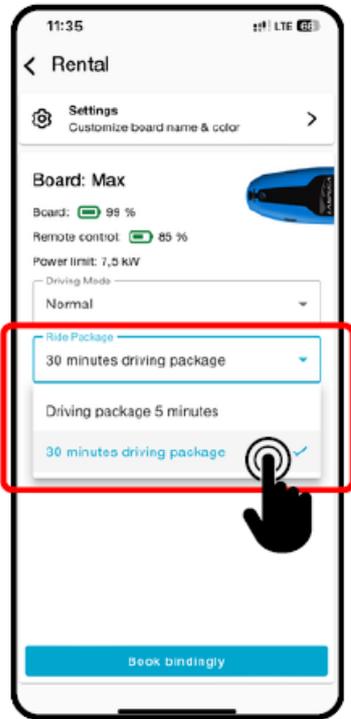


6. Sélectionnez le paquet correspondant.
7. Confirmez la réservation.

**REMARQUE**

Dès que vous confirmez la réservation, le temps imparti s'écoule. Assurez-vous que l'utilisateur est prêt et qu'il a été suffisamment formé à l'utilisation de l'e-surf.

8. Gardez une vue d'ensemble des trajets actuels.



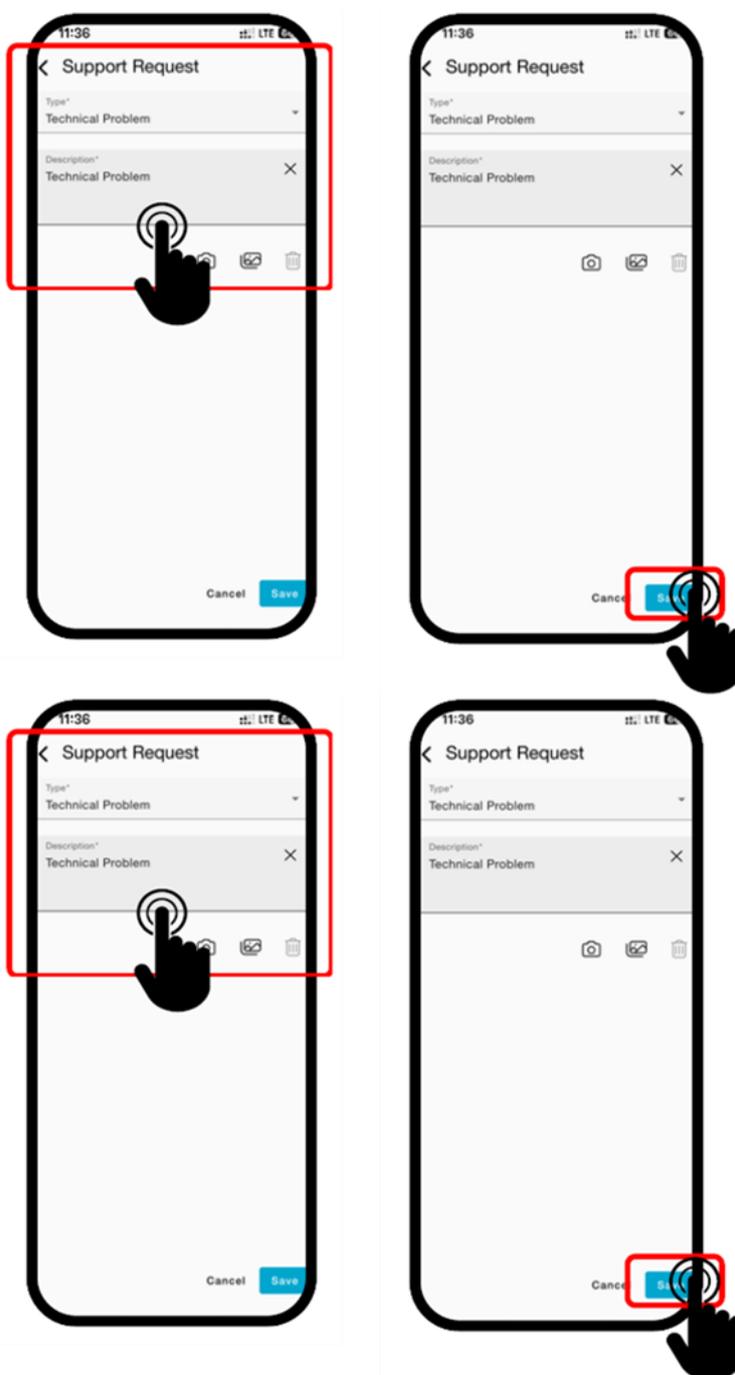


## REMARQUE

Si le trajet est interrompu prématurément, vous pouvez annuler une réservation. Veuillez noter que chaque annulation ouvre automatiquement une demande d'assistance, qui sera examinée par le support Lampuga.

Pour annuler un trajet via l'application Lampuga Rental, procédez comme suit :

1. Tapez sur "Annuler le trajet" dans la réservation correspondante.
2. Acceptez une demande d'assistance.
3. Décrivez la raison de votre annulation.
4. Envoyez l'annulation.





# 07 UTILISATION ET CONDUITE

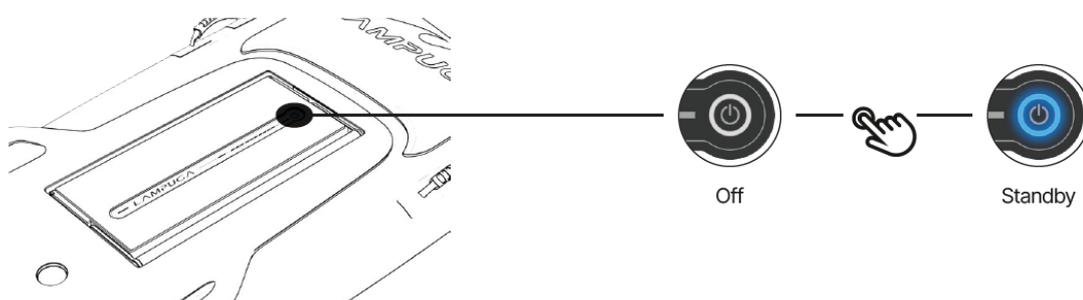
## DESCRIPTION DE LA FONCTION

L'e-surf Lampuga AIR est un équipement de sport nautique qui est propulsé par un moteur électrique. L'eau est aspirée par le dessous de l'e-surfboard et expulsée vers l'arrière par une buse. La force de poussée ou la vitesse de ce que l'on appelle l'entraînement par jet d'eau peut être réglée en continu au moyen d'une télécommande. Les changements de direction s'effectuent par un transfert de poids sur l'e-surf. En cas de chute, l'aimant Kill-Switch est séparé de l'e-surf et l'e-surf se met en mode veille.

