

VERTALING VAN DE

ORIGINELE BEDIENINGSHANDLEIDING LAMPUGA AIR





DANK U VOOR HET KOPEN VAN EEN LAMPUGA-PRODUCT.

Lees vóór ingebruikname altijd de bedieningshandleiding.

Bewaar de bedieningshandleiding voor toekomstig gebruik van het jetboard.

Ga naar onze website voor meer informatie over Lampuga-jetboards.

Bewaar de originele verpakking van het jetboard voor toekomstig transport.

INHOUD

01	Algemeen	10
	Bedieningshandleiding	10
	Toelichting bij symbolen	11
	Aansprakelijkheidsbeperkingen	12
	Speciale veiligheidsaanwijzingen	12
	Garantie	12
	Reparaties	13
	Klantenservice	13
	Auteursrecht	13
	Afvoeren	13
02	Veiligheid	16
	Veiligheid	16
	Beoogd gebruik	16
	Oneigenlijk gebruik	17
	Weersomstandigheden	18
	Verantwoordelijkheid van de gebruiker	18
	Persoonlijke beschermende uitrusting	18
	Gevaren	19
	Risico's door mechanische gevaren	19

INHOUD

	Risico's door elektrische gevaren	19
	Vervangende onderdelen	20
	Omgang met ongevallen en gevaarlijke situaties	20
03	Technische gegevens	24
	Gebruikersgegevens	24
	Technische gegevens — jetboard	24
	Afmetingen en gewicht	25
	Technische gegevens — accu*	26
	Technische gegevens — oplader*	26
	Technische gegevens — Bluetooth-afstandsbediening	27
	Technische gegevens — Qi-oplaadstation	27
04	Transport en opslag	30
05	Montage en ingebruikname	34
	Componenten	35
	Omvang van de levering	35
	Specificaties op het product	38
	Functiebeschrijving	38
	Accu	39
	In-/uitschakelen	39

INHOUD

	Energiepeil van de accu	42
	Oplaadproces voor accu	42
	Energiepeil afstandsbediening	46
	Oplaadproces afstandsbediening	46
	Montage van het jetboard	50
06	Bediening en varen	58
	Het jetboard inschakelen	59
	Bluetooth-afstandsbediening koppelen (pairing)	61
	Pairing	62
	Varen	64
	Wat te doen bij een val?	70
	De accu verwisselen	72
	Uitschakelen en demonteren van het jetboard	74

INHOUD

07	Onderhoud	78
08	Storingen	84
09	Conformiteitsverklaring	94
	Index	98



ALGEMEEN 01

01 ALGEMEEN

Bedieningshandleiding

Deze bedieningshandleiding vormt de basis voor alle handelingen met het jetboard. Lees alle veiligheidsaanwijzingen en neem deze in acht. Bewaar deze bedieningshandleiding altijd dicht bij het jetboard en geef deze mee als u het jetboard aan een ander geeft.

De bedieningshandleiding heeft betrekking op het product LAMPUGA AIR en ontwerpvarianten daarvan.

U vindt een digitale versie van de bedieningshandleiding en versies in verschillende talen op de officiële Lampuga-supportpagina. Daar vindt u bovendien extra nuttige aanwijzingen en documentatie en een aantal instructievideo's waarin het gebruik van ons product wordt uitgelegd.



<https://lampuga.com/en/support>

Toelichting bij symbolen

Waarschuings- en veiligheidsaanwijzingen zijn aangegeven met pictogrammen en bijbehorende waarschuwingssymbolen en signaalwoorden.

De pictogrammen hebben in combinatie met de signaalwoorden de volgende betekenis:



GEVAAR!

GEVAAR!

... verwijst naar onmiddellijk gevaar dat tot ernstig letsel of overlijden leidt als het niet wordt vermeden.



VOORZICHTIG!

VOORZICHTIG!

... verwijst naar een mogelijk gevaarlijke situatie die tot licht letsel kan leiden als deze niet wordt vermeden.



WAARSCHUWING!

WAARSCHUWING!

... verwijst naar een mogelijk gevaarlijke situatie die tot ernstig letsel of overlijden kan leiden als deze niet wordt vermeden.



OPGELET!

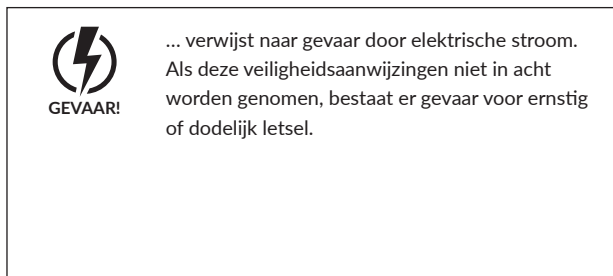
OPGELET!

... verwijst naar een mogelijk gevaarlijke situatie die tot materiële schade kan leiden als deze niet wordt vermeden.

01 ALGEMEEN

Speciale veiligheidsaanwijzingen

Om u te wijzen op speciale gevaren, wordt in combinatie met veiligheidsaanwijzingen het volgende pictogram gebruikt:



Aansprakelijkheidsbeperkingen

Alle informatie en aanwijzingen in deze bedieningshandleiding zijn samengesteld met inachtneming van geldende normen en voorschriften en de huidige stand van de techniek.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade door:

- negeren van de handleiding
- oneigenlijk gebruik
- niet-goedgekeurde technische wijzigingen
- gebruik van niet-goedgekeurde vervangende onderdelen
- veranderingen van welke aard dan ook
- ongeoorloofd openen van alle componenten

Garantie

De fabrikant garandeert de goede werking van het jetboard bij levering en volgens de verkoopgarantie.

De basisvoorwaarde daarvoor is dat de *onderhouds- en verzorgingsaanwijzingen* in hoofdstuk 7 worden gevolgd. De wettelijke bepalingen blijven onverlet.

Reparaties

Wend u in geval van schade of defecten aan het jetboard tot uw leverancier. Reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het jetboard door de gebruiker en niet-erkende personen zijn verboden en leiden ertoe dat de garantie vervalt.

Klantenservice

Voor vragen kunt u contact opnemen met de leverancier.

Auteursrecht

Deze documentatie valt onder het auteursrecht. Iedere volledige of gedeeltelijke verveelvoudiging of openbaarmaking is verboden en leidt tot procedures voor schadevergoeding.

Afvoeren

Elektrische en elektronische apparaten en ook batterijen mogen niet met het huisvuil worden afgevoerd. De gebruiker is wettelijk verplicht elektrische en elektronische

apparaten en ook batterijen aan het einde van de levensduur in te leveren bij daarvoor ingerichte inzamelingscentra of bij de leverancier. De details daarvan worden geregeld in landelijke wetten.

Het onderstaande symbool op het product, de bedieningshandleiding of de verpakking maakt u attent op de bepalingen.

Met het hergebruik, het gebruik van de materialen of andere gebruiksvormen van oude apparaten/ batterijen levert u een belangrijke bijdrage aan de bescherming van ons milieu.





VEILIGHEID 02

02 VEILIGHEID

Veiligheid

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van alle veiligheidsaspecten van de omgang met het jetboard. Deze dienen voor bescherming van de gebruiker en verwijzen naar mogelijke gevaren.

Als de genoemde handelwijzen en veiligheids- en waarschuwingsaanwijzingen niet in acht worden genomen, kunnen ernstige gevaren ontstaan.



Dit jetboard is een sportattribuut en dient uitsluitend voor privégebruik en voortbeweging op water van zwemkwaliteit dat vrij is van ronddrijvende rommel en andere obstakels. Ieder ander gebruik geldt als oneigenlijk en is uitdrukkelijk verboden.

Beoogd gebruik

Het jetboard is uitsluitend bestemd voor sportdoeleinden op water waarop dit is toegestaan. Het gebruik in gebieden voor natuur-, water- en dierenbescherming en in aangewezen zwemzones is verboden. Neem daarbij de snelheidsaanwijzingen en de beperkingen ten aanzien van leeftijd en gewicht (hoofdstuk 3 *Technische gegevens*) in acht.

De producten voldoen aan de voorgeschreven productveiligheid die geldt binnen de Europese Unie. Voor het gebruik van het jetboard zijn een zekere lichamelijke geschiktheid en fitheid vereist. Gebruik het jetboard in geen geval in water waarin personen zwemmen. Verken het water op mogelijke gevaarlijke plaatsen voordat u met grote snelheid gaat varen. Vaar altijd met verantwoordelijkheidsgevoel en draag een geschikte beschermende uitrusting. Informeer vóór ieder gebruik naar de weersverwachting.

