

ES

TRADUCCIÓN DEL

MANUAL DE INSTRUCCIONES ORIGINAL LAMPUGA AIR





CONTENIDO

GRACIAS POR LA COMPRA DE UN PRODUCTO LAMPUGA.

Antes de cualquier puesta en funcionamiento, lea el manual de instrucciones.

Guarde este manual de instrucciones para un uso futuro del Jetboard.

Para más información sobre Jetboards de Lampuga visite nuestra página web.

Conserve el embalaje original del Jetboard para futuros transportes.

CONTENIDO

01	Información general	10
	Manual de instrucciones	10
	Aclaración de símbolos	11
	Limitaciones de responsabilidad	12
	Instrucciones especiales de seguridad	12
	Garantía	12
	Reparaciones	13
	Servicio de atención al cliente	13
	Derechos de autor	13
	Eliminación	13
02	Seguridad	16
	Seguridad	16
	Uso conforme a su destino	16
	Uso no conforme a su destino	17
	Condiciones climáticas	18
	Responsabilidad del usuario	18
	Equipo de protección personal	18
	Peligros	19
	Riesgos debido a peligros mecánicos	19

CONTENIDO

	Riesgos debido a peligros eléctricos	19
	Recambios	20
	Comportamiento en caso de accidentes y en caso de peligro	20
03	Datos técnicos	24
	Datos de usuario	24
	Datos técnicos – Jetboard	24
	Dimensiones y peso	25
	Datos técnicos – Batería*	26
	Datos técnicos – Cargador*	26
	Datos técnicos – Control remoto por Bluetooth	27
	Datos técnicos – Estación de carga Qi	27
04	Transporte y almacenamiento	30
05	Montaje y puesta en funcionamiento	34
	Componentes	35
	Volumen de suministro	35
	Identificaciones en el producto	38
	Descripción del funcionamiento	38
	Batería	39
	Encendido/apagado	39

CONTENIDO

	Estado de carga de la batería	42
	Proceso de carga de la batería	42
	Estado de carga: control remoto	46
	Proceso de carga control remoto	46
	Montaje del Jetboard	50
06	Manejo y conducción	58
	Encendido del Jetboard	59
	Acoplamiento del control remoto por Bluetooth (sincronización)	61
	Pairing	62
	Conducción	64
	Comportamiento en caso de caída	70
	Sustitución de la batería	72
	Desconexión y desmontaje del Jetboard	74

CONTENIDO

07	Mantenimiento	78
08	Averías	84
09	Declaración de conformidad	94
	Índice	98



INFORMACIÓN GENERAL 01

01 INFORMACIÓN GENERAL

Manual de instrucciones

Este manual de instrucciones es la base de cualquier tipo de manejo en el Jetboard. Tenga en cuenta y siga todas las indicaciones de seguridad.

Este manual de instrucciones debe conservarse siempre cerca del Jetboard y facilitarse en caso de entrega del Jetboard.

Este manual de instrucciones es válido para el producto LAMPUGA AIR así como sus variantes de diseño.

Encontrará este manual de instrucciones en versión digital así como en otros idiomas nacionales en la página oficial de asistencia de Lampuga. Ahí encontrará a su disposición indicaciones y documentos útiles adicionales así como una selección de vídeos de instrucción para explicar nuestro producto.



<https://lampuga.com/en/support>

INFORMACIÓN GENERAL 01

Aclaración de símbolos

Las indicaciones de advertencia y seguridad están identificadas mediante pictogramas y símbolos de advertencia correspondientes así como palabras de advertencia. Los pictogramas en combinación con palabras de advertencia tienen el siguiente significado:


¡PELIGRO!
... señala un peligro inmediato que provoca la muerte o heridas graves si no se evita.


¡CUIDADO!
... señala una situación potencialmente peligrosa que puede causar heridas leves si no se evita.

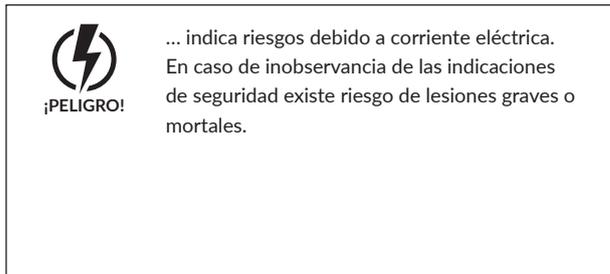

¡ADVERTENCIA!
... señala una situación potencialmente peligrosa que puede causar la muerte o heridas graves si no se evita.


¡ATENCIÓN!
... señala una situación potencialmente peligrosa que puede causar daños materiales si no se evita.

01 INFORMACIÓN GENERAL

Instrucciones especiales de seguridad

Para llamar la atención sobre peligros particulares se emplea el siguiente pictograma en combinación con las indicaciones de seguridad:



Limitaciones de responsabilidad

Todos los datos e indicaciones en este manual de instrucciones han sido recopilados teniendo en cuenta las normas y reglamentos vigentes así como el estado de la técnica.

El fabricante no asumirá ninguna garantía por daños debido a:

- Inobservancia de las instrucciones
- Uso no conforme a su destino
- Modificaciones técnicas no autorizadas
- Utilización de recambios no autorizados
- Manipulaciones de cualquier tipo
- Apertura no permitida de todos los componentes

Garantía

El fabricante garantiza el funcionamiento del- en el momento de la entrega y de acuerdo con la garantía del vendedor. El cumplimiento de las *indicaciones de mantenimiento y conservación* señaladas en el capítulo 7 es la condición fundamental. Las disposiciones legales no quedan afectadas.

INFORMACIÓN GENERAL 01

Reparaciones

En caso de daños o defectos en el Jetboard, diríjase a su vendedor. Los trabajos de reparación y mantenimiento en el Jetboard por parte del usuario o de personas no autorizadas quedan prohibidos y provocarán la pérdida de la garantía.

Servicio de atención al cliente

Póngase en contacto con su vendedor en caso de dudas o consultas.

Derechos de autor

Este documento está protegido por los derechos de autor. Está prohibida la reproducción o publicación, incluso extractos, y conllevará la pérdida de los derechos de reclamación por daños.

Eliminación

Los aparatos eléctricos y electrónicos así como las baterías no deben ser eliminados en la basura doméstica.

El consumidor está obligado legalmente a devolver los aparatos eléctricos y electrónicos así como las baterías al final de su vida útil a los puntos de recogida creados para ello o bien a los puntos de venta. Las leyes nacionales regulan las particularidades en este sentido.

El símbolo sobre el producto representado más abajo, el manual de instrucciones o el embalaje hacen referencia a las disposiciones.

Con la reutilización, aprovechamiento de los materiales u otras formas de aprovechamiento de aparatos antiguos o baterías está contribuyendo de manera significativa a la protección de nuestro medio ambiente.





SEGURIDAD 02

02 SEGURIDAD

Seguridad

Este capítulo ofrece una visión general de todos los aspectos de seguridad al manipular el Jetboard. Estos sirven para proteger al usuario e indican posibles peligros. En caso de inobservancia de las indicaciones de manipulación así como las instrucciones de seguridad y advertencia, pueden originarse riesgos considerables.



¡AVISO!

Este Jetboard es un equipo deportivo y sirve exclusivamente para el uso privado y movimiento en aguas con calidad de baño y libres de residuos flotantes y otros obstáculos. Cualquier otro uso se considera no adecuado y está terminantemente prohibido.

Uso conforme a su destino

El Jetboard está destinado exclusivamente a su uso con fines deportivos en aguas autorizadas para ello. Está prohibido su uso en zonas naturales, acuáticas y de protección animal así como zonas de baño indicadas. Tenga en cuenta además las indicaciones de velocidad así como las limitaciones de edad y peso (capítulo 3 *Datos técnicos*). Los productos corresponden a las especificaciones de seguridad de los productos dentro de la Unión Europea. Una buena condición física adecuada es condición previa para el uso del Jetboard. No utilice en ningún caso el Jetboard en aguas en las que estén nadando personas. Antes de partir a elevada velocidad, explore primero el agua para localizar posibles puntos peligrosos. Conduzca siempre con responsabilidad y utilice un equipo de protección adecuado. Antes de cada uso, infórmese sobre las condiciones meteorológicas.

Uso no conforme a su destino

Está prohibido cualquier otro uso del Jetboard más allá del previsto. En especial, aunque no por último, está prohibido:

- el uso del Jetboard bajo la influencia del alcohol, medicamentos o drogas.
 - el uso del Jetboard si lleva puestos aparatos médicos o implantes.
 - el uso del Jetboard si está embarazada.
 - el transporte de objetos con el Jetboard.
 - comer, beber o utilizar un teléfono móvil o tableta mientras esté utilizando el Jetboard.
 - el uso del Jetboard con más de una persona.
 - el uso del Jetboard por una persona cuyo peso incl. el equipamiento supere el límite de peso autorizado (capítulo 3 *Datos técnicos*).
 - sumergir bajo el agua el Jetboard más allá de la finalidad de uso normal.
- el uso del Jetboard en caso de oscuridad o en el crepúsculo.
 - el uso del Jetboard sobre una superficie helada, p.ej. en lagos congelados.
 - el uso del Jetboard si la persona que conduce no se encuentra en buenas condiciones de salud.
 - el uso del Jetboard sin el seguro correspondiente.
 - el uso del Jetboard sin saber nadar y/o una persona cuyo estado de salud no garantice el uso sin riesgos (incl. distancia de la orilla superior a la distancia que se pueda recorrer nadando).
 - el uso del Jetboard con pelo largo sin utilizar p.ej. reddecilla adecuada para el pelo.

02 SEGURIDAD

Condiciones climáticas



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones debido al uso del Jetboard en condiciones climáticas no seguras. Por ello:

- No utilice nunca el Jetboard en caso de tormenta, oscuridad o niebla.
- No utilice el Jetboard en caso de fuerte marejada (olas $\geq 0,5m$), olas rompiendo y corriente fuerte.
- Tenga cuidado con el viento de tierra y deriva debido a corrientes.

Responsabilidad del usuario

El Jetboard es un bien de consumo o uso corriente. El usuario será el único responsable de la manipulación segura del Jetboard.