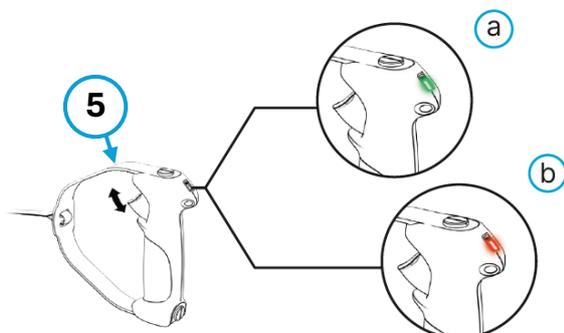
## MISE EN SERVICE

Pour mettre en service l'e-surfboard, procédez comme suit :

1. Placez l'e-surf dans l'eau et positionnez-vous à côté.
2. Appuyez sur le bouton d'alimentation.  
Dès que le bouton d'alimentation s'allume en bleu fixe, l'e-surf est en mode veille.



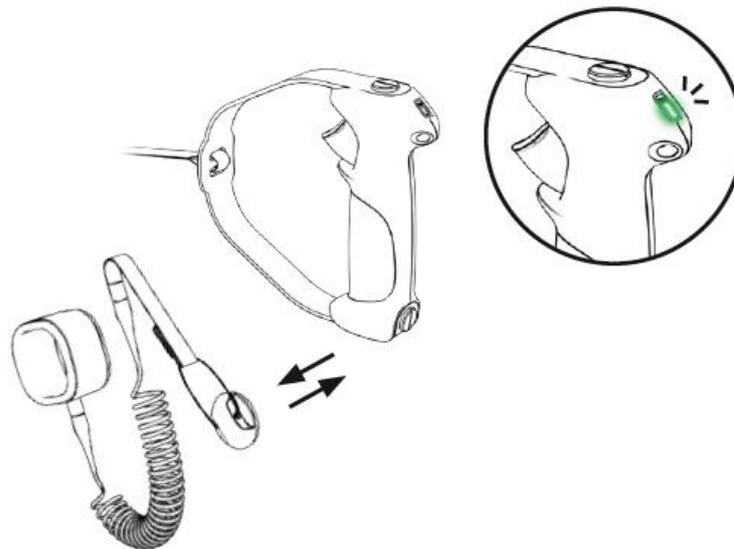
3. Allumez la télécommande (pos. 5) en actionnant la gâchette.
  - Si la LED est verte, la télécommande est déjà couplée à l'e-surf (a).
  - Si la LED est rouge, la télécommande doit être couplée à l'e-surf (b).



## Appariement

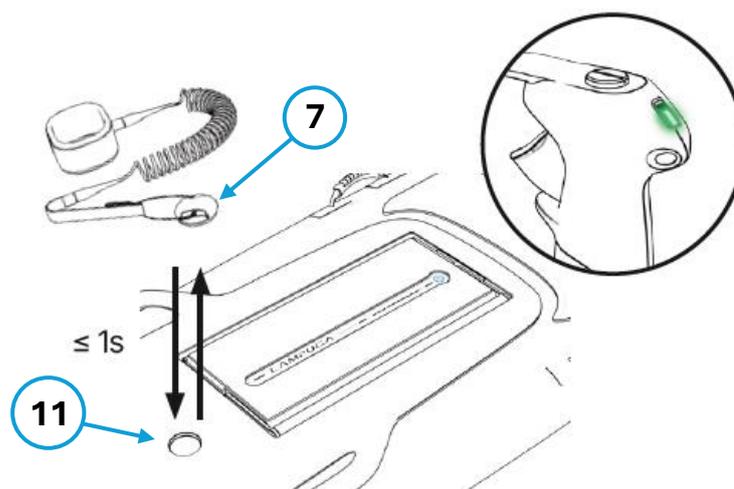
4. Assurez-vous que l'e-surf est en mode veille. (le bouton d'alimentation est allumé en bleu en permanence).

5. Maintenez l'aimant du kill-switch (pos. 7) pendant une seconde contre la partie inférieure de la télécommande (voir illustration). La LED de la télécommande clignote alors en vert.



6. Maintenez ensuite l'aimant du kill-switch pendant une seconde dans le logement du kill-switch (pos. 11) sur la powerbox (pos. 1) et retirez-le immédiatement (distance min. 30 cm). La télécommande (pos. 5) se connecte maintenant automatiquement à l'e-surf.

Une fois l'appairage réussi, la LED de la télécommande s'allume en vert.



**La LED de la télécommande signale ce qui suit :**



La LED s'allume en rouge :  
L'e-surf et la télécommande ne sont pas couplés.



La LED s'allume en vert :  
L'e-surf et la condition à distance sont couplés.



La LED clignote en vert :  
La télécommande est en mode d'appairage.



La LED clignote en rouge et en vert :  
L'e-surf se trouve dans l'étrangleur.



La LED clignote en rouge :  
La télécommande est en cours de chargement (sur la station de chargement Qi).  
La batterie de la télécommande est presque vide (en cours d'utilisation)

## CONDUITE

Pour conduire l'e-surfboard, procédez comme suit :

1. Vérifiez que l'e-surf est correctement monté et qu'il n'est pas endommagé.

 <b>AVERTISSEMENT</b>	
Risque de blessure en cas d'endommagement.	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Si l'e-surf présente des dommages, ne l'utilisez pas et contactez le support Lampuga.</li></ul>	

2. Vérifier le niveau de charge de la batterie ainsi que de la télécommande.
3. Mettez l'e-surf en mode veille  
(Appuyez sur le bouton d'alimentation pour cela).
4. Attendez que le chenillard s'éteigne et que le bouton d'alimentation devienne bleu.
5. Effectuez le processus d'appairage (si nécessaire).
6. Réservez un forfait de transport via l'application Lampuga Rental.
7. Fixez le leash Kill-Switch à votre cheville.
8. Positionnez-vous au centre de l'e-surf.
9. Tenez la télécommande sans la serrer.
10. Placez l'aimant du kill-switch dans le logement prévu à cet effet (pos. 11).
11. Appuyez à nouveau sur le bouton d'alimentation.  
(le bouton d'alimentation clignote maintenant 3 fois en vert - mode conduite activé).