Oneigenlijk gebruik

Ieder ander gebruik dan het beoogde gebruik van het jetboard is verboden. In het bijzonder, maar niet uitsluitend, is het volgende verboden:

- gebruik van het jetboard onder invloed van alcohol, medicijnen of drugs
- gebruik van het jetboard als u medisch-technische apparaten of implantaten op of in u draagt
- gebruik van het jetboard wanneer u zwanger bent
- transport van voorwerpen met het jetboard
- gebruik van het jetboard terwijl u eet, drinkt of een mobiele telefoon of tablet bedient
- gebruik van het jetboard met meerdere personen tegelijk
- gebruik van het jetboard door iemand wiens gewicht inclusief uitrusting buiten de toegestane gewichtslimieten valt (hoofdstuk 3 *Technische gegevens*)
- het jetboard anders dan voor normaal gebruik onder water dompelen
- gebruik van het jetboard in het donker of in de schemering
- gebruik van het jetboard op een bevroren ondergrond, bijvoorbeeld een dichtgevroren meer
- gebruik van het jetboard wanneer de varende persoon niet in een goede gezondheid verkeert
- gebruik van het jetboard zonder bijbehorende verzekering
- gebruik van het jetboard door iemand die niet kan zwemmen of wiens gezondheidstoestand niet garandeert dat het gebruik zonder gevaar is (incl. verdere verwijdering van de oever dan teruggezwommen kan worden)
- gebruik van het jetboard met lang haar zonder afdoende haarbescherming zoals een haarnetje

02 VEILIGHEID

Weersomstandigheden



WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel bij gebruik van het jetboard in onveilige situaties op het water. Daarom:

- Gebruik het jetboard nooit tijdens een storm of onweer, in het donker of bij mist.
- Gebruik het jetboard niet op onstuimig water (golven $\geq 0,5$ m), brekende golven en een sterke stroming.
- Pas op voor afluiddige wind en afdrijven door stromingen.

Verantwoordelijkheid van de gebruiker

Het jetboard is een consumenten- of gebruiksproduct. De gebruiker draagt de volledige verantwoordelijkheid voor veilig gebruik van het jetboard.

Persoonlijke beschermende uitrusting



WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel bij gebruik van het jetboard zonder geschikte beschermende uitrusting.

Daarom:

Gebruik het jetboard alleen in combinatie met een geschikte beschermende uitrusting:

- helm (gecertificeerd volgens DIN EN 1385)
 - gehoorbescherming
 - zwemvest of impactvest (gecertificeerd volgens DIN EN 12402)
 - Indien nodig: neopreenkleding/bescherming tegen de kou/haarnetje
 - slipvrije en waterbestendige schoenen
 - radioapparatuur
- Bij het opsporen en verhelpen van storingen, reparaties, onderhoud en reiniging:
- veiligheidsschoenen

Gevaren

Het jetboard is beoordeeld op risico's. De daarbij vastgestelde gevaren zijn, voor zover technisch mogelijk, verholpen om risico's te beperken.



OPGELET!

Niettemin kunnen er bij het gebruik van het jetboard restrisico's optreden. Daarom:

- Neem altijd de waarschuwings- en veiligheidsaanwijzingen in dit hoofdstuk in acht.

Risico's door mechanische gevaren



VOORZICHTIG!

Gevaar voor letsel door bewegende onderdelen! Daarom:

- Grijp en kijk niet in de in- en uitgangsopening van de jet wanneer het apparaat in gebruik is of gereed is voor gebruik.

Risico's door elektrische gevaren

Bij het jetboard wordt een oplader geleverd waarmee de accu kan worden opgeladen. Bij de omgang met de accu en de oplader kunnen de volgende gevaren optreden:



GEVAAR!

Levensgevaar door elektrische stroom!

Het aanraken van spanningvoerende onderdelen kan tot de dood leiden. Beschadiging van de accu of de oplader kan levensgevaarlijk zijn.

- Als de accu is beschadigd, schakelt u de spanningtoevoer onmiddellijk uit, gebruikt u de accu niet meer en laadt u deze niet meer op.
- Overbrug zekeringen niet en stel deze niet buiten werking.
- Voorkom dat de stroomvoerende onderdelen nat of vochtig worden.
- Alle werkzaamheden aan de oplader of de accu mogen principieel uitsluitend worden uitgevoerd door professionals die de fabrikant heeft opgeleid of erkend.

02 VEILIGHEID

Vervangende onderdelen



WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel door verkeerde vervangende onderdelen!

Defecte vervangende onderdelen verminderen de veiligheid aanzienlijk en kunnen letsel, storingen en beschadigingen tot zelfs volledige uitval veroorzaken.

- Gebruik geen beschadigde onderdelen of andere dan originele onderdelen.

Omgang met ongevallen en gevaarlijke situaties

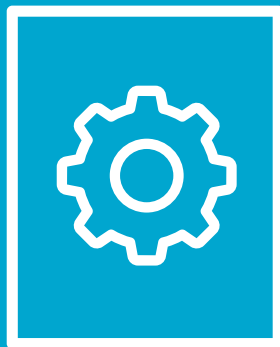
Voorzorgsmaatregelen:

- Handel altijd met gevoel voor verantwoordelijkheid.
- Stel u niet bloot aan gevaar.
- Controleer vóór gebruik of het jetboard schoon is en in perfecte staat verkeert.

Doe in noodgevallen wat vereist is:

- Bel bij ongevallen altijd het alarmnummer.
- Haal de betreffende personen uit de gevarezone.
- Houd toegangswegen vrij voor de nooddiensten.

VEILIGHEID 02



TECHNISCHE GEGEVENS 03

03 TECHNISCHE GEGEVENS

Gebruikersgegevens

Max. aantal gebruikers	1 persoon
Max. gewicht (gebruiker met uitrusting)	100 kg
Minimumleeftijd	18 jaar

Technische gegevens – jetboard

Spanning	< 60Vdc
Motorvermogen	10kW
Maximumsnelheid	50 km/h
Toegestaan temperatuurbereik tijdens gebruik	5 – 40° C
Opslagomstandigheden	20° C
	< 50% rel. luchtvochtigheid

TECHNISCHE GEGEVENS 03

Afmetingen en gewicht

Gewicht PVC-romp	ca. 8 kg
Gewicht powerbox	ca. 20 kg
Gewicht accu	ca. 27 kg
Lengte	230 cm
Breedte	75 cm
Hoogte (zonder vinnen)	25 cm



OPMERKING!

Een niet volledig opgeladen accu, wind, golven, stroming, hoge temperaturen en een hoog totaalgewicht van de gebruiker verlagen de snelheid en de actieradius.

03 TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens – accu*

Oplaadtijd (ca.)	2 uur
Nominale spanning	50,4 Vdc
Accucapaciteit	71,76 Ah 3,616 kWh
Toegestaan temperatuurbereik bij het ontladen	5 – 60° C
Toegestaan temperatuurbereik bij het opladen	5 – 45° C
Toegestaan temperatuurbereik bij opslag (aanbevolen)	5 – 40° C (20° C)

Toegestane luchtvochtigheid bij opslag, niet-condenserend (aanbevolen) 5 – 75% (< 50%)

Maximale energiepeil (SOC) voor transport 30%

Aanbevolen energiepeil (SOC) voor opslag 10 – 50%

Technische gegevens – oplader*

Ingangsspanning	230 V
Max. nominaal vermogen	1,5 kW
Max. bedrijfstemperatuur	35° C
Oplaadprocedure	CCCV

TECHNISCHE GEGEVENS 03

Technische gegevens – Bluetooth-afstandsbediening

Oplaadtijd ca.	3,5 uur
Nominale spanning	3,6 Vdc
Batterijtype	Li-ionaccu
Toegestaan temperatuurbereik	5 – 45° C (opladen) 5 – 60° C (ontladen)
Max. zendvermogen	2 mW/3 dbm
Frequentieband	2,402 – 2,480 GHz

Technische gegevens – Qi-oplaadstation

Type oplader	Draadloos standaard Qi
Toegestaan temperatuurbereik	5 – 50° C
Aanbevolen netvoeding	5 Vdc (2 A)

*Uitvoerige productinformatie en de bedieningshandleiding van de fabrikant vindt u op onze supportpagina (zie pag. 10).



TRANSPORT EN OPSLAG 04

04 TRANSPORT EN OPSLAG

Het jetboard mag alleen met een lege PVC-romp worden vervoerd, niet in gemonteerde toestand. Het board moet tijdens het transport in de productverpakking of een andere geschikte verpakking zitten. Let op dat het product veilig als bagage wordt vervoerd. Voor het transport wordt aanbevolen dat de accu tot maximaal 30% wordt opgeladen en in de originele doos wordt verpakt (voor transport van li-ionaccu's per vliegtuig gelden speciale regels). Deze originele verpakking is een gecertificeerde verpakking voor gevaarlijke goederen volgens UN3480 (verpakkingscode UN 4G/Y28/S/19/D/



BAM 15296-WSG). Zowel voor verzending over de weg als verzending per vliegtuig is de gecertificeerde originele verpakking verplicht. Voor luchttransport is een energiepeil van maximaal 30% verplicht. Bovendien gelden voor bepaalde onderdelen speciale regels:

- Lithium-ionaccu's
- Neodymmagneten
- PVC-lijm



OPMERKING!