Equipo de protección personal



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones en caso de uso del Jetboard sin el equipo de protección adecuado. Por ello:

Utilice el Jetboard únicamente en combinación con el equipo de protección adecuado:

- Casco (certificado según DIN EN 1385)
 - Protección auditiva
 - Chaleco salvavidas o contra impactos (certificado según DIN EN 12402)
 - Si es necesario: Ropa de neopreno / aislamiento / redecilla
 - Calzado antideslizante e impermeable
 - Equipo de radio
- Para la búsqueda y eliminación de fallos, reparación, mantenimiento y limpieza:
- Calzado de seguridad

Peligros

El Jetboard ha sido sometido a una evaluación de riesgos. Los peligros identificados han sido eliminados, siempre que haya sido técnicamente posible, para reducir riesgos.



¡ATENCIÓN!

A pesar de todo, al manejar el Jetboard se pueden producir riesgos residuales. Por ello:

- Consulte sin falta las indicaciones de advertencia y seguridad expuestas en este capítulo.

Riesgos debido a peligros mecánicos



¡CUIDADO!

¡Peligro de lesiones por componentes en movimiento!

Por ello:

- No agarre ni mire en el orificio de entrada y salida del chorro mientras el aparato se encuentre en funcionamiento o en disposición de funcionamiento.

Riesgos debido a peligros eléctricos

Con el Jetboard se suministra un cargador para cargar la batería. Al manipular la batería y el cargador pueden surgir los siguientes peligros:



¡PELIGRO!

¡Peligro de muerte por corriente eléctrica!

El contacto con piezas conductoras puede causar la muerte. El deterioro de la batería o del cargador puede ser peligroso.

- En caso de daños en la batería, desconecte inmediatamente la alimentación eléctrica y no utilice ni cargue la batería.
- No puentee los fusibles ni los ponga fuera de servicio.
- Mantenga las piezas conductoras alejadas de la humedad.
- Cualquier tipo de trabajo en el cargador o la batería debe ser efectuado en principio únicamente por especialistas formados o certificados por el fabricante.

02 SEGURIDAD

Recambios



¡ADVERTENCIA!

¡Peligro de lesiones por recambios incorrectos!

Los recambios defectuosos afectan mucho a la seguridad y pueden provocar lesiones, fallos de funcionamiento y daños e incluso fallo general.

- No utilice recambios defectuosos y solo originales.

Comportamiento en caso de accidentes y en caso de peligro

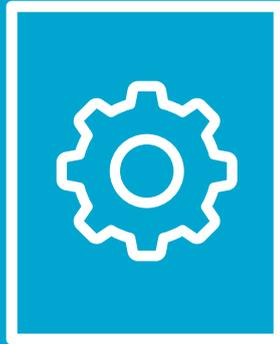
Medidas preventivas:

- Maneje el aparato siempre consciente de la responsabilidad.
- No se exponga a ningún peligro.
- Antes del uso, asegúrese de que el Jetboard se encuentra en perfectas condiciones y limpio.

Actúe correctamente en estos casos:

- En caso de accidentes llame siempre a los números de emergencias.
- Aparte a las personas afectadas de la zona de peligro.
- Mantenga las vías de acceso libres para los vehículos de rescate.

SEGURIDAD 02



DATOS TÉCNICOS 03

03 DATOS TÉCNICOS

Datos de usuario

Número máx. de usuarios	1 Pers.
Peso máx. (usuario incl. equipamiento)	100kg
Edad mínima	18 años

Datos técnicos – Jetboard

Tensión	< 60Vdc
Potencia del motor	10kW
Velocidad máx.	50 km/h
Rango de temperatura admisible en funcionamiento	5-40°C
Condiciones de almacenamiento	20°C < 50% humedad rel. del aire

DATOS TÉCNICOS 03

Dimensiones y peso

Peso del casco de PVC	aprox. 8 kg
Peso de la Powerbox	aprox. 20 kg
Peso de la batería	aprox. 27 kg
Longitud	230 cm
Anchura	75 cm
Altura (sin aletas)	25 cm



¡AVISO!

Una batería que no esté completamente cargada, el viento, el oleaje, la corriente, las temperaturas elevadas o un peso total elevado del conductor reducen la velocidad y el alcance.

03 DATOS TÉCNICOS

Datos técnicos – Batería*

Tiempo de carga (aprox.)	2 h
--------------------------	-----

Tensión nominal	50,4 Vdc
-----------------	----------

Capacidad de la batería	71,76 Ah 3,616 kWh
-------------------------	-----------------------

Rango de temperatura admisible durante la descarga	5-60 °C
--	---------

Rango de temperatura admisible durante la carga	5-45 °C
---	---------

Rango de temperatura admisible durante el almacenamiento (recomendación)	5-40 °C (20 °C)
--	--------------------

Humedad del aire admisible durante el almacenamiento sin condensación (Recomendación)	5-75 % (< 50%)
---	-------------------

Estado de carga máxima (SOC) para el transporte	30%
---	-----

Estado de carga recomendada (SOC) para el almacenamiento	10-50%
--	--------

Datos técnicos – Cargador*

Tensión de entrada	230V
--------------------	------

Potencia nominal máx.	1,5 kW
-----------------------	--------

Temperatura máx. de servicio	35 °C
------------------------------	-------

Proceso de carga	CCCV
------------------	------

DATOS TÉCNICOS 03

Datos técnicos – Control remoto por Bluetooth

Tiempo de carga (aprox.)	3,5 h
Tensión nominal	3,6 Vdc
Tipo de batería	Batería de iones de litio
Rango de temperatura admisible	5–45 °C (carga) 5–60 °C (descarga)
Potencia máx. de emisión	2 mW / 3 dbm
Banda de frecuencia	2,402–2,480 GHz

Datos técnicos – Estación de carga Qi

Tipo de cargador	Wireless Standard Qi
Rango de temperatura admisible	5-50 °C
Fuente de alimentación recomendada	DC 5V (2A)

*Encontrará información detallada así como el manual de instrucciones del fabricante en nuestra página de asistencia (véase p. 10).



TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO 04

04 TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

El Jetboard debe transportarse solamente con el casco de PVC vacío y sin estar montado. El aparato debe permanecer durante el transporte en el embalaje del producto o en uno apropiado. Procure que haya suficiente seguridad en la carga. Para el transporte es recomendable cargar la batería como máximo al 30% y empaquetarlo en su caja original (para el transporte aéreo de baterías de iones de litio se aplican reglas especiales). Este embalaje original es un embalaje certificado para mercancías peligrosas de acuerdo a UN3480 (código de embalaje UN4G/Y28/S/19/D/BAM 15296-WSG). Tanto para el



envío en carretera como para el envío aéreo, es obligatorio el uso del embalaje original certificado. Para el transporte aéreo es necesario un estado de carga máx. del 30%. Además, para determinados componentes se aplican reglas especiales:

- Baterías de iones de litio
- Imanes de neodimio
- Adhesivo de PVC



¡AVISO!

Partes del producto LAMPUGA AIR son mercancías peligrosas y se deben enviar como tales. Cumpla las normativas para el transporte de mercancías peligrosas.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO 04



¡PELIGRO!

Las baterías de iones de litio (batería intercambiable y control remoto) pueden producir fuego y/o humo en caso de manipulación indebida y especialmente si están estropeadas así como explotar o causar quemaduras químicas.

El menosprecio de las indicaciones de almacenamiento puede causar daños materiales y personales. Por ello: Consulte sin falta las indicaciones siguientes.

- Almacene el Jetboard, la batería y accesorios limpios y bien conservados.
- Almacene las baterías (batería intercambiable y control remoto) siempre separadas del Jetboard.
- Al guardar observe el estado de carga recomendado (véanse los Datos técnicos + batería en la ficha de información) y compruébelos periódicamente.
- Las baterías de iones de litio deben guardarse siempre secas, frescas y protegidas de la radiación solar intensa (véanse los Datos técnicos + batería en la ficha de información).



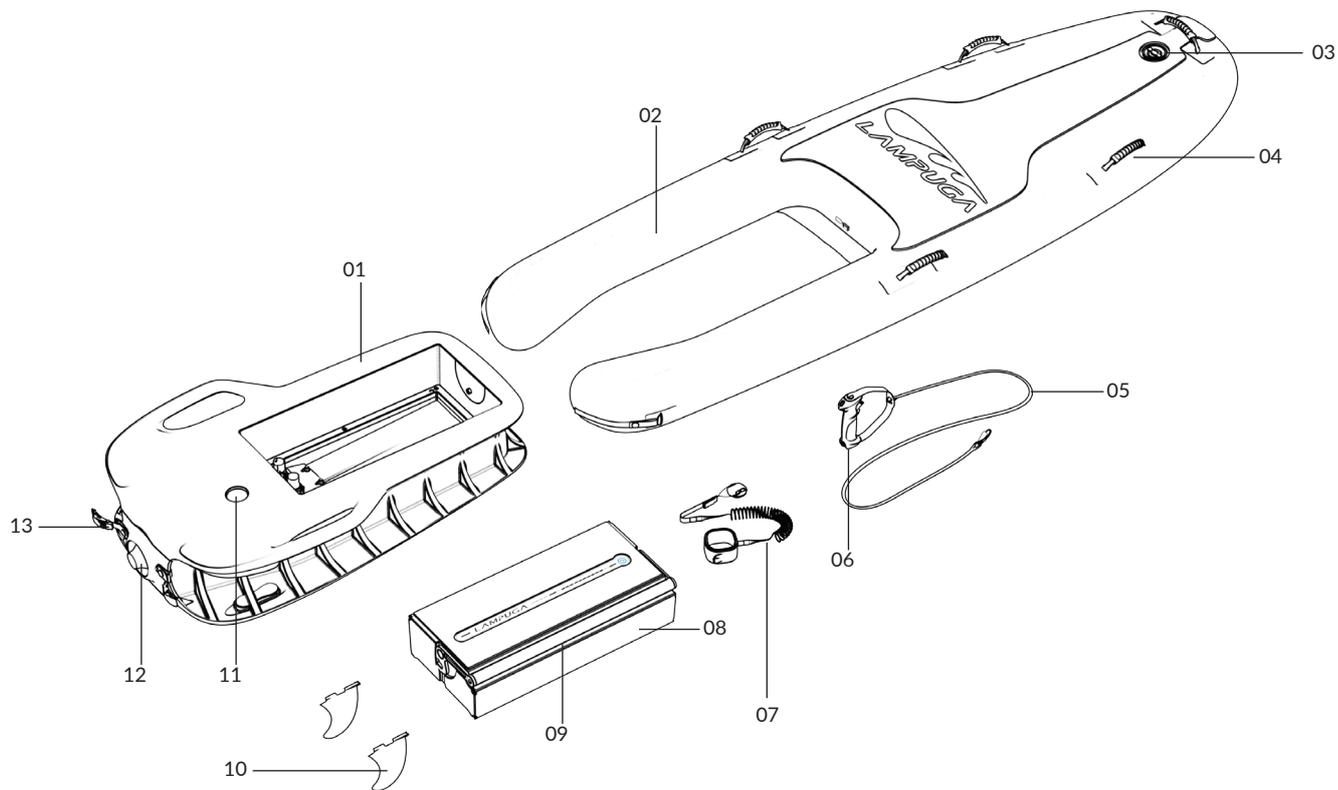
¡PELIGRO!