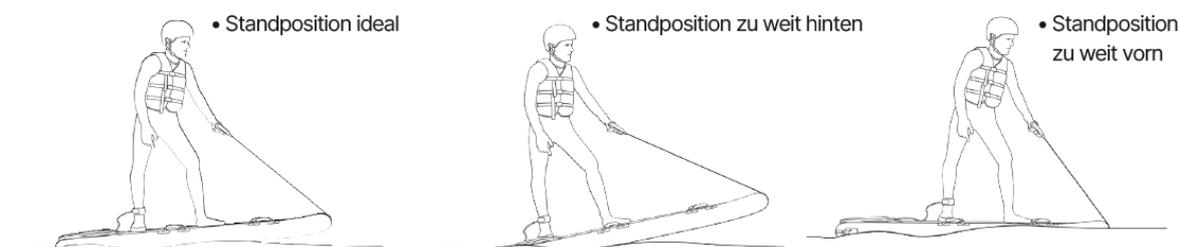
## REMARQUE

Pour éteindre la batterie, tirez sur l'aimant du kill-switch et appuyez sur le bouton d'alimentation pendant au moins 2 secondes.

12. Actionnez avec précaution la gâchette de la télécommande.

13. Bonne conduite !

Adoptez la position de votre choix. Vous pouvez utiliser l'e-surf en position couchée, assise, à genoux ou debout. Faites attention à votre équilibre et aux risques de chute



## REMARQUE

En cas d'utilisation de la planche à deux personnes (grand tronç), n'utiliser la planche qu'en position agenouillée, assise ou couchée.



## REMARQUE

Spécialement en tant que débutant, vous devez veiller à vous tenir au centre et pas trop en arrière sur l'e-surf. Portez toujours le kill-switch à la cheville. Vérifiez la connexion ligne-kill switch-aimant avant utilisation et remplacez-la si nécessaire. N'effectuez pas d'actions imprudentes en naviguant. Familiarisez-vous toujours avec le jetboard avant de prendre la route. Le processus de freinage présente un risque de chute vers l'avant.



## REMARQUE

Avant de naviguer à grande vitesse, explorez bien le cours d'eau. Entraînez-vous d'abord dans des eaux profondes jusqu'aux hanches et sans courant.



## REMARQUE

Domages matériels dus à une utilisation non conforme.

- Respectez les consignes mentionnées dans la section Dangers.
- Soyez toujours attentif à toute vibration ou modification sonore inhabituelle de l'entraînement et, le cas échéant, arrêtez de rouler.

- En cas de perte soudaine de puissance, arrêtez la navigation, retirez la batterie à terre et contrôlez l'état de la planche électrique.
- N'utilisez jamais la corde de maintien et le brassard de poignet en même temps.



### REMARQUE

Lors du passage des vagues, les chocs peuvent être importants et avoir des conséquences sur l'appareil locomoteur. En cas de maladies de la colonne vertébrale ou des articulations ou de port de prothèses, consultez votre médecin avant toute utilisation.

Actionnez doucement la gâchette de la télécommande. Plus vous actionnez la gâchette, plus l'e-surf génère de la poussée.

Vous pouvez diriger l'e-surf en déplaçant votre poids.

L'e-surfboard ne dispose pas de frein actif. Dès que vous n'actionnez pas la gâchette, l'e-surf freine par la résistance de l'eau.



### ATTENTION

Risque de blessure en cas de chute incontrôlée.

- Adaptez votre conduite aux conditions extérieures et à vos connaissances en matière de conduite.
- Si une chute est inévitable, sautez sur le côté ou vers l'arrière de la planche électrique. L'e-surf se met automatiquement en mode veille.
- Portez un équipement de protection approprié.
- Relâchez la télécommande en cas de chute.

En cas de chute, l'aimant du kill-switch est séparé de l'e-surf et l'e-surf se met en veille. E-Surfboard se met automatiquement en mode veille. Pour reprendre la navigation, procédez comme suit :

1. Si l'e-surf a chaviré, positionnez-vous au milieu et saisissez une boucle de maintien opposée par le biais de la coque gonflable. Tirez l'e-surf vers vous en l'inclinant dans la position souhaitée.
2. Remontez sur votre e-surf.
3. Placez l'aimant du kill-switch dans le logement prévu à cet effet.
4. Appuyez sur le bouton d'alimentation.  
(le bouton d'alimentation clignote en vert puis en continu - mode conduite activé).
5. Vous pouvez poursuivre votre route.



### AVERTISSEMENT

Risque de blessure par une remise en marche involontaire.

- Ne remplacez l'aimant du kill-switch que sur le logement correspondant (pos. 11) et actionnez le bouton d'alimentation dès que vous vous trouvez à nouveau sur l'e-surf.

Assurez-vous qu'à aucun moment une personne ne se trouve derrière la motomarine tant qu'elle est déverrouillée.

Après l'expiration du forfait de navigation réservé ou lorsque le niveau de charge est bas, l'e-surf se met en mode réduit. Dans ce cas, retournez immédiatement sur la rive.



### REMARQUE

Veillez à ne pas endommager les ailerons.



### REMARQUE

lors du remorquage avec un dispositif de remorquage, une distance suffisante doit être maintenue par rapport au véhicule à remorquer. En outre, il convient de respecter une vitesse adaptée aux conditions environnantes.

Lors des manœuvres de remorquage, ne conduire qu'à genoux, assis ou couché.

## APRÈS LE DÉPLACEMENT

Pour mettre l'e-surfboard hors service, procédez comme suit :

1. Amenez l'e-surf à terre.
2. Vérifiez que les composants ne sont pas endommagés.



### REMARQUE

En cas d'identification d'un dommage, contactez le support Lampuga.

3. Déverrouillez la batterie en tirant la poignée de la batterie vers le haut à l'aide de la languette bleue.
4. Retirez la batterie le plus délicatement possible, sans l'incliner.
5. Déposez la batterie sur une surface plane, propre et sèche pour la laisser refroidir.
6. Nettoyez soigneusement tous les composants à l'eau douce.



### ATTENTION

Dommages matériels dus à l'humidité sur les contacts des connecteurs.

- Veillez à ce que les contacts de la fiche soient secs avant de la réutiliser.

Les contacts des fiches peuvent être chauds.

7. Démontez les ailerons. Pour ce faire, poussez l'extrémité arrière de l'aileron vers l'avant jusqu'à ce qu'il se détache de son support.



### ATTENTION

Risque de blessure par des bords tranchants.