Onderdelen van het product LAMPUGA AIR zijn gevaarlijke goederen en moeten als zodanig worden verzonden. Neem de voorschriften voor het transport van gevaarlijke goederen in acht.

TRANSPORT EN OPSLAG 04



GEVAAR!

Lithium-ionaccu's (verwisselbare accu en afstandsbediening) kunnen bij oneigenlijk gebruik en in het bijzonder in beschadigde staat vuur en/of rook ontwikkelen, exploderen of chemische brandwonden veroorzaken.

Het negeren van de aanwijzingen voor opslag kan leiden tot materiële schade en persoonlijk letsel. Daarom: Neem altijd de volgende aanwijzingen in acht.

- Berg het jetboard, de accu en accessoires alleen in gereinigde en goed onderhouden staat op.
- Berg de accu's (verwisselbare accu en afstandsbediening) altijd gescheiden van het jetboard op.
- Let bij het opbergen op het aanbevolen energiepeil (zie de technische gegevens en het informatieblad bij de accu) en controleer dit regelmatig.
- Lithium-ionaccu's moeten altijd droog, koel en beschermd tegen direct zonlicht worden opgeslagen (zie de technische gegevens en het informatieblad bij de accu).



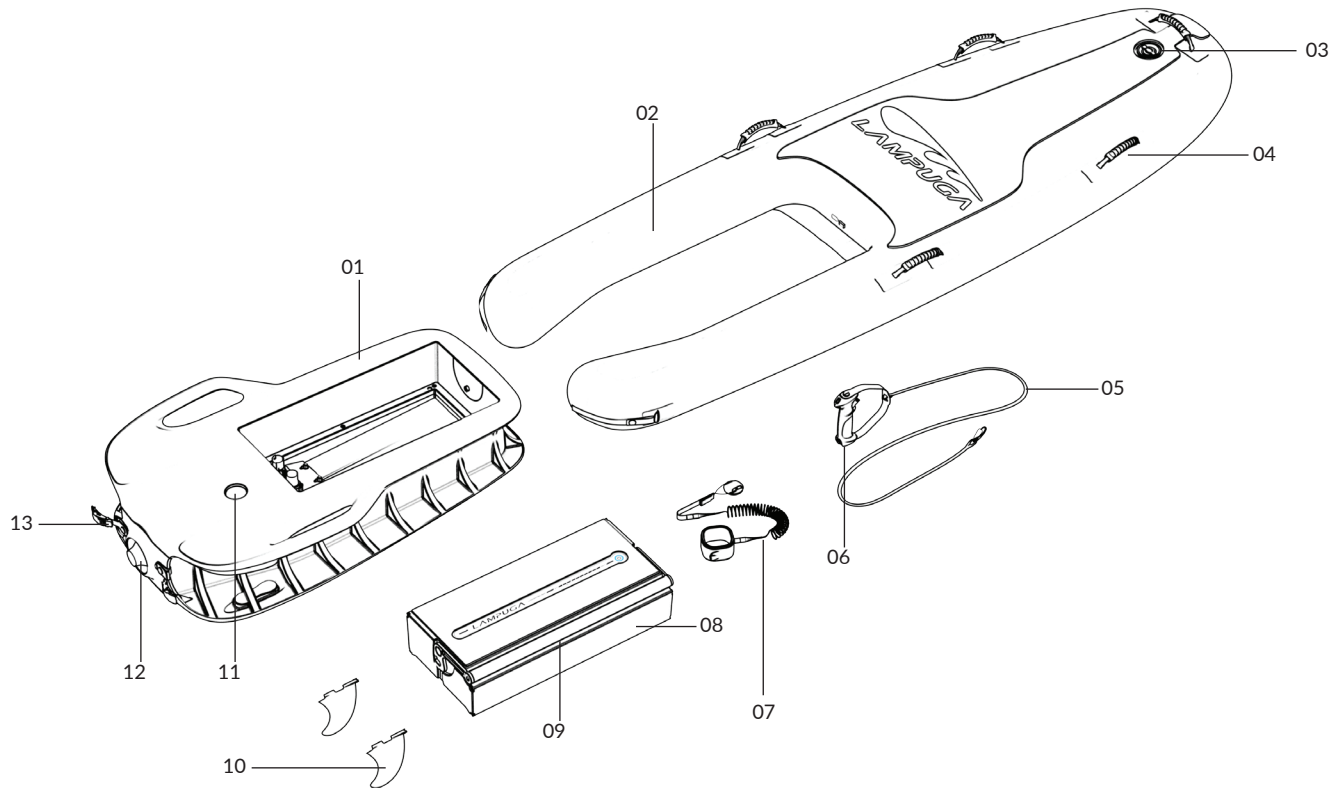
GEVAAR!

- Vermijd overige brandbare materialen nabij de accu of de afstandsbediening om de brandbaarheid in de opslag zo klein mogelijk te houden.
- Bewaar deze artikelen niet in woon- of slaapkamers en houd deze buiten het bereik van kinderen.
- Neem bij de opslag de plaatselijke voorschriften in acht.
- Als de accu's of de afstandsbediening beschadigd zijn, mogen deze niet zonder toezicht worden opgeslagen. Neem in geval van een beschadiging altijd meteen contact op met uw leverancier.
- De gebruiker draagt als enige de verantwoording als een beschadigde accu toch wordt opgeslagen. Neem daarom direct contact op met uw leverancier.



MONTAGE EN INGEBRUIKNAME 05

05 MONTAGE EN INGEBRUIKNAME



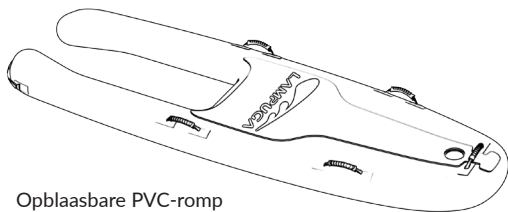
MONTAGE EN INGEBRUIKNAME 05

Componenten

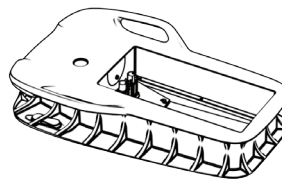
01	Powerbox	08	Verwisselbare accu
02	Opblaasbare PVC-romp	09	Accugreep
03	Ventiel en ventielring	10	Vinnen
04	Greep	11	Killswitchhouder
05	Stabiliteitskabel	12	Jetuitgang
06	Afstandsbediening	13	Spansysteem
07	Band met killswitchmagneet		

05 MONTAGE EN INGEBRUIKNAME

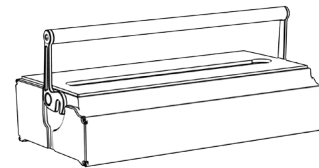
De levering van het jetboard LAMPUGA AIR omvat het volgende:



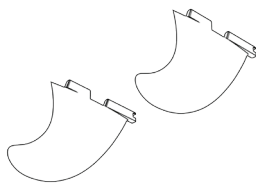
Opblaasbare PVC-romp



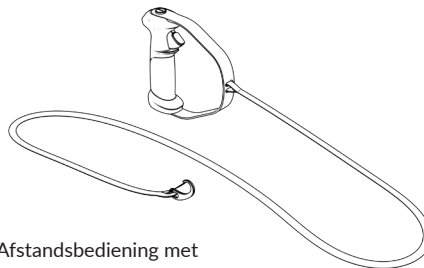
Powerbox



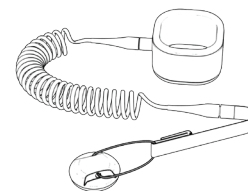
Verwisselbare accu



Vinnen

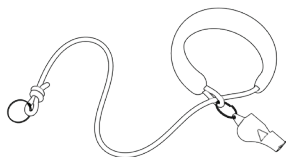


Afstandsbediening met
stabiliteitskabel

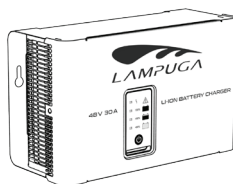


Band met killswitchmagneet

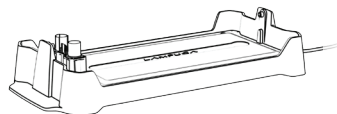
MONTAGE EN INGEBRUIKNAME 05



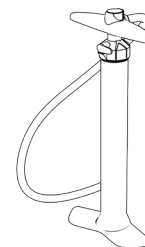
Armband en signaalfluitje



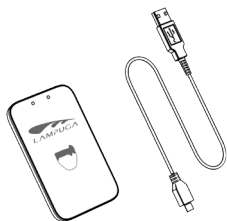
Oplader voor de verwisselbare accu



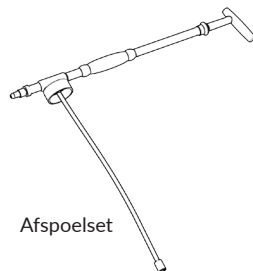
Oplaadsteun voor de verwisselbare accu



Luchtpomp



Inductief oplaadstation voor de afstandsbediening



Afspoelset



Reparatiekit (PVC-romp)