- Evite otros materiales combustibles en el entorno de la batería y el control remoto para mantener lo más baja posible la carga calorífica durante el almacenamiento.
- No guardar en salones y dormitorios y guardar fuera del alcance de los niños.
- Cumplir las disposiciones locales al almacenar.
- Las baterías dañadas y el control remoto no deben guardarse sin supervisión.
En caso de daños póngase en contacto inmediatamente con su vendedor.
- El almacenamiento de una batería dañada es responsabilidad del propio usuario.
Por ello, póngase en contacto con su vendedor de inmediato.



MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO 05

05 MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO



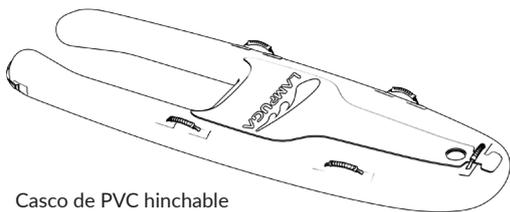
MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO 05

Componentes

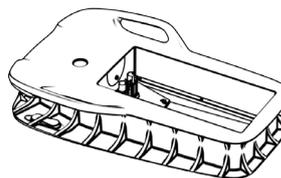
01	Powerbox	08	Batería de repuesto
02	Casco de PVC hinchable	09	Asa de batería
03	Válvula y anillo de válvula	10	Aletas
04	Mango	11	Alojamiento Kill Switch
05	Cable de retención	12	Salida del chorro
06	Control remoto	13	Sistema tensor
07	Correa con imán Kill Switch		

05 MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

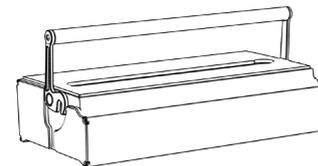
El volumen de suministro del Jetboard LAMPUGA AIR consta de:



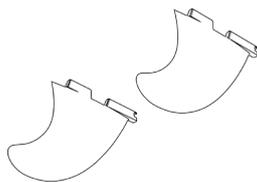
Casco de PVC hinchable



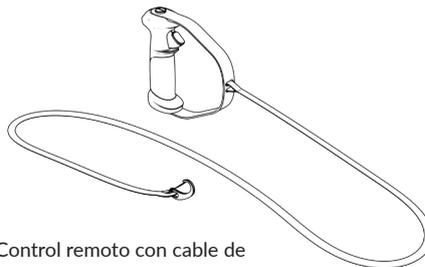
Powerbox



Batería de repuesto



Aletas

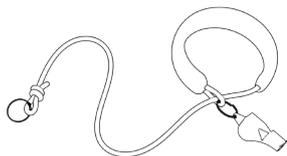


Control remoto con cable de retención



Correa con imán Kill Switch

MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO 05



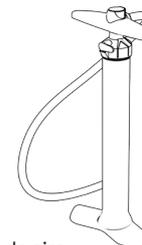
Brazalete con pito de aviso



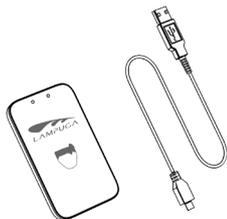
Cargador para la batería de repuesto



Soporte de carga para la batería de repuesto



Bomba de aire



Estación de carga inductiva para el control remoto



Kit de lavado



Kit de reparación (casco de PVC)



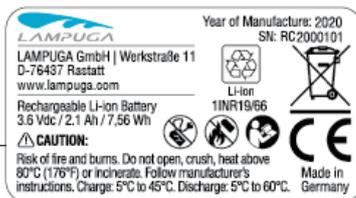
Caja de accesorios

05 MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Descripción del funcionamiento

El Jetboard LAMPUGA AIR es un equipo acuático accionado por un motor eléctrico y una propulsión por chorro de agua. La fuerza de empuje o la velocidad de desplazamiento se regula mediante el control remoto. Los cambios de sentido se realizan mediante un desplazamiento del peso en el Jetboard.

Identificaciones en el Jetboard, la batería y el control remoto



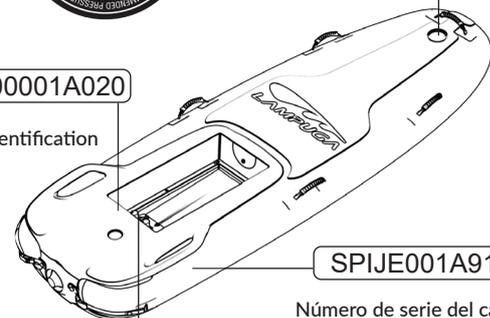
Placa de características del control remoto



Anillo de válvula

DE-LAM00001A020

Watercraft Identification Number



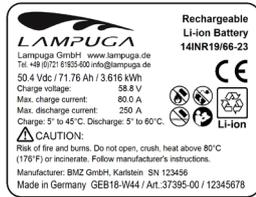
SPIJE001A919

Número de serie del casco de PVC

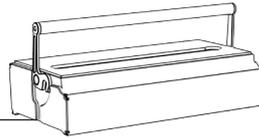


Placa de características de la Powerbox

MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO 05

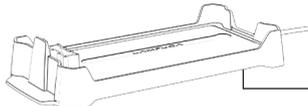


Placa de características de la batería



Batería

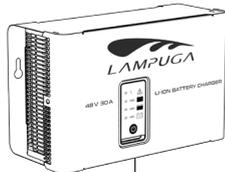
El Jetboard cuenta con una batería de iones de litio. Esta debe ser cargada antes del desplazamiento y se descarga durante el uso. En la parte inferior de la batería existe un enchufe de conexión.



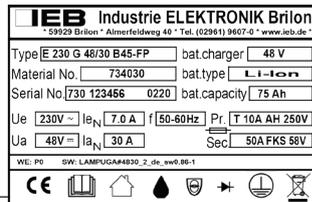
Placa de características del soporte de carga



Utilice la batería únicamente para la finalidad prevista. Las baterías de iones de litio pueden producir fuego y/o humo en caso de manipulación indebida así como explotar o causar quemaduras químicas.

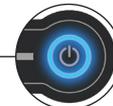
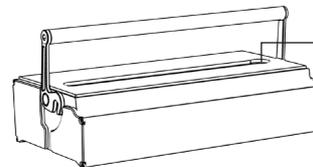


Placa de características del cargador



Encendido/apagado

El encendido y apagado del Jetboard se realiza mediante el botón de encendido en la batería y se describe en el capítulo 6 Manejo y conducción.



Botón de encendido

05 MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

No cortocircuitar, perforar o prender fuego a las baterías en ningún caso, ni lanzar al fuego, aplastar, sumergir en agua fuera del Jetboard (desenchufado), descargar por la fuerza o someter a temperaturas que se encuentren fuera de la tensión de servicio del producto señalada (véase el capítulo 3 *Detalles técnicos de la batería*).

Evite que los contactos de ambos enchufes entren en contacto con el agua salada. La sal favorece la corrosión de todos los elementos conductores de electricidad y afecta por tanto a la vida útil de su producto.



¡PELIGRO!

Daños materiales y personales por manipulación inadecuada de la batería. Por ello:

- Trate periódicamente los enchufes con el producto *Kontakt 61* de Kontaktchemie (obtendrá información de su vendedor sobre productos de limpieza alternativos a petición).
- No ponga en contacto el enchufe de la batería desconectado o abierto con agua (excepción: mantenimiento y limpieza) u objetos metálicos. La conexión por enchufe debe introducirse siempre seca.
- En el caso de que un enchufe o una junta estén sucios, limpie/enjuague estos (sin presión) con agua dulce limpia y trate solo después el enchufe seco con los productos recomendados.
- No utilice jamás productos de limpieza si no han sido recomendados explícitamente por el fabricante.
- Coloque siempre con cuidado la batería en la Powerbox (caja de alimentación).

MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO 05



¡PELIGRO!

- No sumerja nunca la batería estando enchufada en agua de forma permanente y nunca a más de 0,5 m.
- No deje caer la batería.
- Utilice la batería únicamente para la finalidad prevista.
- No cierre la batería brevemente.
- Utilice solo baterías originales.
- Conecte la batería solo si está correctamente insertada en la Powerbox.
- Desconecte siempre la batería antes de retirarla de la Powerbox. Fuera de la Powerbox la batería debe estar siempre desconectada.
- No someta a la batería a ninguna carga mecánica o eléctrica elevada.
- ¡No utilice la batería en caso de que ésta o el enchufe presente daños! Almacene la batería únicamente de acuerdo con las especificaciones y póngase en contacto inmediatamente con su vendedor en caso de daños o defectos.



¡PELIGRO!

- No exponga la batería a la radiación solar directa innecesaria durante mucho tiempo.
- Mantenga la batería alejada del fuego.
- Compruebe el estado de la batería (incl. enchufe) antes de utilizarla. La corrosión intensa en los contactos del enchufe puede causar fugas en la batería.
- Encontrará más información sobre la batería en la hoja de seguridad del producto baterías de iones de litio.
- Fijese en el estado de carga de la batería.
- Cargue la batería exclusivamente con el cargador previsto para ello y el cargador suministrado.