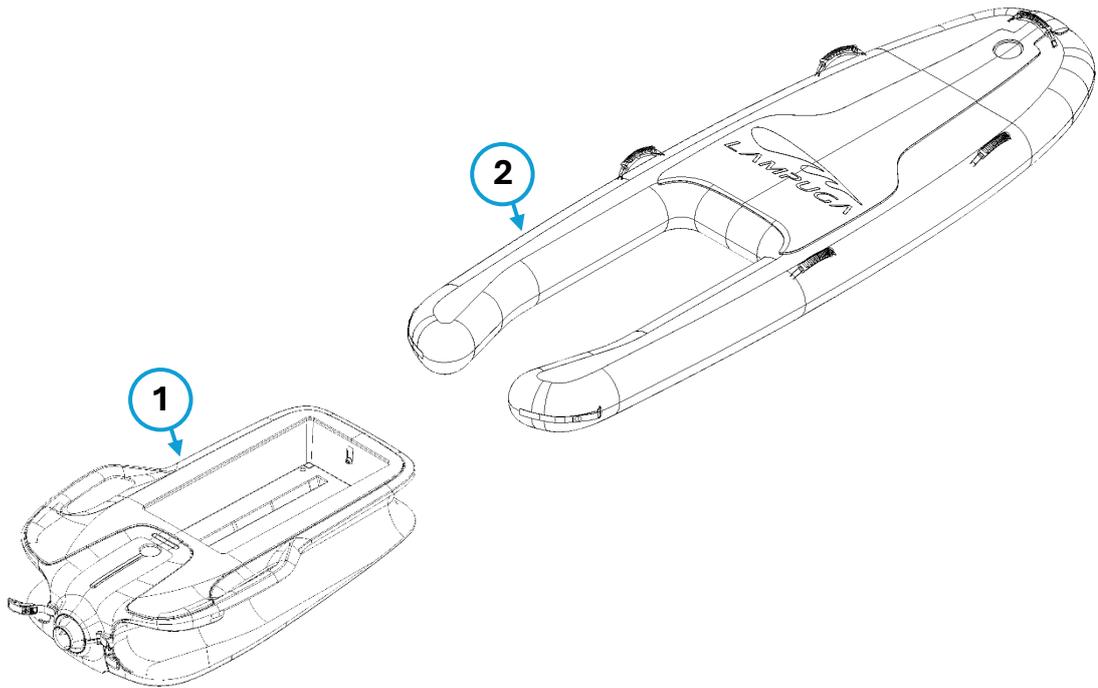
- Utilisez des gants lors de la mise en place et du retrait des ailerons.



retrait

8. Dégonflez la coque en PVC en retirant le couvercle de la valve et en enfonçant le bouton de la valve. En tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, le bouton de la valve peut être bloqué en position enfoncée.

9. Desserrez le système de tension en comprimant la clé à cliquet et le levier. Le lien se détache et la courroie dentée peut être retirée du cliquet.
10. Retirez la corde de retenue de la coque en PVC en ouvrant le mousqueton.
11. Tirez le boîtier Powerbox (pos. 1) vers l'arrière pour le sortir de la coque en PVC (pos. 2).



12. Stockez les composants conformément aux instructions.



# 08 ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

## CONSEILS D'ENTRETIEN



### REMARQUE

Nettoyez régulièrement (après chaque sortie) tous les composants à l'eau douce. Ne nettoyez jamais la planche ou ses composants ou accessoires avec des jets à haute pression ou des produits de nettoyage contenant des acides ou des solvants.



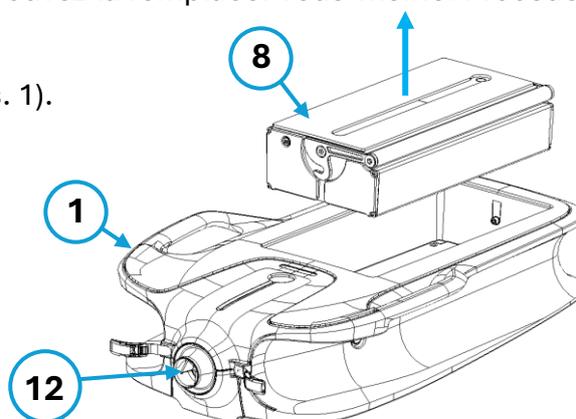
### DANGER

Retirez la batterie de l'e-surfboard avant tout nettoyage, panne, entretien ou réparation !

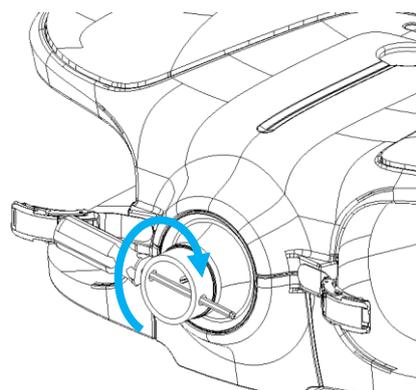
## CHANGEMENT DE BOUCHES

Si la buse (pos. 12) est endommagée, vous pouvez la remplacer vous-même. Procédez comme suit :

1. Retirez la batterie de la Powerbox (pos. 1).



2. Prenez l'outil de la buse et placez-le sur la buse.
3. Par exemple, insérez un tournevis solide dans les trous transversaux de l'outil pour buse et tournez l'outil pour buse et la buse dans le sens des aiguilles d'une montre pour démonter la buse.

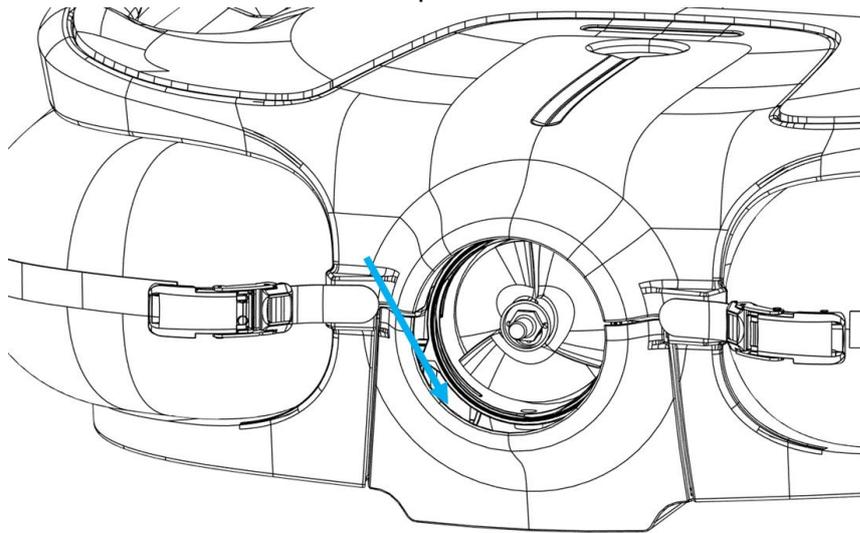


4. Nettoyez le filetage de l'unité d'entraînement.
5. Vissez la nouvelle buse dans l'unité d'entraînement en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