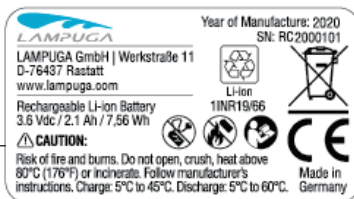
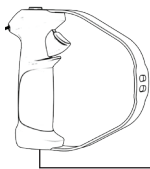
Accessoirekoffer

05 MONTAGE EN INGEBRUIKNAME

Functiebeschrijving

Het jetboard LAMPUGA AIR is een apparaat voor watersport dat door een elektromotor en een waterstraalaandrijving wordt voortbewogen. De stuwkracht resp. de vaarsnelheid wordt ingesteld met de afstandsbediening. Het jetboard verandert van richting door gewichtsverplaatsing op het board.

Specificaties op het jetboard, de accu en de afstandsbediening



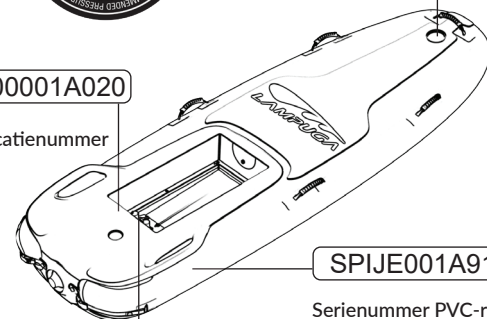
Typeplaatje afstandsbediening



Ventielring

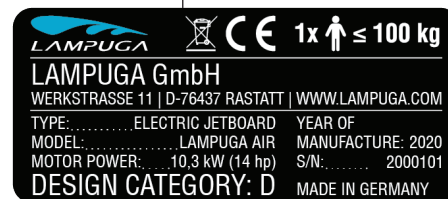
DE-LAM00001A020

Vaartuigidentificatienummer



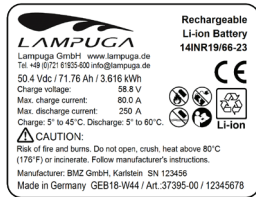
SPIJE001A919

Serienummer PVC-romp

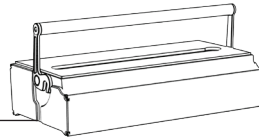


Typeplaatje powerbox

MONTAGE EN INGEBRUIKNAME 05



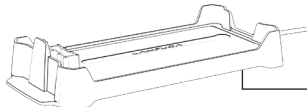
Typeplaatje accu



Accu

Het jetboard werkt op een lithium-ionaccu. Deze moet vóór het varen worden opgeladen en wordt tijdens het gebruik ontladen. Aan de onderkant van de accu bevindt zich de powerstekker.

Gebruik de accu alleen waarvoor deze is bedoeld. Lithium-ionaccu's kunnen bij oneigenlijk gebruik vuur en rook ontwikkelen, exploderen of chemische brandwonden veroorzaken.

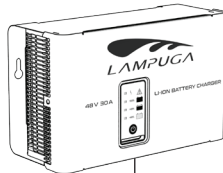


Typeplaatje oplaadsteun

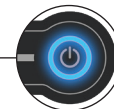
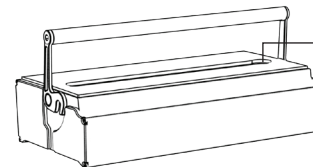
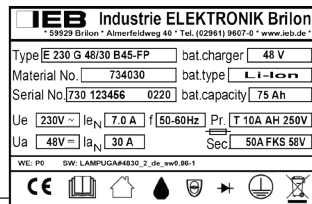


In-/uitschakelen

Het jetboard wordt in- en uitgeschakeld met de powerknop op de accu; deze wordt beschreven in hoofdstuk 6 *Bediening en varen*.



Typeplaatje oplader



Knop Power

05 MONTAGE EN INGEBRUIKNAME

U mag de accu niet kortsluiten, perforeren, in brand steken, in het vuur gooien, afknellen, buiten het jetboard (niet in de houder geplaatst) onder water dompelen, gedwongen ontladen of aan temperaturen blootstellen die buiten het aangegeven bereik voor het product liggen (zie hoofdstuk 3 *Technische gegevens van de accu*).

Voorkom dat de contacten van de beide powerstekkers in aanraking komen met zout water. Zout bevordert corrosie van alle stroomgeleidende onderdelen en vermindert daardoor de levensduur van uw product.



GEVAAR!

Ondeskundig gebruik van de accu leidt tot materiële schade en persoonlijk letsel. Daarom:

- Behandel de stekkers regelmatig met het product *Kontakt 61* van Kontaktchemie (informeer bij uw leverancier naar eventuele alternatieve onderhouds- en reinigingsmiddelen).
- Zorg dat de niet-aangesloten resp. open accustekker niet in aanraking komt met water (uitzondering: onderhoud en reiniging) of metalen voorwerpen. De stekkerverbinding moet altijd droog zijn wanneer u de stekker aansluit.
- Als de stekker of de afdichting vuil is, reinigt/ spoelt u deze af (zonder druk) met schoon zoet water en behandelt u de afgedroogde stekker daarna pas met de aanbevolen producten.
- Gebruik nooit onderhouds- en reinigingsproducten die niet expliciet door de fabrikant worden aanbevolen.
- Plaats de accu altijd voorzichtig in de powerbox.

MONTAGE EN INGEBRUIKNAME 05



GEVAAR!

- Dompel de accu ook in aangesloten toestand nooit dieper dan 0,5 m onder in water.
- Laat de accu niet vallen.
- Gebruik de accu alleen waarvoor deze is bedoeld.
- Voorkom kortsluiting van de accu.
- Gebruik uitsluitend originele accu's.
- Schakel de accu pas in wanneer deze correct in de powerbox is aangebracht.
- Schakel de accu altijd uit voordat u deze uit de powerbox haalt. Buiten de powerbox moet de accu altijd uitgeschakeld zijn.
- Stel de accu niet bloot aan hoge mechanische of elektrische belasting.
- Gebruik de accu niet als de accu of de stekker is beschadigd! Bewaar de accu altijd volgens de aanwijzingen en neem bij een beschadiging of defect onmiddellijk contact op met uw leverancier.



GEVAAR!

- Stel de accu niet onnodig lang bloot aan direct zonlicht.
- Houd de accu uit de buurt van vuur.
- Controleer de toestand van de accu (incl. de stekker) voordat u de accu gebruikt. Ernstige corrosie van de stekkercontacten kan leiden tot lekkage van de accu.
- Raadpleeg het veiligheidsinformatieblad bij de lithium-ionaccu voor meer informatie over de accu.
- Let op het energieniveau van de accu.
- Laad de accu uitsluitend op met de daarvoor bedoelde en meegeleverde oplader.

05 MONTAGE EN INGEBRUIKNAME

Energiepeil van de accu

U kunt het energiepeil van de accu op ieder moment controleren door kort (< 1 seconde) op de powerknop te drukken. De leds voor het energiepeil gaan branden. Wanneer de accu is ingeschakeld, geven de leds continu het energiepeil aan.



VOORZICHTIG!

Gevaar voor materiële schade door verkeerde omgang met de oplader! Daarom:

- De oplader en de steun zijn niet waterdicht! Zorg dat de accu, de oplader en de oplaadsteun droog zijn.
- Zorg dat zich geen vuil zoals zandkorrels e.d. op de stekkers bevindt.
- Laad de accu nooit op in de volle zon.
- Zorg dat er toezicht wordt gehouden op het opladen van de accu.

Oplaadproces voor accu

Ga als volgt te werk om de accu op te laden:

- ① Lees vóór het opladen de bedieningshandleiding bij de oplader. U vindt deze op onze supportpagina (zie pag. 10).
- ② Schakel het jetboard uit.
- ③ Verwijder de accu altijd pas uit het jetboard nadat u al het water uit het accuvak hebt verwijderd door het jetboard opzij te kantelen.

MONTAGE EN INGEBRUIKNAME 05

- ④ Bereid de oplader voor door het oplaadstation via de oplaadkabel met de oplader te verbinden en dit te vergrendelen. Zorg dat de accu en alle aansluitingen droog en schoon zijn.