05 MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Estado de carga de la batería

Puede comprobar en todo momento el estado de carga de la batería cuando está desconectada pulsando brevemente (< 1 segundo) el botón de encendido. Los LEDs correspondientes al estado de carga se encenderán. Con la batería conectada los LEDs muestran el estado de carga permanentemente.



¡CUIDADO!

Daños materiales por manipulación indebida del cargador. Por ello:

- ¡El cargador y el soporte no son impermeables! Procure que la batería, el cargador y el soporte de carga permanezcan secos.
- Fíjese en que no existan impurezas como granos de arena, etc. en los enchufes.
- No cargue nunca la batería bajo la luz solar directa.
- Cargue la batería solo bajo supervisión.

Proceso de carga de la batería

Durante el proceso de carga proceda del siguiente modo:

- ① Antes del proceso de carga lea el manual de instrucciones adjunto del cargador. Lo encontrará en nuestra página de asistencia (véase la página 10).
- ② Desconecte el Jetboard.
- ③ Retire la batería del Jetboard solo después de haber vaciado por completo el agua del compartimento de la batería volcando lateralmente el Jetboard.

MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO 05

- ④ Prepare el cargador conectando la estación de carga con el cargador mediante el cable de carga y bloqueando. Fíjese en que la batería y todas las conexiones de enchufe estén secas y libres de suciedad.

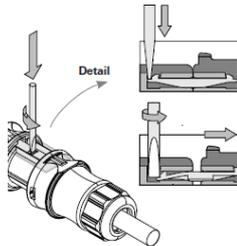
- ⑤ Coloque la batería en el soporte de carga y bloquee la abatiendo por completo el asa de la batería.



¡AVISO!

Daños materiales por manipulación indebida del soporte de carga. Por ello:

- Para aflojar la conexión por enchufe necesitará una herramienta adecuada (p.ej. destornillador de 3,5 mm).



¡ATENCIÓN!

¡Al colocar la batería en el soporte existe riesgo de aplastamiento! Por ello:

- Mantenga alejados sus manos y pies de la hendidura entre la batería y la estación de carga.

05 MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

⑥ En el caso de que la potencia de conexión sea inferior a 1500 W, se puede reducir la potencia del cargador si fuera necesario. Para ello deberá ponerse en contacto con su vendedor.

⑦ El proceso de carga comienza automáticamente de forma visible con el LED en el cargador y los LEDs que parpadean de color azul, en función del estado de carga, en el indicador de carga de la batería.
El estado de carga se muestra durante todo el proceso de carga. El tiempo de carga para un ciclo de carga completo es de aprox. 120 minutos.

Si el proceso de carga no comienza automáticamente, se recomienda reiniciar el proceso de carga pulsando una vez el botón de encendido en la batería.

MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO 05

- 8 El proceso de carga finaliza automáticamente. Reconoce una carga completa únicamente en el LED de color verde del cargador y no en el indicador de estado de carga de la batería.
- 9 Desconecte el enchufe de red del cargador y retire a continuación la batería del soporte de carga.



¡AVISO!

El proceso de carga se interrumpirá automáticamente si la batería está todavía demasiado caliente después del uso. Una vez se haya enfriado la batería, pulse el botón de encendido en la batería para continuar con el proceso de carga.

05 MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Estado de carga: control remoto

En el control remoto hay montada una batería de iones de litio. Utilice el control remoto únicamente para la finalidad prevista. Las baterías de iones de litio pueden producir fuego y/o humo en caso de manipulación indebida así como explotar o causar quemaduras químicas. La batería del control remoto se mantiene en modo activo durante aprox. 40 h y no debe cargarse por ello antes de cada desplazamiento. Si el control remoto logra un estado de carga bajo, el LED del control remoto parpadea de color rojo después de conectar durante 5 segundos. Entonces se debería cargar inmediatamente el control remoto. Si no se puede conectar el control remoto, puede deberse a un estado de carga demasiado bajo.

Proceso de carga control remoto

La carga de la batería del control remoto se realiza mediante la estación de carga inductiva suministrada incluido el cable de carga USB. No está incluido en el volumen de suministro el cargador USB correspondiente.



¡ATENCIÓN!

Daños materiales por manipulación indebida del control remoto. Por ello:

- Después de cada uso, lave el control remoto con agua dulce y séquelo a continuación con cuidado.
- Cargue el control remoto solo cuando esté enfriado y seco.
- No cargue nunca el control remoto con la luz directa del sol, con lluvia o cerca del agua.
- Fíjese en que el cable del cargador no esté doblado.
- Fíjese en el estado de carga del control remoto.
- Cargue el control remoto exclusivamente con la estación de carga prevista para ello y suministrada.
- No deje ningún otro objeto en la estación de carga del control remoto.
- Cargue el control remoto solo bajo supervisión.

MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO 05



¡ADVERTENCIA!

Daños materiales y peligro de lesiones por el uso indebido de la estación de carga. Por ello:

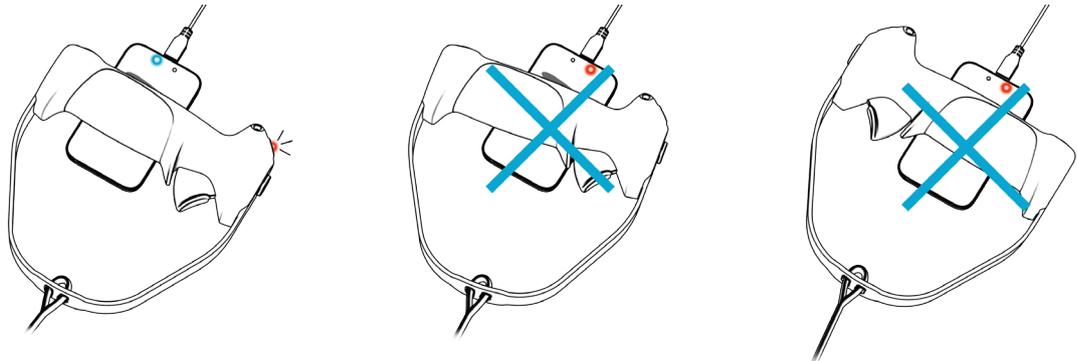
- No abra en ningún caso la carcasa de la estación de carga. Esto puede provocar daños irreversibles.
- Evite utilizar la estación de carga en un entorno húmedo y sucio. Esto puede causar calor, fuego y descarga eléctrica.
- No utilice la estación de carga fuera del rango de temperatura previsto (véase el capítulo 3 *Datos técnicos*).
- Coloque la estación de carga sobre una base segura. Si la estación de carga se cayera, podría estropearse.

05 MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Para cargar el control remoto proceda del siguiente modo:

- 1 Asegúrese de que el control remoto está completamente seco. Conecte el cable USB suministrado a un cargador USB (5V, 2A). El LED en la estación de carga se ilumina en rojo.
- 2 Coloque el control remoto en la estación de carga. Fíjese en la orientación y la posición del control remoto al hacerlo.
- 3 Si comienza el proceso de carga, el LED del control remoto parpadeará en rojo. El LED de la estación de carga se ilumina en azul durante la carga.

Posicionamiento del control remoto en la estación de carga



MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO 05

- ④ El LED intermitente de color verde del control remoto señala un estado de carga pleno (tiempo de carga: aprox. 3,5 h).



¡AVISO!

El LED rojo intermitente en la estación de carga señala el modo standby o llama la atención sobre un fallo.

- ⑤ El control remoto se desconecta automáticamente después de quitar de la estación de carga.



¡AVISO!

Reconocerá el estado de carga mediante la autonomía del RED rojo intermitente. Un breve destello indica un estado de carga bajo, la iluminación prolongada se produce en caso de estado de carga elevado. Si se alcanza el estado de carga máximo, el control remoto se desconecta y el proceso de carga habrá finalizado.

En caso de que la temperatura sea demasiado elevada, el proceso de carga se interrumpirá automáticamente y el LED se apagará. Inicie de nuevo el proceso de carga cuando el control remoto se haya enfriado.

05 MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Montaje del Jetboard

Para montar el Jetboard proceda del siguiente modo:

- 1 Antes de cada montaje compruebe el correcto estado de todas las piezas. El correcto estado se describe en el capítulo 7 *Mantenimiento*.



¡AVISO!

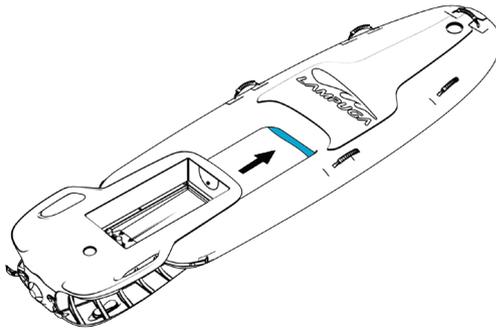
Mientras esté presionado el pin, puede escaparse aire. En este caso, gírelo en el sentido antihorario hasta que salte afuera.



- 2 Extienda el casco de PVC vacío y abra la tapa de la válvula.
- 3 Conecte la bomba de aire a la válvula y bloquéela girando en el sentido de las agujas del reloj.
- 4 Infle ligeramente el casco de PVC (aprox. 20-25 bombeos).

MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO 05

- 5 Deslice la Powerbox desde atrás en el casco de PVC. La Powerbox debe encajar centrada en la entalladura, debe empujarse por completo y quedar ajustada delante hasta el tope en el casco de PVC.

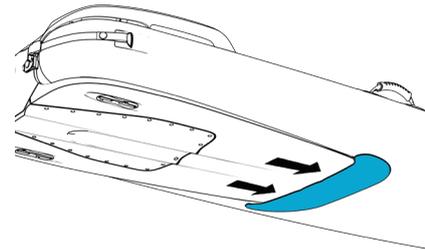


- 6 Infle ahora el casco de PVC por completo (1 bar = 15 psi) y cierre la tapa de la válvula.



¡AVISO!

Al encajar la Powerbox, fíjese en que el borde delantero inferior de la Powerbox esté metido entre el casco de PVC y la solapadura (representada en la fig. en azul).



¡ATENCIÓN!