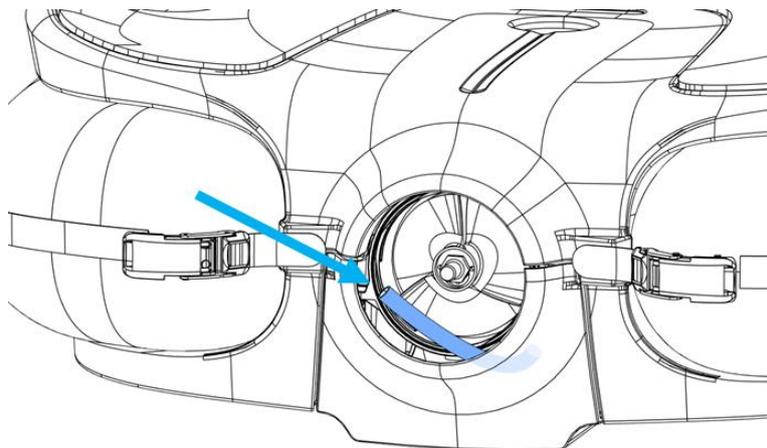
## RINÇAGE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Le système de refroidissement doit être nettoyé après utilisation dans l'eau salée dans le cadre de l'entretien régulier. Pour ce faire, procédez comme suit :

1. Démontez la buse. (voir la section Remplacement de la buse)
2. Saisissez l'extrémité ouverte du tuyau qui se trouve entre le tube de jet et le boîtier et retirez-le délicatement de l'espace intermédiaire.



3. Rincez le système de refroidissement avec au moins 1 litre d'eau fraîche (par exemple avec un tuyau d'arrosage). Pour vous assurer que le système de refroidissement est rincé, vérifiez si l'eau s'écoule par le trou situé juste sous l'hélice. Si votre système de refroidissement est bouché et ne se débloque pas même après le nettoyage, contactez l'assistance Lampuga.



## CHANGEMENT D'IMPULSEUR

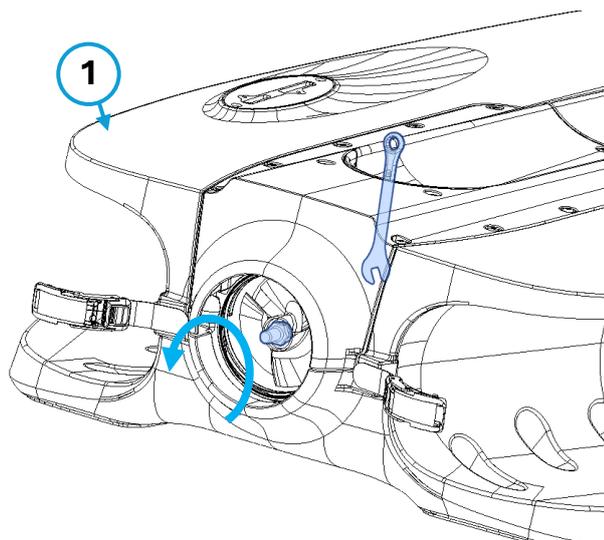


### DANGER

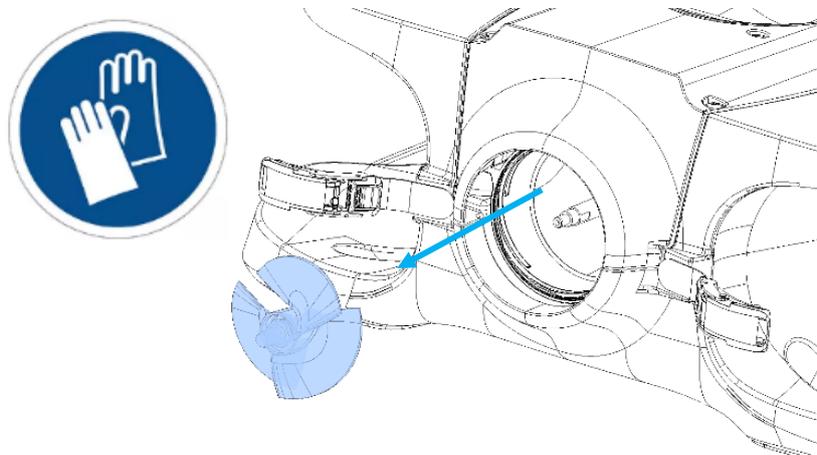
Ne pas intervenir dans le canal d'aspiration tant que la batterie est en place. Ne pas introduire d'objets dans le canal d'aspiration / l'impulseur. Attacher les cheveux longs.

En cas de rupture de l'impulseur, procédez comme suit :

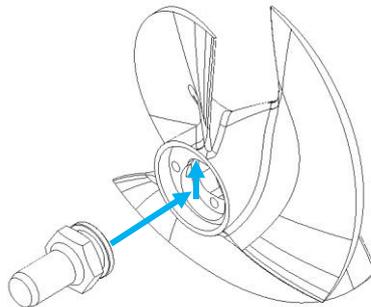
1. Retirez la batterie (pos. 8) de la Powerbox (pos. 1).
2. Positionnez le boîtier Powerbox (pos. 1) ou la planche de surf électrique à l'envers sur une surface stable et propre.
3. Démontez la buse (pos. 12).
4. Prenez une clé à cliquet de ½ pouce avec une clé à douille de 16 mm ainsi qu'une clé plate de 10 mm pour maintenir l'arbre d'entraînement en place.
5. Introduisez la clé plate par l'orifice d'aspiration sur la surface de la clé de l'arbre d'entraînement.
6. Desserrez l'écrou de l'impulseur en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Veillez à bloquer le couple avec la clé à fourche.