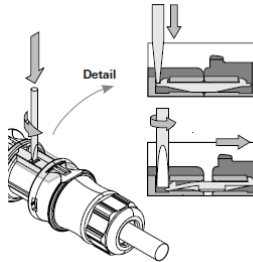
- ⑤ Plaats de accu in de oplaadsteun en vergrendel deze door de accugreep helemaal omlaag te klappen.



OPMERKING!

Gevaar voor materiële schade door verkeerde omgang met de oplaadsteun! Daarom:

- Als u de stekerverbinding wilt losmaken, hebt u geschikt gereedschap nodig (bijv. een schroevendraaier van 3,5 mm).



OPGELET!

Bij het aanbrengen van de accu in de oplaadsteun bestaat gevaar voor beknelling! Daarom:

- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de opening tussen de accu en het oplaadstation wanneer u de accu aanbrengt.

05 MONTAGE EN INGEBRUIKNAME

⑥ Bij een lager aangesloten vermogen dan 1500 W kan het vermogen van de oplader indien nodig worden beperkt. Neem hiervoor contact op met uw leverancier.

⑦ Het laden start automatisch en is zichtbaar door de led op de oplader en de leds van het oplaaddisplay van de accu die afhankelijk van het energieniveau blauw knipperen.
Gedurende het hele oplaadproces wordt het energieniveau weergegeven. Een volledige oplaadcyclus duurt ongeveer 120 minuten.

Als de oplaadcyclus niet automatisch wordt gestart, kan het opladen opnieuw worden gestart door één keer op de powerknop op de accu te drukken.

MONTAGE EN INGEBRUIKNAME 05

- 8 Het opladen wordt automatisch beëindigd.
Als de accu helemaal is opgeladen, is dit alleen te zien aan de groen brandende led van de oplader, niet aan de energiepeilled van de accu.
- 9 Trek de netvoedingsstekker van de oplader uit het contact en neem de accu daarna uit de oplaadsteun.



OPMERKING!

De oplaadcyclus wordt automatisch afgebroken wanneer de accu na gebruik nog te warm is. Druk nadat de accu is afgekoeld eventueel op de powerknop op de accu om de oplaadcyclus te vervolgen.

05 MONTAGE EN INGEBRUIKNAME

Energiepeil afstandsbediening

In de afstandsbediening is een lithium-ionaccu ingebouwd. Gebruik de afstandsbediening alleen waarvoor deze is bedoeld. Lithium-ionaccu's kunnen bij oneigenlijk gebruik vuur en/of rook ontwikkelen, exploderen of chemische brandwonden veroorzaken. De accu van de afstandsbediening bevat energie voor ongeveer 40 uur in de actieve modus en hoeft dus niet voor iedere keer varen te worden opgeladen. Wanneer de afstandsbediening nog maar weinig spanning heeft, knippert de led van de afstandsbediening na inschakeling 5 seconden rood. De afstandsbediening moet dan onmiddellijk worden opgeladen. Als de afstandsbediening niet kan worden ingeschakeld, kan de oorzaak een te laag energiepeil zijn.

Oplaadproces afstandsbediening

De accu van de afstandsbediening wordt opgeladen met het meegeleverde inductieve oplaadstation inclusief USB-oplaadkabel. Een vergelijkbare USB-oplader is niet bij de levering inbegrepen.



OPGELET!

Gevaar voor materiële schade door verkeerde omgang met de afstandsbediening! Daarom:

- Spoel de afstandsbediening na gebruik af met zoet water en droog de afstandsbediening daarna zorgvuldig af.
- Laad de afstandsbediening alleen op wanneer deze afgekoeld en droog is.
- Laad de afstandsbediening nooit op in de volle zon, in de regen of nabij waterpartijen of water.
- Zorg dat de kabel van de oplader niet knikt.
- Let op het energiepeil van de afstandsbediening.
- Laad de afstandsbediening uitsluitend op met het daarvoor bedoelde en meegeleverde oplaadstation.
- Leg geen andere voorwerpen op het oplaadstation van de afstandsbediening.
- Zorg dat er toezicht wordt gehouden op het opladen van de afstandsbediening.

MONTAGE EN INGEBRUIKNAME 05



WAARSCHUWING!

Gevaar voor materiële schade en letsel door verkeerd gebruik van het oplaadstation. Daarom:

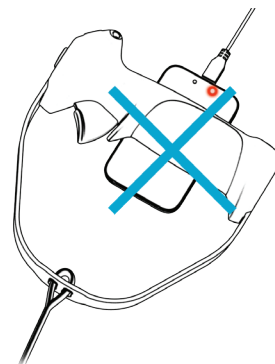
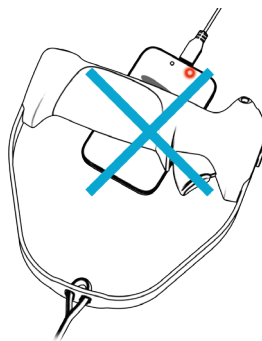
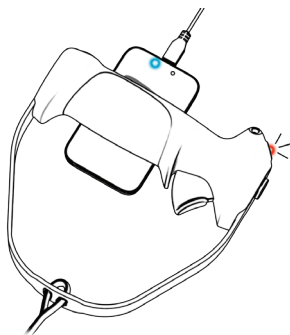
- Open nooit de behuizing van het oplaadstation. Dit kan onherstelbare schade tot gevolg hebben.
- Vermijd gebruik van het oplaadstation in een vochtige en vuile omgeving. Dit kan tot verhitting, vuur en een elektrische schok leiden.
- Gebruik het oplaadstation niet buiten het bedoelde temperatuurbereik (zie hoofdstuk 3 *Technische gegevens*).
- Leg het oplaadstation op een stevige ondergrond. Als het oplaadstation valt, kan het beschadigd raken.

05 MONTAGE EN INGEBRUIKNAME

Ga als volgt te werk om de afstandsbediening op te laden:

- 1 Controleer of de afstandsbediening helemaal droog is. Sluit de meegeleverde USB-kabel aan op een USB-oplader (5 V, 2 A). De led op het laadstation gaat nu rood branden.
- 2 Leg de afstandsbediening op het oplaadstation. Let daarbij op de richting en de positie van de afstandsbediening.
- 3 Zodra het opladen begint, gaat de led van de afstandsbediening rood knipperen. De led van het oplaadstation brandt tijdens het opladen blauw.

De afstandsbediening op het oplaadstation plaatsen



MONTAGE EN INGEBRUIKNAME 05

- ④ De groen knipperende led van de afstandsbediening geeft aan dat de afstandsbediening helemaal is opgeladen (oplaadtijd ca. 3,5 uur).



OPMERKING!

Als de led op het oplaadstation rood brandt, is de stand-bymodus actief of is er sprake van een storing.

- ⑤ De afstandsbediening wordt automatisch uitgeschakeld zodra deze uit het oplaadstation wordt genomen.



OPMERKING!

U herkent de oplaadstand aan de tijd dat de rood knipperende led brandt. Kort oplichten geeft aan dat er weinig spanning is, lang oplichten geeft aan dat er meer spanning is. Zodra het maximale energiepeil is bereikt, wordt de afstandsbediening uitgeschakeld en is het opladen voltooid. Bij een te hoge temperatuur wordt het opladen automatisch onderbroken en gaat de led uit. Start het opladen weer wanneer de afstandsbediening is afgekoeld.

05 MONTAGE EN INGEBRUIKNAME

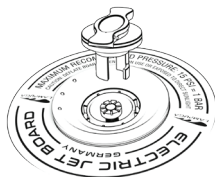
Montage van het jetboard

Ga als volgt te werk om het jetboard in elkaar te zetten:

- 1 Controleer vóór de montage of alle onderdelen in goede staat verkeren. In hoofdstuk 7 *Onderhoud* wordt de correcte staat van de onderdelen beschreven.



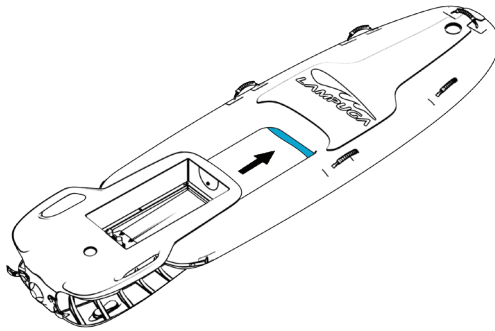
Als de pin in het ventiel is ingedrukt, kan er lucht ontsnappen. Draai de pin in dat geval naar links tot deze naar buiten springt.



- 2 Spreid de lege PVC-romp uit en open de ventieldop.
- 3 Sluit de luchtpomp aan op het ventiel en vergrendel deze door een draai naar rechts.
- 4 Pomp de PVC-romp slechts een beetje op (ca. 20 - 25 pompslagen).