En caso de manipulación incorrecta del casco de PVC pueden producirse daños materiales. Por ello:

- No ensanche excesivamente el lado del casco de PVC, ya que la solapadura se desgarrará.

05 MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

- 7 Cierre ahora el sistema de sujeción entre la Powerbox y el casco de PVC mientras la conexión esté tensada.



¡AVISO!

Si está completamente inflado, el casco deberá quedar ajustado en la Powerbox y no debe presentar pliegues o estrechamientos. Una hendidura demasiado grande afectará al comportamiento de marcha.



¡CUIDADO!

Al inflar el casco de PVC existe riesgo de aplastamiento. Por ello:

- No introduzca nunca los dedos entre la Powerbox y el casco de PVC o entre el sistema de sujeción y el caso de PVC.

MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO 05

- 8 Sujete el cable de retención incluido el control remoto con ayuda del mosquetón en la armella metálica delante centrada en la parte inferior del caso de PVC. El mosquetón se encuentra en el extremo del cable de retención.



¡AVISO!

si es usted principiante, debería procurar situarse en el centro y no demasiado atrás en el Jetboard. Cable corto puede ayudar p.ej. a anudar el cable. Un usuario con experiencia puede separar el control remoto del cable. Para esta aplicación se sujeta un brazalete como correa de muñeca al control remoto. De este modo se asegura el control remoto en el brazo para que no se pierda.



¡CUIDADO!

Riesgo de lesiones por uso indebido. Por ello:

- No utilice nunca el brazalete del control remoto junto con el cable de retención.

05 MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

- 9 Encaje las aletas en los soportes previstos para ello en la parte inferior de la Powerbox. Fíjese en que ambas estén libres de arena. Introduzca para ello el extremo delantero del borde superior de la aleta en el soporte y presione la aleta completamente en el soporte. El logotipo de ambas aletas debe encontrarse en cada caso en la parte exterior.



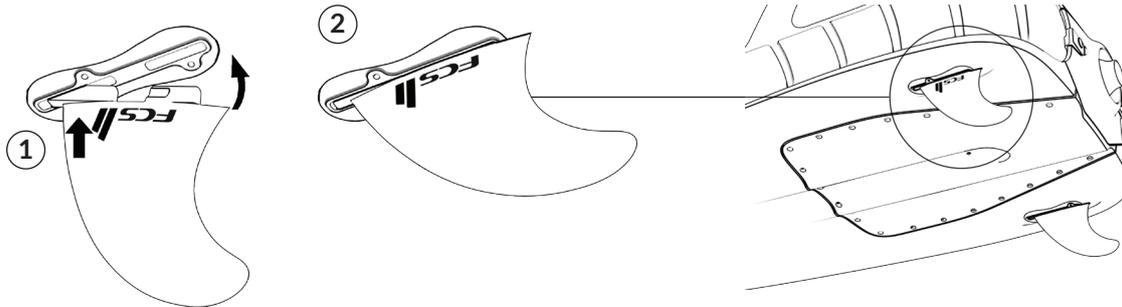
¡CUIDADO!

Riesgo de lesiones por bordes afilados.

Por ello:

- Utilice guantes al montar y desmontar las aletas y proceda con precaución.

Colocación de las aletas



MONTAJE Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO 05



¡AVISO!

Cualquier otra actividad debería realizarse cerca del agua, ya que el Jetboard tiene un peso aprox. de 55 kg después de montar la batería.

10 Introduzca la batería. Para ello proceda del siguiente modo:

I. ¡Asegúrese de que los enchufes y juntas del Jetboard y batería están limpios y secos!

II. Levante la batería siempre centrada o simétrica respecto al mango.

III.

Coloque la batería en la cavidad de la Powerbox (compartimento de baterías). Fíjese en que la batería se introduzca correctamente (botón de encendido en el sentido de la marcha) y que no se ladee.

IV.

Pliegue el asa completamente hacia abajo hasta que encaje. La batería se introducirá automáticamente en el compartimento. Al hacerlo, procure que el lazo azul en el asa señale hacia arriba y permanezca accesible.

11

El Jetboard está ahora completamente montado y puede ponerse en funcionamiento.



MANEJO Y CONDUCCIÓN 06

06 MANEJO Y CONDUCCIÓN



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones por uso indebido del Jetboard y al conducir sin el equipo de protección adecuado. Por ello:

- Familiarícese con los reglamentos de las aguas locales en las que circule y cumpla las normas.
- No realice acciones imprudentes durante el desplazamiento.
- Compruebe que la correa Kill Switch está sujeta con seguridad a su tobillo.
- Compruebe si el Jetboard y todos los componentes presentan daños visibles antes de usarlo. Si fuera así, no utilice el Jetboard. Véase para ello el capítulo 7 *Mantenimiento*.
- Familiarícese siempre con el Jetboard antes de ponerse en marcha.
- No utilice nunca el brazaletes del control remoto junto con el cable de retención.
- Utilice el Jetboard solo en combinación con el equipo de protección adecuado, véase la página 18.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones por uso inadecuado del Jetboard. Por ello:

- Deténgase inmediatamente si se encuentra cerca de personas que estén nadando.
- Mantenga una distancia mínima apropiada y segura respecto a otras personas (> 100 m).
- No ponga en riesgo a ninguna persona debido a su uso.



¡CUIDADO!

Riesgo de quemaduras debido a superficies calientes que se hayan calentado por el sol.

Por ello:

- Evite la radiación solar directa.

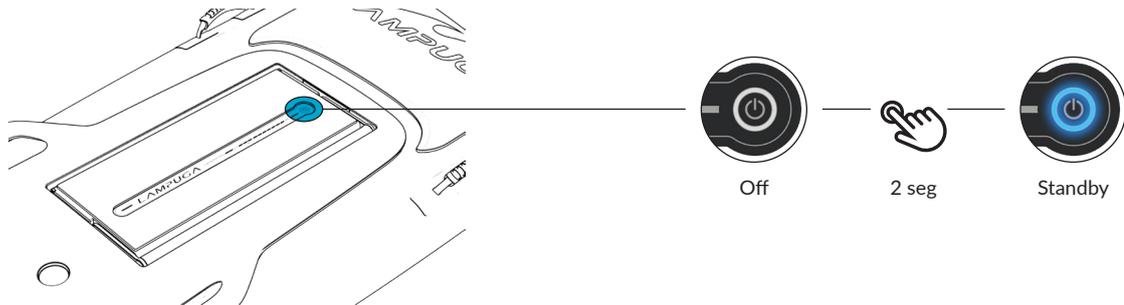
MANEJO Y CONDUCCIÓN 06

Encendido del Jetboard

Para encender el Jetboard proceda del siguiente modo:

- 1 Coloque el Jetboard en el agua y sitúese en el lado en el que desee subirse al Jetboard.
- 2 Sujete la correa Kill Switch a su tobillo.
- 3 Pulse el botón de encendido durante 2 segundos. El botón de encendido se encenderá en color azul y la batería se encuentra de este modo en modo standby.

Encendido del Jetboard



06 MANEJO Y CONDUCCIÓN



¡AVISO!

Protéjase adecuadamente frente a los rayos del sol (crema solar, gafas deportivas, etc.), el agua y el frío mediante prendas apropiadas (ropa para deportes acuáticos, neopreno, etc.).



¡ADVERTENCIA!

Daños materiales y riesgo de lesiones debido a los imanes Kill Switch.

El Kill Switch tiene un efecto magnético muy intenso. Por ello:

- Mantenga los imanes Kill Switch alejados de otros imanes o metales ferromagnéticos.
- No coloque nunca los imanes Kill Switch cerca del control remoto, excepto para la sincronización.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones por uso indebido. No usar o utilizar incorrectamente el Kill Switch conlleva riesgo de lesiones. Por ello:

- Usar siempre la correa Kill Switch en el tobillo.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones en caso de uso del Jetboard sin el equipo de protección adecuado. Por ello:

- Utilice el Jetboard solo en combinación con el equipo de protección adecuado, véase la página 18.

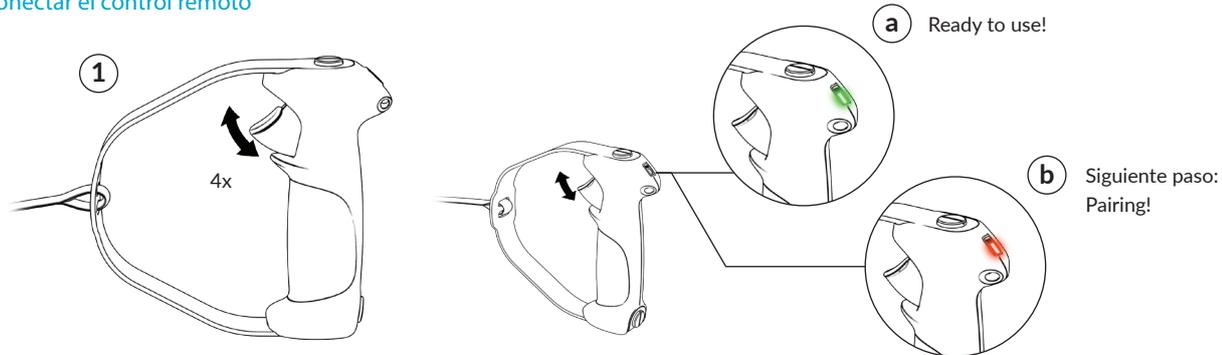
MANEJO Y CONDUCCIÓN 06

Acoplamiento del control remoto por Bluetooth (sincronización)

El Jetboard se encuentra en modo standby. Para conectar el control remoto con el Jetboard proceda del siguiente modo:

- 1 Conecte el control remoto. Pulse para ello el disparador 4 veces completamente, el LED se encenderá.