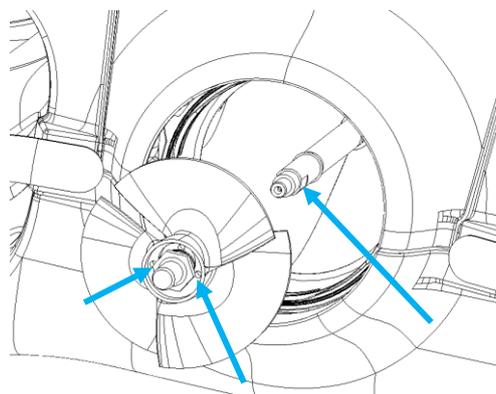
7. Retirez l'impulseur et l'écrou de l'impulseur. Il peut être nécessaire de forcer un peu pour cela. Protégez votre main avec des gants appropriés



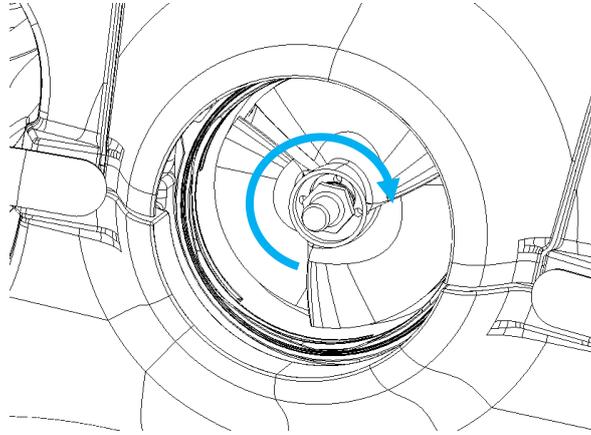
8. Insérez l'écrou de l'impulseur dans le nouvel impulseur.



9. Placez avec précaution l'impulseur et l'écrou d'impulseur sur l'arbre d'entraînement. Veillez à ce que les deux trous de l'impulseur soient alignés avec la surface de la clé de l'arbre d'entraînement.



10. Tournez l'écrou de l'impulseur dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer l'impulseur. Utilisez une clé dynamométrique avec un couple de 17 Nm et bloquez avec une clé à fourche.

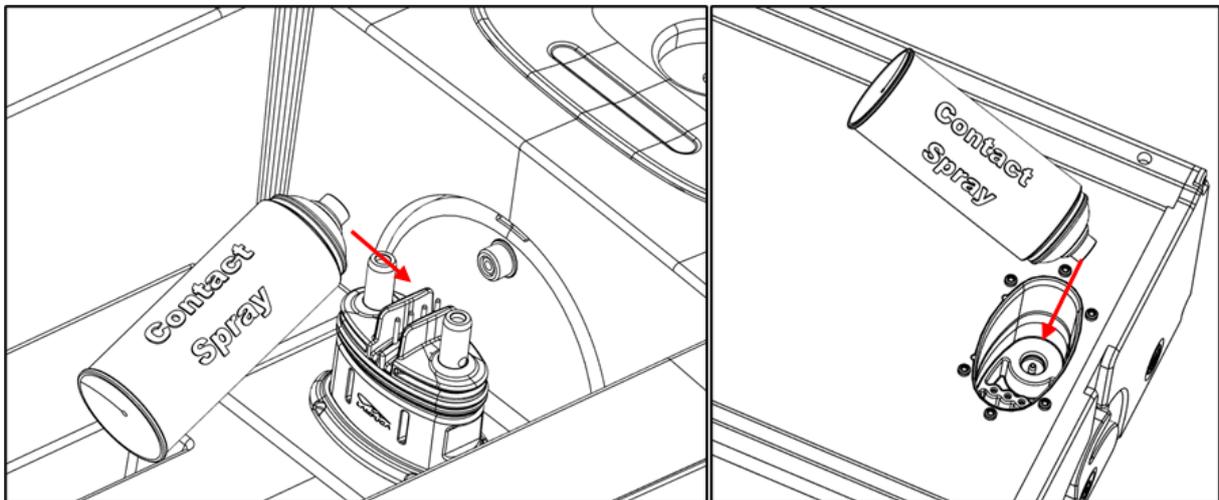


11. Montez la buse.

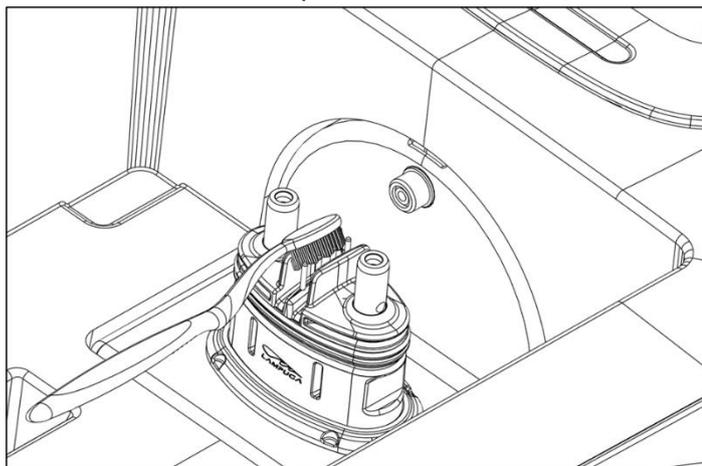
## NETTOYER LA FICHE

Si la fiche est encrassée, par exemple par du sable ou des résidus de sel, elle doit être nettoyée. Procédez comme suit :

1. Préparez le matériel de nettoyage nécessaire, à savoir une bouteille d'eau (en option), un spray de contact Lampuga et une brosse à dents.
2. Posez la carte et la batterie sur une surface propre.
3. En cas de salissures importantes, rincez d'abord le connecteur de puissance de la planche ou de la batterie à l'eau douce. Si nécessaire, utilisez une brosse à dents pour enlever la saleté.
4. En cas de salissures et de dépôts légers sur les contacts, vaporisez-les avec de brèves pulvérisations du spray de contact mis à disposition par Lampuga.