MONTAGE EN INGEBRUIKNAME 05

- 5 Schuif de powerbox van achteren op de PVC-romp. De powerbox moet in het midden van de uitsparing zitten, helemaal erin worden geschoven en aan de voorkant aansluiten op de aanslag van de PVC-romp.

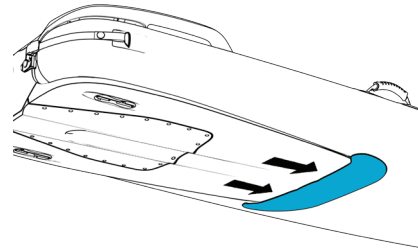


- 6 Pomp de PVC-romp dan helemaal op (1 bar = 15 psi) en sluit de ventieldop.



OPMERKING!

Let er bij het inschuiven van de powerbox op dat de voorkant van de powerbox aan de onderkant tussen de PVC-romp en de overlapping (in de afbeelding blauw weergegeven) wordt geduwd.



OPGELET!

Bij een verkeerde omgang met de PVC-romp kan materiële schade ontstaan. Daarom:

- Spreid de poten van de PVC-romp niet te ver, anders scheurt de overlapping in.

05 MONTAGE EN INGEBRUIKNAME

- 7 Sluit nu het spansysteem tussen de powerbox en de PVC-romp zo ver dat de verbinding is opgespannen.



OPMERKING!

In volledig opgepompte staat moet de romp op de powerbox aansluiten en mogen er geen plooien zichtbaar zijn of delen ingesnoerd zijn. Een te brede spleet heeft een negatieve uitwerking op het vaargedrag.



VOORZICHTIG!

Bij het oppompen van de PVC-romp bestaat gevaar voor beknelling. Daarom:

- Steek nooit uw vingers tussen de powerbox en de PVC-romp of tussen het spansysteem en de PVC-romp.

MONTAGE EN INGEBRUIKNAME 05

- 8 Bevestig de stabiliteitskabel met de afstandsbediening met behulp van de karabijnhaak voor in het midden aan de onderkant van de PVC-romp. De karabijnhaak zit aan het uiteinde van de stabiliteitskabel.



VOORZICHTIG!

Gevaar voor letsel door ondeskundig gebruik.

Daarom:

- Gebruik de armband van de afstandsbediening nooit tegelijk met de stabiliteitskabel.



OPMERKING!

Voorals beginner moet u ervoor zorgen dat u in het midden en niet te ver naar achteren op het jetboard staat.

Een verkorte kabel kan hierbij helpen, bijvoorbeeld door een knoop in de kabel te leggen.

Geoefende surfers kunnen de afstandsbediening losmaken van de stabiliteitskabel. Voor deze toepassing wordt een armband als handlus aan de afstandsbediening bevestigd. Zo wordt de afstandsbediening aan de arm bevestigd en kan deze niet worden verloren.

05 MONTAGE EN INGEBRUIKNAME

- 9 Klik de vinnen in de daarvoor bedoelde houders aan de onderkant van de powerbox. Let erop dat ze allebei vrij zijn van zand. Plaats daartoe het voorste uiteinde van de bovenkant van de vin in de houder en druk de vin helemaal in de houder. Het logo op de beide vinnen moet bij elk aan de buitenkant zitten.



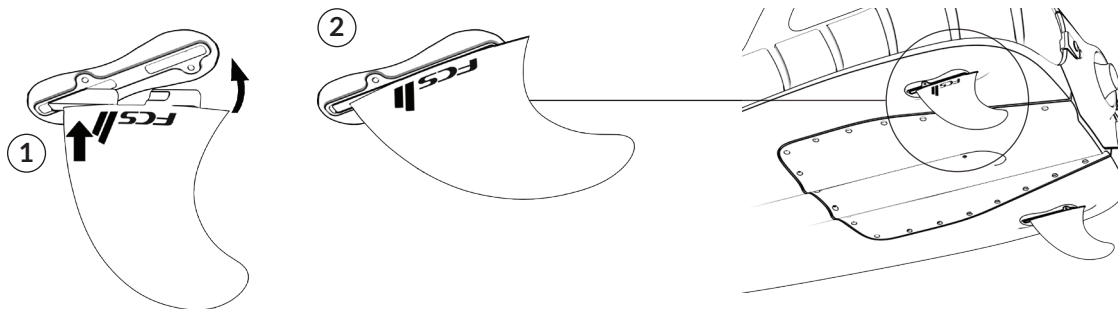
VOORZICHTIG!

Risico op letsel door scherpe randen.

Daarom:

- Draag handschoenen bij het aanbrengen en verwijderen van de vinnen en ga voorzichtig te werk.

Aanbrengen van de vinnen



MONTAGE EN INGEBRUIKNAME 05



OPMERKING!

Alle overige handelingen moeten dicht bij het water plaatsvinden, omdat het jetboard na inbouw van de accu een gewicht van ca. 55 kg heeft.

10. Breng de accu aan. Ga daarvoor als volgt te werk:

- I. Zorg dat de stekkers en afdichtingen van het jetboard en de accu schoon en droog zijn!
- II. Til de accu altijd in het midden of symmetrisch aan de greep op.



Plaats de accu in de uitsparing in de powerbox (accuvak). Zorg dat de accu rondom goed op zijn plaats zit (powerknop in de vaarrichting) en niet scheef zit.



Klap de greep helemaal omlaag tot deze vastklikt. De accu zakt daarbij automatisch helemaal in het accuvak. Zorg ervoor dat de blauwe lus op de greep naar boven wijst en toegankelijk blijft.



Het jetboard is nu helemaal in elkaar gezet en kan in gebruik worden genomen.



BEDIENING EN VAREN 06

06 BEDIENING EN VAREN



WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel door ondeskundig gebruik van het jetboard en bij varen zonder geschikte beschermende uitrusting. Daarom:

- Maak u vertrouwd met de regels die gelden voor het lokale watergebied waar u vaart en houd u aan de voorschriften.
- Voer bij het varen geen onvoorzichtige handelingen uit.
- Controleer of de noodstopband stevig aan uw enkel is bevestigd.
- Controleer het jetboard en alle componenten vóór ieder gebruik op zichtbare schade. Als daarvan sprake is, mag u het jetboard niet gebruiken. Zie hoofdstuk 7 *Onderhoud*.
- Maak uzelf met het jetboard vertrouwd voordat u de eerste keer gaat varen.
- Gebruik de armband van de afstandsbediening nooit tegelijk met de stabiliteitskabel.
- Gebruik het jetboard alleen in combinatie met een geschikte beschermende uitrusting (zie pagina 18).



WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel door ondeskundig gebruik van het jetboard. Daarom:

- Stop onmiddellijk wanneer u zich in de buurt van zwemmende mensen bevindt.
- Neem een geschikte en veilige minimumafstand tot andere mensen in acht (> 100 m).
- Breng andere mensen niet in gevaar door uw gebruik van het jetboard.



VOORZICHTIG!

Gevaar voor brandwonden door hete oppervlakken die door de zon zijn verhit.

Daarom:

- Vermijd blootstelling aan direct zonlicht.

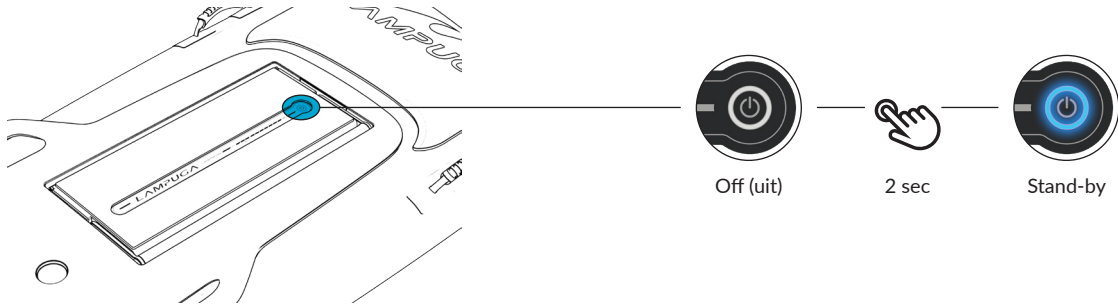
BEDIENING EN VAREN 06

Het jetboard inschakelen

Schakel het jetboard als volgt in:

- 1 Let het jetboard in het water en ga aan de kant van het jetboard staan waar u op het jetboard wilt stappen.
- 2 Bevestig de noodstopband aan uw enkel.
- 3 Houd de powerknop 2 seconden ingedrukt. De powerknop gaat continu blauw branden om aan te geven dat de accu in de stand-bymodus staat.

Het jetboard inschakelen



06 BEDIENING EN VAREN



OPMERKING!