Conectar el control remoto



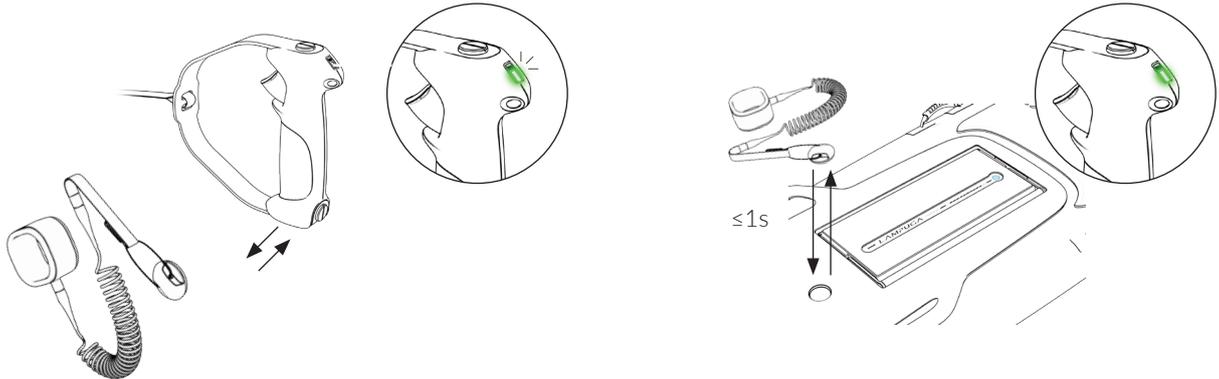
- a El LED se enciende de color verde si el control remoto y el Jetboard ya están conectados entre sí (o con otro Jetboard activado).
- b El LED se enciende de color rojo si no existe ninguna conexión entre el control remoto y el Jetboard. Continúe con el paso «Pairing (sincronización)» en la siguiente página doble.

06 MANEJO Y CONDUCCIÓN

Pairing

- 1 Sujete los imanes Kill Switch durante 1 segundo en la parte inferior del control remoto (véase el dibujo). El LED del control remoto parpadea ahora de color verde. El control remoto buscará una conexión con un posible Jetboard durante los próximos 20 segundos.
- 2 Coloque los imanes Kill Switch durante 1 segundo en el alojamiento de la Powerbox y vuelva a sacarlos inmediatamente.
- 3 El control remoto se conectará ahora con el Jetboard. Después de la correcta sincronización, el LED del control remoto se encenderá de color verde.

Sincronización del control remoto



MANEJO Y CONDUCCIÓN 06



¡AVISO!

Si no se utiliza, el control remoto se desconecta automáticamente después de un rato.



¡ATENCIÓN!

Daños materiales por manipulación indebida del control remoto. Por ello:

- Limpie el control remoto después del uso (incl. disparador) con agua dulce.
- No utilice el control remoto si éste muestra daños.
- No exponga el control remoto a ninguna carga mecánica importante.
- No deje caer el control remoto.
- No exponga el control remoto a la radiación solar directa.
- Mantenga el control remoto alejado del fuego.
- No abra el control remoto.

El LED del control remoto señala lo siguiente:



El Jetboard y el control remoto no están conectados. Asegúrese de que el Jetboard está conectado e inicie a continuación el proceso de sincronización.



El Jetboard y el control remoto están conectados, se puede utilizar el control remoto.



a) El control remoto se encuentra en estado de sincronización. B) La batería está completamente cargada (en la estación de carga).



Reducción o bien advertencia. Véase el capítulo 8.



a) El control remoto se está cargando (en la estación de carga) b) La batería está casi vacía y debe cargarse.

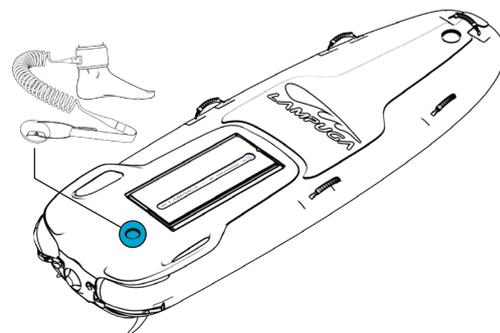
06 MANEJO Y CONDUCCIÓN

Conducción

El Jetboard está ahora completamente montado (modo standby) y conectado con el control remoto. Para iniciar la marcha proceda del siguiente modo:

- 1 Antes de iniciar la marcha, compruebe el estado de carga de la batería; inicie la marcha solo con una batería completamente cargada.
- 2 Suba al centro del Jetboard.
- 3 Coloque los imanes Kill Switch en el alojamiento redondo de la Powerbox.

Posicionar los imanes Kill Switch



MANEJO Y CONDUCCIÓN 06

- 4 Pulse el botón de encendido durante 2 segundos. El botón de encendido se enciende de color verde. El Jetboard está ahora listo para funcionar (modo marcha).



¡AVISO!

Si se pulsa durante mucho tiempo el botón de encendido, el Jetboard permanecerá en modo standby.



¡AVISO!

Al pulsar de nuevo el botón de encendido durante 2 segundos o retirando los imanes Kill Switch, el Jetboard se pone en modo standby. El Jetboard no reacciona en este modo al control remoto. De este modo se puede cambiar entre «Conducción» (verde) y «Standby» (azul).

06 MANEJO Y CONDUCCIÓN

- 5 Asegúrese de mantener una posición estable en el Jetboard al tumbarse, arrodillarse o estar de pie. Piense en el riesgo de una posible caída.



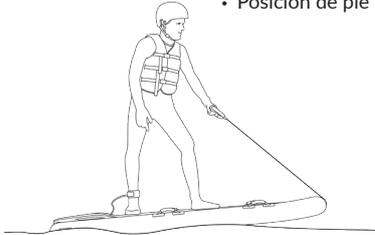
¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones por caída involuntaria. Por ello:

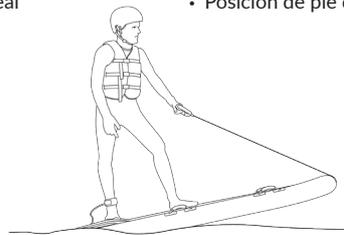
- Conduzca adaptándose a las condiciones externas y conforme a su capacidad de conducción.
- Si no se puede evitar una caída, salte lateralmente o en dirección a la parte trasera del Jetboard.

- 6 Acelere lentamente por medio del control remoto accionando con cuidado el disparador. Evite una posición con la carga hacia atrás: Si la parte trasera está bajo el agua, la conexión de Bluetooth podría verse afectada.

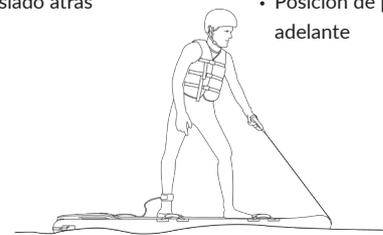
• Posición de pie ideal



• Posición de pie demasiado atrás



• Posición de pie demasiado adelante



MANEJO Y CONDUCCIÓN 06



¡AVISO!

Puede regular la intensidad de empuje del Jetboard mediante el control remoto. Para la velocidad del Jetboard también es decisiva la posición de pie/sentado, el peso del conductor, el oleaje y el estado de carga de la batería.



¡AVISO!

Si la batería del Jetboard alcanza un estado de carga bajo (véase el indicador de carga de la batería), el Jetboard reducirá automáticamente la potencia y el LED del control remoto parpadeará intermitentemente en verde y rojo. En este caso regrese a la orilla.

Usted controla la Jetboard mediante desplazamiento del peso. De este modo, el Jetboard se mueve hacia la derecha si su peso se desplaza a la derecha y a la izquierda si su peso se mueve a la izquierda.

El Jetboard no cuenta con ningún freno activo. Si no acciona el acelerador, el Jetboard frenará debido a la resistencia del agua.

06 MANEJO Y CONDUCCIÓN



¡ATENCIÓN!

Daños materiales por uso indebido. La suciedad en el agua, arena y otros objetos pueden causar un desgaste importante e incluso daños en el accionamiento. Por ello:

- No arranque y utilice el aparato en aguas poco profundas y evite el agua demasiado sucia (p.ej. arena, piedras, madera, algas, etc.).
- Tenga siempre cuidado con las vibraciones no habituales o cambios de ruido en el accionamiento y detenga la marcha si fuera en este caso.
- En caso de pérdida de potencia repentina, detenga la marcha y compruebe en tierra el estado del Jetboard.
- Compruebe periódicamente el estado de todo el accionamiento.



¡ATENCIÓN!

Daños materiales por uso indebido. El indicador LED de la batería y el control remoto muestran durante el desplazamiento el estado de carga así como advertencias o fallos. El menosprecio de estas señales puede causar daños en el Jetboard o la batería. Por ello:

- Durante la marcha tenga en cuenta el indicador de la batería y del control remoto. Regrese con antelación a la orilla.
- Para lograr una vida útil prolongada (número de ciclos de carga posibles) de la batería intercambiable, se recomienda un tratamiento cuidadoso (evitar una descarga completa).



¡ATENCIÓN!

Daños materiales por flujo de agua fría alterado. Si el flujo de agua fría está alterado, los componentes del Jetboard podrían sobrecalentarse. Por ello:

- Antes de cada uso y de forma regular durante la utilización, compruebe el flujo de agua fría. Para ello, mantenga un dedo delante de la salida de agua fría en la parte posterior del Jetboard y acelere ligeramente. Debe sentirse un flujo de agua.
- Si el flujo de agua fría está alterado, ponga el Jetboard fuera de servicio y póngase en contacto con su vendedor.



¡ADVERTENCIA!

Riesgo de lesiones por caídas. Por ello:

- El frenado brusco del Jetboard, p.ej. debido a errores de manejo, defectos o fallo de conexión del Bluetooth, pueden provocar una caída desde el Jetboard.
- Piense siempre en el riesgo de una posible caída.

06 MANEJO Y CONDUCCIÓN

Comportamiento en caso de caída

El imán Kill Switch se suelta de la Powerbox, algo que conlleva la desconexión inmediata del motor. El Jetboard se detiene tras unos pocos metros. El Jetboard está entonces en modo standby, el botón de encendido se ilumina en azul.

Para continuar la marcha proceda del siguiente modo:

- 1 Suba al Jetboard.
- 2 Vuelva a colocar los imanes Kill Switch en el alojamiento de la Powerbox y pulse el botón de encendido durante 2 segundos.
- 3 El botón de encendido se enciende de color verde y puede continuar la marcha.



¡CUIDADO!

Riesgo de lesiones en caso de caída del Jetboard.

Por ello:

- Trate de que la caída sea controlada.
- Suelte el control remoto en caso de caída si está utilizando el cable de retención.
- Suelte el disparador si utiliza el control remoto con reposabrazos.