5. Nettoyez en outre les contacts de la planche de surf avec une brosse à dents.

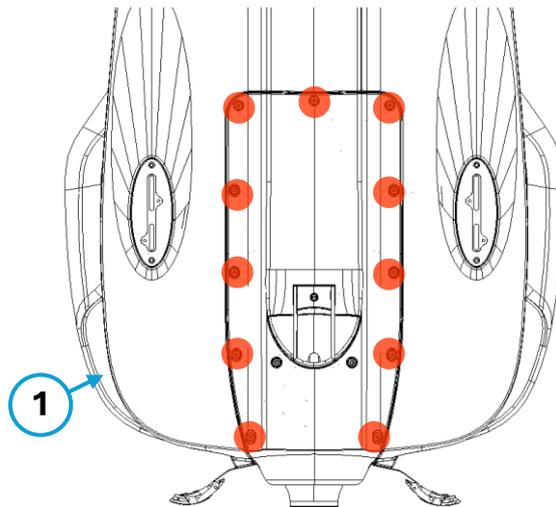


6. Vaporiser légèrement les contacts pour les protéger de l'humidité.

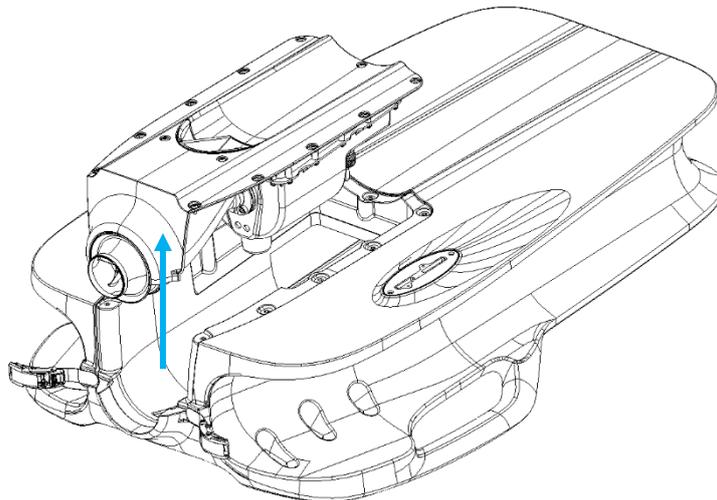
## CHANGEMENT D'UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT

Si le support Lampuga a ordonné le remplacement de l'unité d'entraînement, procédez comme suit :

1. Positionnez le boîtier Powerbox (pos. 1) ou la planche de surf électrique à l'envers sur une surface stable et propre.
2. Desserrez les 11 vis à six pans creux à l'aide de la clé hexagonale de 3 mm (incluse dans la livraison de remplacement).



3. Retirez l'unité d'entraînement de la Powerbox (pos. 1).

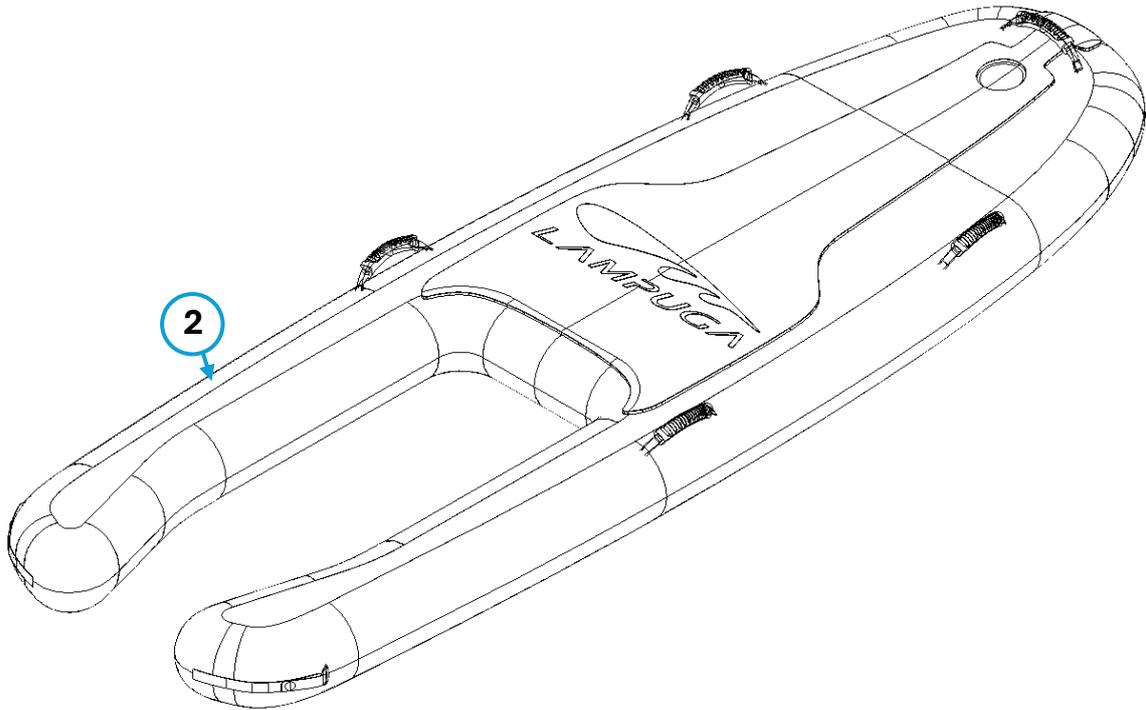


4. Placez l'unité motrice de remplacement dans le boîtier Powerbox.
5. Fixez l'unité d'entraînement de remplacement avec les nouvelles vis à six pans creux fournies. Utilisez pour cela la clé dynamométrique fournie (2,2 Nm).

## PVC - RÉPARATION DE COQUE

Si la coque en PVC (pos. 2) perd de l'air, procédez comme suit :

1. Identifier le point de fuite.



2. Nettoyez et séchez les endroits où se trouvent les fuites.
3. Poncez légèrement les endroits où se trouvent les fuites à l'aide de papier de verre, puis nettoyez-les à nouveau.
4. Découpez une pièce de PVC de taille appropriée dans le kit de réparation.
5. Appliquez la colle fournie sur la zone à réparer et sur le patch. Laissez la colle sécher pendant 5 à 10 minutes.
6. Collez le patch sur la fuite. Pressez le patch PVC sur la fuite avec le plus de force possible (colle de contact). Réchauffer la zone à réparer augmente l'adhérence.



## 09 PANNEAUX

Si les dysfonctionnements ne peuvent être éliminés par les mesures suivantes, contactez le support Lampuga.

 <b>DANGER</b>	
Retirez la batterie de l'e-surfboard avant tout nettoyage, panne, entretien ou réparation !	

Cause possible	Remède
<b>le bouton d'alimentation s'allume en rouge</b>	
Dysfonctionnement de la batterie	Redémarrer l'e-surf
Surchauffe de la batterie	Laisser refroidir la batterie
Niveau de charge très faible de la batterie	Contactez le support Lampuga
Dysfonctionnement de l'entraînement	Contactez le support Lampuga
<b>La batterie ne se charge pas</b>	
la batterie est déjà complètement chargée	vérifier le niveau de charge (appuyer sur le bouton d'alimentation)
Le contact de la fiche est contaminé	Nettoyer les contacts de la fiche
le bouton d'alimentation s'allume en rouge	Contactez le support Lampuga
<b>La télécommande ne s'allume pas</b>	
Niveau de charge de la télécommande trop faible (décharge profonde)	Chargez la télécommande (la LED ne s'allume qu'après un certain temps sur la station de charge Qi)
Dysfonctionnement de la télécommande	Contactez le support Lampuga
<b>La télécommande ne se charge pas</b>	
la télécommande est déjà complètement chargée	Vérifier le niveau de charge (dans l'application Lampuga Rental - appairage avec l'e-surf nécessaire)
La télécommande ne repose pas correctement sur la station de charge Qi	Vérifier la position de la télécommande
<b>La LED de la télécommande s'allume en rouge</b>	
Télécommande non couplée à la planche électronique	Vérifiez que l'e-surf est allumé. Effectuez le processus d'appairage.
<b>Le bouton d'alimentation s'allume en vert, la LED de la télécommande s'allume en rouge, l'e-surf ne réagit pas à une action sur la gâchette</b>	
La télécommande n'a pas été couplée à l'e-surfboard	Effectuez la procédure d'appairage
La connexion entre la télécommande et l'e-surf est perturbée	Rapprochez la télécommande de l'e-surf.
Dysfonctionnement de l'entraînement	Redémarrer l'e-surf
<b>Le bouton d'alimentation s'allume en vert, la LED de la télécommande s'allume en vert, l'e-surf ne réagit pas à une action sur la gâchette</b>	