Bescherm uzelf voldoende tegen de zon (zonnebrandcrème, sportzonnebril, enz.), water en kou door passende kleding (watersportpak, neopreen, enz.).



WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel door ondeskundig gebruik. Een niet of verkeerd gebruikte noodstop leidt tot gevaar voor letsel. Daarom:

- Draag altijd de noodstopband om uw enkel.



WAARSCHUWING!

Materiële schade en gevaar voor letsel door de killswitchmagneet.

De noodstop heeft een zeer sterke magnetische werking. Daarom:

- Houd de killswitchmagneet uit de buurt van andere magneten of ferromagnetische metalen.
- Houd de killswitchmagneet nooit in de buurt van de afstandsbediening, behalve voor de pairing-procedure.



WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel bij gebruik van het jetboard zonder geschikte beschermende uitrusting.

Daarom:

- Gebruik het jetboard alleen in combinatie met een geschikte beschermende uitrusting (zie pagina 18).

BEDIENING EN VAREN 06

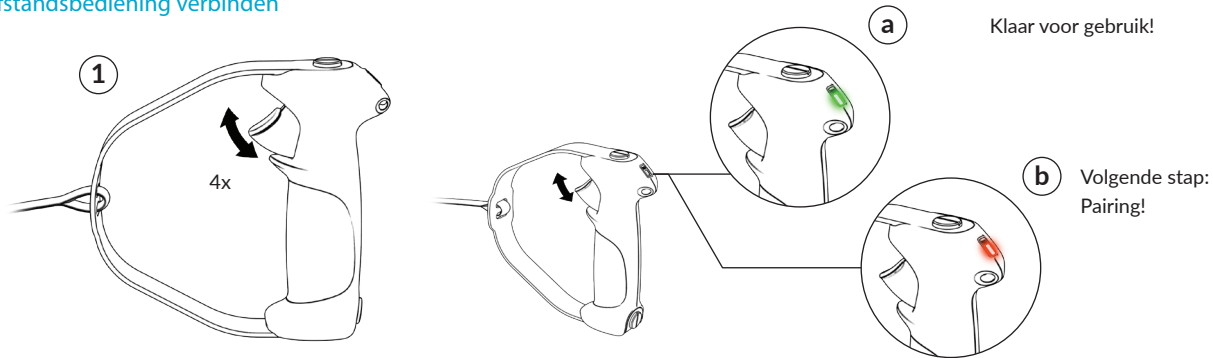
Bluetooth-afstandsbediening koppelen (pairing)

Het jetboard bevindt zich in de stand-bymodus. Ga als volgt te werk om de afstandsbediening met het jetboard te verbinden:

- 1 Schakel de afstandsbediening in. Druk de trigger daarvoor 4x helemaal in, zodat de led gaat branden.

- a De led gaat groen branden wanneer de afstandsbediening en het jetboard al met elkaar verbonden zijn (of met een ander geactiveerd jetboard).
- b De led gaat rood branden wanneer er nog geen verbinding is tussen de afstandsbediening en het jetboard. Ga verder met de stap 'Pairing' op de volgende twee pagina's.

Afstandsbediening verbinden

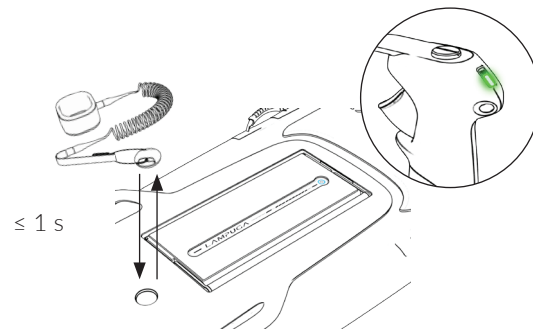
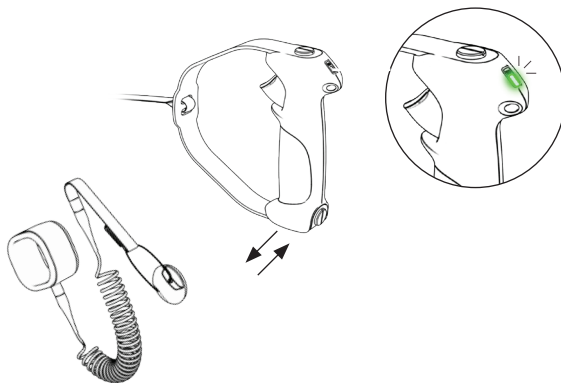


06 BEDIENING EN VAREN

Pairing

- 1** Houd de killswitchmagneet 1 seconde onder bij de afstandsbediening (zie tekening). De led van de afstandsbediening gaat groen branden. De afstandsbediening zoekt binnen 20 seconden een verbinding met een mogelijk jetboard.
- 2** Leg de killswitchmagneet maximaal 1 seconde in de houder tegen de powerbox en haal de magneet meteen weer weg.
- 3** De afstandsbediening wordt nu verbonden met het jetboard. Nadat de pairing is geslaagd, brandt de led van de afstandsbediening groen.

Pairing van de afstandsbediening



BEDIENING EN VAREN 06



OPMERKING!

Wanneer de afstandsbediening niet wordt gebruikt, wordt deze na enige tijd automatisch uitgeschakeld.



OPGELET!

Gevaar voor materiële schade door verkeerde omgang met de afstandsbediening! Daarom:

- Reinig de afstandsbediening (incl. de trigger) na ieder gebruik met zoet water.
- Gebruik de afstandsbediening niet als deze beschadigingen vertoont.
- Stel de afstandsbediening niet bloot aan hoge mechanische belastingen.
- Laat de afstandsbediening niet vallen.
- Stel de afstandsbediening niet bloot aan direct zonlicht.
- Houd de afstandsbediening uit de buurt van vuur.
- Open de afstandsbediening niet.

De led van de afstandsbediening geeft het volgende signaal:



Jetboard en afstandsbediening zijn niet verbonden. Zorg dat het jetboard is ingeschakeld en start vervolgens de pairingprocedure.



Het jetboard en de afstandsbediening zijn verbonden en de afstandsbediening kan nu worden gebruikt.



a) De afstandsbediening verkeert in de pairingtoestand. b) De accu is volledig opgeladen (op het oplaadstation).



Beperking resp. waarschuwing Zie hoofdstuk 8.



a) De afstandsbediening wordt opgeladen (op het oplaadstation) b) De accu is bijna leeg en moet worden opgeladen.

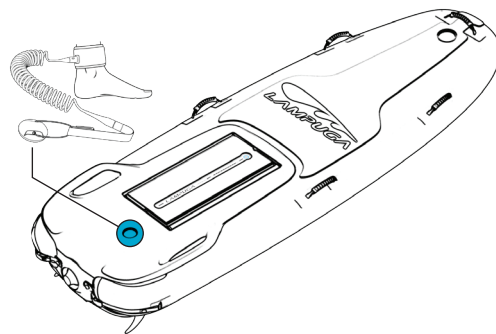
06 BEDIENING EN VAREN

Varen

Het jetboard is nu volledig opgebouwd (stand-bymodus) en met de afstandsbediening verbonden. Ga als volgt te werk om te gaan varen:

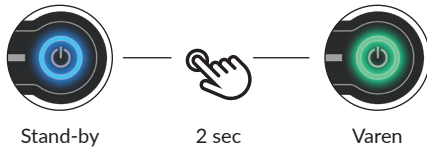
- ① Controleer het energieniveau van de accu voordat u gaat varen – ga alleen varen als de accu volledig is opgeladen.
- ② Ga midden op het jetboard staan.
- ③ Leg de killswitchmagneet in de ronde houder van de powerbox.

Killswitchmagneet plaatsen



BEDIENING EN VAREN 06

- ④ Houd de powerknop 2 seconden ingedrukt.
De powerknop gaat groen branden.
Het jetboard is nu klaar voor gebruik
(vaarmodus).



OPMERKING!

Als u de powerknop te lang ingedrukt houdt, blijft het jetboard in de stand-bymodus.



OPMERKING!

Als u de powerknop opnieuw 2 seconden ingedrukt houdt of de killswitchmagneet lostrekt, wordt het jetboard in de stand-bymodus gezet. In deze modus reageert het jetboard niet op de afstandsbediening. Zo kunt u afwisselen tussen 'varen' (groen) en 'stand-by' (blauw).

06 BEDIENING EN VAREN

- 5 Zorg dat u een stabiele positie op het jetboard hebt wanneer u ligt, knielt of staat. Denk aan het risico van een eventuele val.



WAARSCHUWING!

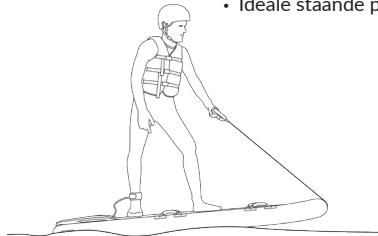
Gevaar voor letsel door ongecontroleerd vallen.