¡CUIDADO!

Riesgo de lesiones por reconexión involuntaria.

Por ello:

- Vuelva a colocar los imanes Kill Switch en el Jetboard y pulse el botón de encendido solo cuando usted se encuentre nuevamente seguro en el Jetboard.

MANEJO Y CONDUCCIÓN 06

06 MANEJO Y CONDUCCIÓN

Sustitución de la batería

Para reemplazar la batería con un bajo estado de carga proceda del siguiente modo:

- 1 Retire los imanes Kill Switch de la Powerbox. El Jetboard cambia automáticamente al modo standby, el botón de encendido se ilumina en azul.



¡CUIDADO!

Riesgo de lesiones por descenso incorrecto del Jetboard. Por ello:

- Descienda del Jetboard solo cuando esté parado y tenga en cuenta la profundidad del agua.

- 2 Descienda del Jetboard y arrástrelo a la orilla. Fíjese en que las aletas no estén dañadas (desmóntelas dado el caso; véase el paso 2 *Desconexión y desmontaje del Jetboard* p. 74).
- 3 Pulse el botón de encendido durante 5 segundos. El LED del botón de encendido parpadeará tres veces y se apagará. El Jetboard está ahora desconectado.

MANEJO Y CONDUCCIÓN 06

- ④ Extraiga la batería. Proceda del siguiente modo:
 - ①. Incline el Jetboard hacia un lado para vaciar el agua que queda en el compartimento de la batería. Vuelva a colocar el Jetboard a continuación en la posición original.
 - ②. Por medio de la lengüeta azul pliegue hacia arriba el mango de la batería encajado. La batería se elevará automáticamente un poco hacia arriba.
 - ③. Retire la batería lo más uniformemente posible de la Powerbox sin ladearla. Tenga en cuenta: ¡La batería está húmeda!
- ④. Coloque la batería sobre una superficie plana, limpia y seca.
 - ⑤. Compruebe si los contactos de enchufe del Jetboard y la batería presentan suciedad, corrosión o daños.
- ⑤ Introdúzca una batería completamente cargada (véase *Montaje del Jetboard* p. 50 s.). Compruebe también aquí si los contactos de enchufe presentan suciedad, corrosión o daños.

06 MANEJO Y CONDUCCIÓN

Desconexión y desmontaje del Jetboard

Para poner fuera de servicio el Jetboard proceda del siguiente modo:

- 1 Siga los pasos 1 a 4 del capítulo *Sustitución de la batería* (p. 72).
- 2 Desmonte las aletas. Presione para ello el extremo posterior de las aletas hacia adelante hasta que se suelte del soporte.
- 3 Deje salir el aire del casco de PVC retirando la tapa de la válvula y presionando el cabezal de válvula. Al girar en el sentido horario se puede bloquear el cabezal de válvula en posición presionada.
- 4 Suelte el sistema de sujeción apretando la carraca y la palanca de plástico: la conexión se suelta y la correa dentada se puede sacar de la carraca.
- 5 Retire el mosquetón del cable de retención delantero en la parte inferior del casco de PVC.



¡CUIDADO!

Riesgo de lesiones por bordes afilados.

Por ello:

- Utilice guantes al montar y desmontar las aletas y proceda con precaución.

MANEJO Y CONDUCCIÓN 06

- 6 Extraiga la Powerbox hacia atrás desde el casco de PVC.

- 7 Siga los pasos descritos en el capítulo 7 para la limpieza y cuidado del Jetboard.



¡AVISO!

Se puede lograr un mejor tamaño del envase mediante la aspiración activa del aire del casco de PVC. Para ello se puede utilizar la bomba suministrada.



MANTENIMIENTO 07

07 MANTENIMIENTO

Medidas de mantenimiento que debe realizar el usuario

En caso de identificar daños o problemas técnicos, póngase en contacto con su vendedor antes de volver a utilizar el Jetboard.



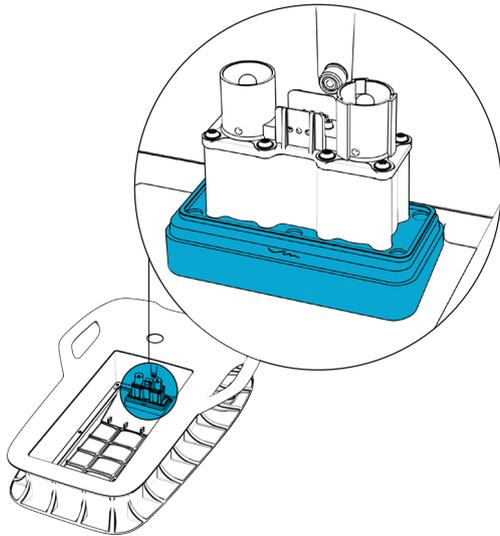
Peligro por manejo incorrecto. Por ello:

- Antes de cada limpieza o mantenimiento, retire los imanes Kill Switch y saque la batería.

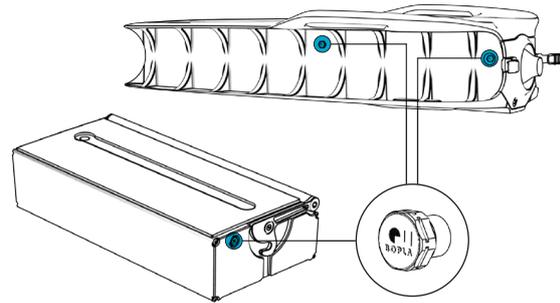
Tarea	Intervalo de mantenimiento	Aviso
Control visual de la batería	Antes de cada uso Después de cada uso	Fíjese especialmente en los daños y corrosión de: <ul style="list-style-type: none">• Carcasa• Enchufe de encendido• Válvula de compensación de presión
Control visual del Jetboard incl. todos los componentes	Antes de cada uso Después de cada uso	Control visual de daños y corrosión de: <ul style="list-style-type: none">• Control remoto incl. cable de retención• Powerbox incl. válvulas de compensación de presión, anillos deslizantes para bloqueo de batería y junta contra salpicaduras de agua• Cargador incl. enchufe, cable y soporte de carga

MANTENIMIENTO 07

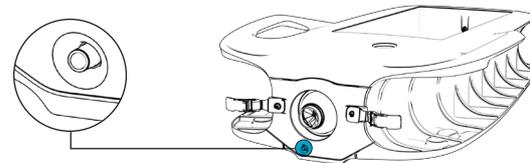
Posición de la junta contra salpicaduras de agua en el enchufe de encendido



Posición de las válvulas de compensación de presión



Posición de la salida de agua fría



07 MANTENIMIENTO

Tarea	Intervalo de mantenimiento	Aviso
Control visual del Jetboard incl. todos los componentes	Antes de cada uso Después de cada uso	Control visual de daños y corrosión de: <ul style="list-style-type: none"> • Cierre de sujeción incl. remaches • Casco de PVC incl. pegamento y válvula • Propulsión a chorro incl. impulsor • Correa con imán Kill Switch • Flujo perfecto de agua fría (v. p. 69).
Lavar el sistema de refrigeración con agua dulce	Antes del primer uso Después de cada uso	Lavar con al menos 2 litros de agua dulce (salida de agua de refrigeración). Si fuera necesario, utilizar el kit de lavado incluido en el volumen de suministro.
Limpiar el Jetboard incl. todos los componentes con agua dulce	Después de cada uso	Limpiar a fondo la Powerbox, casco de PVC, batería, aletas, imán Kill Switch y cable de retención con agua dulce.
Limpiar y conservar el enchufe de encendido de la batería y Jetboard	Después de cada uso	Limpiar minuciosamente el enchufe de encendido con agua dulce y dejar secar. Aplicar spray de contacto cuando esté seco. Recomendación: <i>Kontakt Chemie - Kontakt 61</i>

MANTENIMIENTO 07



¡ATENCIÓN!

Daños materiales por limpieza inadecuada.

Por ello:

- No limpie el producto con un limpiador de alta presión.
- Si al limpiar el enchufe se acerca al Jetboard y la batería, no entre nunca en contacto con los contactos del enchufe.
- Utilice únicamente cepillos de limpieza conforme a la descarga electrostática para los enchufes.
- No limpie nunca el Jetboard con medios ácidos, disolventes, productos aceitosos o productos de limpieza agresivos.
- Inmediatamente después de cada uso, elimine el agua salada de todos los componentes del Jetboard.
- En caso de cuerpos extraños en el impulsor, póngase en contacto con su vendedor siempre que estos no se puedan eliminar lavando.

Medidas de mantenimiento que debe realizar el vendedor o fabricante

Tarea	Intervalo de mantenimiento	Aviso
Control inicial	Después de 150 horas de servicio	A realizar por parte del vendedor
Inspección anual	Después de 12 meses o 300 horas de servicio, dependiendo de lo que se produzca primero.	A realizar por parte del fabricante o socios certificados



¡AVISO!

Además de los intervalos de mantenimiento descritos, recomendamos realizar tras 50 horas de servicio o 100 ciclos de batería una comprobación rápida. Para más información póngase en contacto con su vendedor.



AVERÍAS 08

08 AVERÍAS

Si no puede eliminar los fallos por medio de las medidas correctoras mencionadas a continuación, póngase en contacto con su vendedor de Lampuga. No efectúe ningún intento de reparación por su cuenta. En caso de incumplimiento perderá sus derechos de garantía.



¡PELIGRO!

Peligro de muerte por manipulación incorrecta, eliminación de fallos o mantenimiento de piezas en movimiento. Por ello:

- Antes de cada limpieza, eliminación de fallos o mantenimiento de las piezas móviles, retire los imanes Kill Switch y saque la batería del Jetboard.
- Si se produce un fallo por cuerpos extraños en el chorro durante el desplazamiento por el agua, debe retirar los imanes Kill Switch y remar hasta la siguiente orilla. Allí podrá retirar la batería y eliminar el fallo.



¡AVISO!

Debe tener muy en cuenta las indicaciones de seguridad y advertencia descritas en este manual de instrucciones.

Posible causa

Solución

El botón de encendido se enciende de color verde, el piloto de control del control remoto se enciende de color rojo, el Jetboard no reacciona a una activación del control remoto.