Plusieurs e-surfboards en service en même temps	vérifiez que vous utilisez la télécommande correctement appairée
Dysfonctionnement de l'entraînement	Redémarrer l'e-surf
<b>le bouton d'alimentation s'allume en bleu, la couleur ne passe pas au vert après l'activation du bouton d'alimentation</b>	
Aimant de kill-switch non raccroché	Placez l'aimant du kill-switch dans le logement prévu à cet effet.
Dysfonctionnement de l'entraînement	Redémarrer l'e-surf
<b>L'e-surf perd de sa puissance</b>	
Faible niveau de charge de la batterie	Mode réduit, chargement de la batterie
Corps étrangers (par ex. algues) sur l'impulseur	Pagayer à terre, retirer la batterie !, enlever les corps étrangers
Impulseur endommagé	Remplacer l'impulseur
Buse endommagée	Remplacer la buse
Augmentation de la température de la batterie	Laisser refroidir la batterie
Température élevée de l'entraînement	Laisser refroidir l'e-surf. Vérifier que le système de refroidissement n'est pas bouché.
<b>L'e-surf vibre, fait des bruits atypiques</b>	
Corps étrangers (par ex. algues) sur l'impulseur	Pagayer à terre, retirer la batterie !, enlever les corps étrangers
Impulseur endommagé	Remplacer l'impulseur
Buse endommagée	Remplacer la buse
<b>L'e-surf tire dans une direction pendant la navigation</b>	
Finlandais perdu	Vérifier les ailerons
Coque en PVC non fixée au centre	Desserrez le système de serrage (à terre) et remontez la coque en PVC.
Vent fort, courant	Facteurs de perturbation externes



## 10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

**Déclaration de conformité UE**



Pour l'association des produits désignés ci-après

Nom: **Lampuga Air**                      Année: **2024 – 20xx**    N/S: **PU-xxxxxx**    WIN: **DE-LAMxxxxxxxxxx**  
Nom: **Lampuga Remote Control**    Année: **2021 – 20xx**    N/S: **RCxxxxxx**

est déclaré par la présente conforme aux exigences essentielles des directives suivantes de l'Union européenne:

<b>DIRECTIVE 2013/53/EU</b>	<b>Bateaux de plaisance &amp; motos aquatiques</b>
<b>DIRECTIVE 2014/53/EU</b>	<b>Directive sur les équipements radioélectriques</b>
<b>DIRECTIVE 2011/65/EU</b>	<b>Directive RoHS</b>

La conformité à ces directives a été assurée en démontrant le respect des normes et prescriptions techniques suivantes:

<b>Construction &amp; sécurité</b>	DIN EN ISO 6185-2:2001 DIN EN ISO 8666:2020 DIN EN ISO 10087:2019 DIN EN ISO 15084:2003 DIN EN ISO 10240:2022 DIN EN IEC 62368-1 VDE 0868-1
<b>Émission sonore</b>	DIN EN ISO 14509-1:2019-11
<b>Spectre de fréquences radio</b>	EN 300 328 V2.2.2:2019-07
<b>Compatibilité &amp; Champ électromagnétique</b>	EN 301 489-1 V2.1.1:2017-02 EN 301 489-17 V3.2.4:2020-09 DIN EN 55012:2007(A1:2019) EN 60945:2002 EN IEC 62311:2020
<b>RoHS</b>	EN IEC 63000:2018

Cette déclaration est faite sous la responsabilité du fabricant

**Lampuga GmbH, Werkstrasse 11, 76437 Rastatt, Allemagne**

remis par les mandataires au sens des directives européennes en vigueur :

Nom, Prénom:

Weisenburger, Nicolai

Grau, Andreas

Position dans l'entreprise du fabricant:

Directeur général

Directeur général

Rastatt, le 16.05.2024

Lieu, date

Signatures légales

Déclaration de conformité UE



Pour le produit désigné ci-dessous

Nom: **Unité de chargement**      Année: **2024 – 20xx**      N/S: **CU-xxxxxx**

est déclaré par la présente conforme aux exigences essentielles des directives suivantes de l'Union européenne:

<b>DIRECTIVE 2014/35/EU</b>	<b>Directive basse tension</b>
<b>DIRECTIVE 2014/30/EU</b>	<b>Directive CEM</b>
<b>DIRECTIVE 2011/65/EU</b>	<b>Directive RoHS</b>

La conformité à ces directives a été assurée en démontrant le respect des normes et réglementations techniques suivantes:

<b>Sécurité</b>	DIN EN 60335-1:2012+A1+A2 DIN EN 60335-2-29:2021+A1
<b>Compatibilité électromagnétique</b>	DIN EN 55014-1:2021 DIN EN 55014-2:2021 DIN EN 61000-3-2:2019+A1 DIN EN 61000-3-3:2013+A1+A2
<b>RoHS</b>	EN IEC 63000:2018

Cette déclaration est faite sous la responsabilité du fabricant

**Lampuga GmbH, Werkstrasse 11, 76437 Rastatt, Allemagne**

remis par les mandataires au sens des directives européennes en vigueur:

Nom, Prénom:

Weisenburger, Nicolai

Grau, Andreas

Position dans l'entreprise du fabricant:

Directeur général

Directeur général

Rastatt, le 16.05.2024

Lieu, date

Signatures légales



**Lampuga GmbH**

Werksstraße 11

76437 Rastatt

Allemagne

**Tél.** : +49 72161935 600

**Courrier électronique** : [info@lampuga.com](mailto:info@lampuga.com)

**Internet** : [www.lampuga.com](http://www.lampuga.com)

Mise à jour de l'information : 12.02.2025