- a) No se ha sincronizado el control remoto con el Jetboard.
- b) La parte trasera del Jetboard se encuentra bajo la superficie del agua: la conexión por radio entre el Jetboard y el control remoto está interrumpida.

- a) Sincronice el control remoto con el Jetboard.
Véase la p. 62.
- b) Desplace más hacia adelante la posición de pie en el Jetboard. En el caso de los usuarios con elevado peso comenzar desde la posición sentada puede ser útil.

El botón de encendido se enciende de color verde, el piloto de control del control remoto se enciende de color verde, el Jetboard no reacciona a una activación del control remoto.

Mal funcionamiento

- Desconecte el Jetboard por completo (pulse el botón de encendido durante 5 segundos) y vuelva a conectar.
Compruebe en tierra si los enchufes están limpios y secos.

08 AVERÍAS

Posible causa

Solución

El botón de encendido se enciende en azul, después de pulsar el botón de encendido durante 2 segundos el color del botón de encendido no cambia a verde

a) Imán Kill Switch no colocado

a) Coloque los imanes Kill Switch en el alojamiento de la Powerbox previsto.

b) Mal funcionamiento

b) Desconecte el Jetboard por completo (pulse el botón de encendido durante 5 segundos) y vuelva a conectar.

El botón de encendido se enciende de color azul, el imán Kill Switch está colocado, el piloto de control del control remoto parpadea de forma intermitente en verde y rojo, después de pulsar el botón de encendido durante 2 segundos no cambia el color del botón de encendido a verde

El sistema detecta un aumento de humedad, la desconexión protege el producto frente a posibles defectos.

Si estando completamente enfriado y seco, el Jetboard ya no se puede conectar en modo de desplazamiento, la sustitución del cartucho del secador puede solucionarlo. Para más detalles póngase en contacto con su vendedor.

La desconexión puede activarse asimismo en caso de cambios extremos de temperatura.

Cumpla las medidas e intervalos de mantenimiento (véase el capítulo 7).

El piloto de control del control remoto parpadea alternando entre verde y rojo, el Jetboard avanza a velocidad reducida

a) Estado de carga bajo de la batería del Jetboard

b) Sobretemperatura de la unidad de accionamiento

c) Aumento de la temperatura de la batería

d) Mal funcionamiento

Regrese a la orilla directamente

a) Si el estado de carga es bajo (reconocible en la barra del LED) cargue la batería.

b) Deje enfriar el Jetboard.

c) La temperatura de la batería desciende lentamente. Si es posible, ponga en pausa o cambie la batería para cuidarla.

d) Si el fallo de funcionamiento no se subsana al enfriar y cargar, póngase en contacto con su vendedor.

08 AVERÍAS

Posible causa

Solución

El botón de encendido se enciende en rojo

- a) Fallo de funcionamiento de la batería
- b) Sobrecalentamiento de la batería
- c) Estado de carga muy bajo de la batería

- a) Desconecte el Jetboard por completo (pulse el botón de encendido durante 5 segundos) y vuelva a conectar.
- b) Deje enfriar la batería por completo al aire libre - ¡Cuidado! La carcasa puede estar muy caliente.
- c) Cargar la batería bajo supervisión. Si el proceso de carga no comienza automáticamente, pulse el botón del encendido de la batería. ¡Si no se puede eliminar el fallo de este modo, no utilice ya la batería! ¡Póngase en contacto con su vendedor! Por motivos de seguridad, la batería debe almacenarse al aire libre (inaccesible para personas, cubierta, con 2,5 m de distancia de seguridad respecto a materiales inflamables y protegida frente a radiación solar directa).

Posible causa

Solución

Pérdida de potencia

- a) Estado de carga bajo de la batería
- b) Cuerpos extraños (p.ej. algas) en el impulsor
- c) Impulsor dañado (p.ej. debido a guijarros)

- a) Cargue la batería.
- b) Desconecte la batería y retire los imanes Kill Switch.
¡Limpie entonces el impulsor!
- c) Póngase en contacto con su vendedor.

08 AVERÍAS

Posible causa

Solución

El piloto de control en el control remoto se enciende de color rojo

No se ha sincronizado el control remoto con el Jetboard

Compruebe que el Jetboard está conectado. Realice el proceso de sincronización.

El motor gira aunque el disparador del control remoto no está presionado

a) Control remoto mal calibrado

a) Póngase en contacto con su vendedor. Este puede realizar una calibración del control remoto.

b) Control remoto defectuoso

b) Póngase en contacto con su vendedor.

El control remoto no se puede encender

a) Estado de carga del control remoto demasiado bajo

a) Cargue el control remoto. El piloto de control solo se enciende transcurrido un tiempo en el cargador.

b) Control remoto o LED del control remoto defectuoso

b) Póngase en contacto con su vendedor.

AVERÍAS 08



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD 09

09 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Original



EG-/EU-Konformitätserklärung EC-Declaration of Conformity

Der Hersteller	Lampuga GmbH Werkstraße 11 D-76437 Rastatt	<i>The manufacturer</i>	<i>Lampuga GmbH</i> <i>Werkstraße 11</i> <i>76437 Rastatt, Germany</i>
-----------------------	---	-------------------------	--

erklärt hiermit, dass folgendes Produkt / herewith declares, that the product

Produkttyp / product type:	Jetboard
Modellbezeichnung / model description:	Lampuga AIR
Seriennummer(n) / serial number(s): Powerbox	2000300 - 24009999
Seriennummer(n) / serial number(s): RC	RC2000300 - RC24009999
Baujahr / year of construction:	2020 - 2024

den wesentlichen Anforderungen der folgenden europäischen Richtlinien entspricht
corresponds to the substantial requirements of the following European guidelines

2006/42/EG (Maschinen/Machinery)
2014/53/EU (Radio Equipment Directive)
2011/65/EU (RoHS)
2013/53/EU (Sportboote und Wassermotorräder/ recreational craft and personal watercraft)

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD 09

und die folgenden harmonisierten Normen für die Bewertung der Konformität angewandt wurden:
and the following harmonised standards have been applied for the assessment of conformity:

DIN EN ISO 12100:2011	Sicherheit von Maschinen – Risikobeurteilung und Risikominderung <i>Safety of machinery – Risk assessment and risk reduction</i>
-----------------------	--

Der oben genannte Hersteller hält folgende technische Dokumentation zur Einsicht bereit:
The above-mentioned manufacturer keeps the following technical documentation available for inspection:

Technische Pläne <i>technical plans</i>
Prüfprotokolle <i>test reports</i>
Sonstige Technische Unterlagen <i>other technical documents</i>

Bei einer mit uns nicht abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

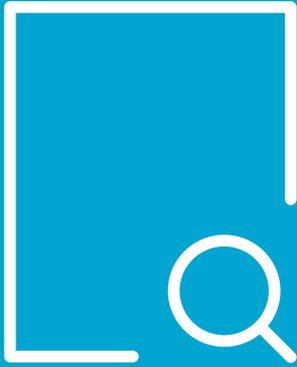
Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen: Nicolai Weisenburger, Lampuga GmbH

Unterzeichner

Rastatt, 09.07.2020
Ort, Datum

Nicolai Weisenburger, Geschäftsführer
Name, Funktion des Unterzeichners im Unternehmen


Unterschrift



ÍNDICE

ÍNDICE

A

Aclaración de símbolos	11, 12
Aletas	54
Colocación	54
Desmontaje	74
Asistencia	10
Averías	84

B

Batería	39
Cargar	42
Colocación	55
Conectar	39, 59, 65
Desconectar	39, 72
Eliminación	13
Mantenimiento / limpieza	40
Sustitución	72
Temperatura	45
Transporte	45
Brazalete	53

C

Cable de retención	53
Cargador	
Batería	43
Control remoto	37, 46, 48
Componentes	34, 35
Conducción	64
Aceleración	66
Caída	70
Centro de gravedad del cuerpo	53, 66
Frenado	67
Pilotar / guiar	67
Conectar	59
Control inicial	81
Control remoto	46, 53, 61
Acoplamiento / sincronización	61
Brazalete	53
Cable de carga USB	46, 48
Cargar	46
Conexión Bluetooth	66

ÍNDICE

Señales LED	63		
Temperatura	49		
Correa / cable de retención	53		
D			
Datos técnicos	24		
Batería	26		
Cargador	26		
Control remoto	27		
Jetboard	24, 25		
Declaración de conformidad	94		
Derechos de autor	13		
Desmontaje	74		
E			
Eliminación	13		
Equipo de protección	18		
Estado de carga	42		
F			
Frenado	67		
		G	
		Gancho del mosquetón	53
		Garantía	12
		I	
		Imán	60, 64
		Imán Kill Switch	60, 64, 70
		Impulsor / accionamiento	68, 81
		Indicaciones de peligro	19, 20
		Información general	10
		Inspección anual	81
		J	
		Junta contra salpicaduras de agua	79
		L	
		Lavado	80

ÍNDICE

M

Mantenimiento y conservación	78
Control inicial	81
Impulsor	80
Inspección anual	81
Junta contra salpicaduras de agua	79
Producto de limpieza	81
Salida de agua fría	79
Montaje	
Aletas	54
Batería	55
Correa / cable de retención	53
Inflado	50
Presión de aire	51

N

Números de serie	38, 39
------------------	--------

P

Placa de características	38, 39
Presión de aire	51

Proceso de carga	42
Producto de limpieza	81

R

Recambios	20
Reparaciones	13
Responsabilidad	12
Responsabilidad del usuario	18
Riesgos eléctricos	19

S

Salida de agua fría	69, 79
Seguridad	16
Servicio de atención al cliente	13
Sistema de sujeción	52, 74

T

Tiempo	18
Transporte	30

U

Uso conforme a su destino	16
---------------------------	----

V

Válvula

Casco de aire	50, 74
Válvulas de compensación de presión	79
Válvulas de compensación de presión	79
Volumen de entrega y accesorios	36, 37



© Lampuga GmbH

Werkstrasse 11

76437 Rastatt

Alemania

Tel.: +49 721 61935 600

E-Mail: info@lampuga.com

Internet: www.lampuga.com

Versión de la información: 14/07/2020