Daarom:

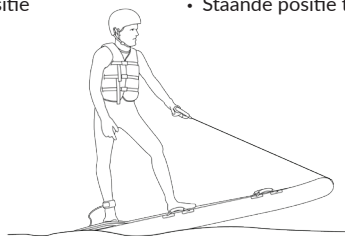
- Vaar aangepast aan de omstandigheden en aan uw vaarcapaciteiten.
- Als een val onvermijdelijk is, spring dan naast of in de richting van de achterkant van het jetboard.

- 6 Geef langzaam gas met de afstandsbediening door de trigger voorzichtig in te drukken. Voorkom dat u te veel naar achteren gaat staan: als de achterkant van het board onder water is, kan de Bluetooth-verbinding worden gestoord.

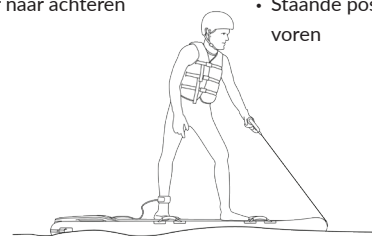
• Ideale staande positie



• Staande positie te ver naar achteren



• Staande positie te ver naar voren



BEDIENING EN VAREN 06



OPMERKING!

U regelt de stuwkracht van het jetboard met de afstandsbediening. De snelheid van het jetboard wordt mede bepaald door een staande of zittende positie, het gewicht van de surfer, de golven en het energiepeil van de accu.



OPMERKING!

Als de accu van het jetboard nog maar weinig spanning heeft (zie het laaddisplay van de accu), vermindert het jetboard automatisch het vermogen en knippert de led van de afstandsbediening afwisselend groen en rood. Ga in dat geval terug naar de kant.

U bestuurt het jetboard door uw gewicht te verplaatsen. Daarbij beweegt het jetboard naar rechts als u uw gewicht naar rechts verplaatst en naar links als u uw gewicht naar links verplaatst.

Het jetboard heeft geen actieve rem. Als u de gashendel niet bedient, remt het jetboard af door de weerstand van het water.

06 BEDIENING EN VAREN



OPGELET!

Gevaar voor materiële schade door ondeskundig gebruik. Vervuiling in het water, zand en andere voorwerpen kunnen leiden tot sterke slijtage of beschadiging van de aandrijving. Daarom:

- Start en vaar nooit in ondiep water en vermijd sterk vervuild water (met bijv. zand, stenen, hout, algen, enz.).
- Let altijd op ongewone trillingen of veranderingen in het geluid van de aandrijving en stop eventueel met varen.
- Stop met varen als u plotseling vermogen verliest en controleer op het land de toestand van het jetboard.
- Controleer regelmatig de toestand van de hele aandrijving.



OPGELET!

Gevaar voor materiële schade door ondeskundig gebruik.

De ledlampjes van de accu en de afstandsbediening geven tijdens het varen het energiepeil en waarschuwingen of fouttoestanden weer. Als u deze signalen negeert, kan dat leiden tot schade aan het jetboard of aan de accu. Daarom:

- Let tijdens het varen op de lampjes van de accu en de afstandsbediening. Ga bijtijds terug naar de kant.
- Voor een lange levensduur (aantal mogelijke oplaadcycli) van de verwisselbare accu is het raadzaam om er behoedzaam mee om te gaan (diepontladen te vermijden).



OPGELET!

Materiële schade door een verstoorde koelwaterstroom. Wanneer de koelwaterstroom verstoord is, kunnen componenten van het jetboard oververhit raken. Daarom:

- Controleer de koelwaterstroom vóór ieder gebruik en regelmatig tijdens het gebruik. Houd daarvoor een vinger voor de koelwateruitvoer aan de achterkant van het jetboard en geef een beetje gas. Er moet een waterstroom voelbaar zijn.
- Als de koelwaterstroom verstoord is, stelt u het jetboard buiten bedrijf en neemt u contact op met uw leverancier.



WAARSCHUWING!

Gevaar voor letsel door vallen. Daarom:

- Abrupt remmen met het jetboard, bijvoorbeeld door een verkeerde bediening, een defect of een verbroken Bluetooth-verbinding, kan ertoe leiden dat u van het jetboard valt.
- Houd voortdurend het risico van een eventuele val in gedachten.

06 BEDIENING EN VAREN

Wat te doen bij een val?

De killswitchmagneet raakt los van de powerbox, wat leidt tot onmiddellijke uitschakeling van de motor. Het jetboard stopt na enkele meters. Het jetboard staat dan in de stand-bymodus, de powerknop brandt blauw.

Ga als volgt te werk om verder te varen:

- 1 Klim op het jetboard.
- 2 Leg de killswitchmagneet weer in de houder van de powerbox en houd de powerknop 2 seconden ingedrukt.
- 3 De powerknop brandt groen en u kunt verder varen.



VOORZICHTIG!

Gevaar voor letsel bij een val van het jetboard.

Daarom:

- Zorg dat u zo veel mogelijk gecontroleerd valt.
- Laat bij een val de afstandsbediening los als u de stabiliteitskabel gebruikt.
- Laat alleen de trigger los als u de afstandsbediening met de armlus gebruikt.



VOORZICHTIG!

Gevaar voor letsel door onbedoeld weer inschakelen. Daarom:

- Breng de killswitchmagneet pas weer aan op het jetboard en bedien de powerknop pas weer wanneer u weer veilig op het jetboard bent.

BEDIENING EN VAREN 06

06 BEDIENING EN VAREN

De accu verwisselen

Als u een accu wilt vervangen die bijna leeg is, gaat u als volgt te werk:

- 1 Verwijder de killswitchmagneet van de powerbox. Het jetboard schakelt automatisch over op de stand-bymodus, de powerknop brandt blauw.



VOORZICHTIG!

Gevaar voor letsel door ondeskundig afstappen van het jetboard. Daarom:

- Stap alleen van het jetboard als dit stilligt en houd rekening met de diepte van het water.

- 2 Stap van het jetboard af en trek dit op de kant. Zorg dat de vinnen niet beschadigd raken (demonteer deze eventueel; zie stap 2 *Uitschakelen en demonteren van het jetboard* op pag. 74).
- 3 Houd de powerknop 5 seconden ingedrukt. De led van de powerknop knippert drie keer en gaat dan uit. Het jetboard is nu uitgeschakeld.

BEDIENING EN VAREN 06

- ④ Neem de accu uit het jetboard. Ga daarbij als volgt te werk:
 - I. Kantel het jetboard opzij om het water in de accubak weg te laten lopen. Breng het jetboard vervolgens terug in de oorspronkelijke positie.
 - II. Klap de accu omhoog met behulp van de blauwe lus van de vergrendelde greep. De accu wordt daarbij automatisch een beetje opgetild.
 - III. Verwijder de accu zo gelijkmatig mogelijk uit de powerbox zonder deze te kantelen. Opgelet: De accu is nat!
 - IV. Plaats de accu veilig op een vlakke, schone en droge ondergrond.
 - V. Controleer de stekkercontacten van het jetboard en de accu op vuil, corrosie en beschadiging.
- ⑤ Breng een volgeladen accu aan (zie *Montage van het jetboard* op pag. 50 e.v.). Controleer ook hier de stekkercontacten op vuil, corrosie en beschadiging.

06 BEDIENING EN VAREN

Uitschakelen en demonteren van het jetboard

Ga als volgt te werk om het jetboard uit elkaar te halen:

- 1 Voer stap 1 tot en met 4 in het hoofdstuk *De accu verwisselen* (op pag. 72) uit.

- 2 Demonteer de vinnen. Druk daartoe het achtereinde van de vinnen naar voren tot ze losgaan uit de houder.



VOORZICHTIG!

Risico op letsel door scherpe randen.

Daarom:

- Draag handschoenen bij het aanbrengen en verwijderen van de vinnen en ga voorzichtig te werk.

- 3 Laat de lucht uit de PVC-romp door de ventieldop te verwijderen en de ventielknop in te drukken. Met een draai naar rechts kan de kop van het ventiel in de ingedrukte stand worden vastgezet.
- 4 Maak het spansysteem los door de ratel en de plastic hendel samen te drukken: de verbinding gaat los en de tandriem kan uit de ratel worden getrokken.
- 5 Verwijder de karabijnhaak van de stabiliteitskabel voor aan de onderkant van de PVC-romp.

BEDIENING EN VAREN 06

- ⑥ Trek de powerbox naar achteren uit de PVC-romp naar buiten.



OPMERKING!

U verkrijgt een compacter pakket door de lucht actief uit de PVC-romp te zuigen. Hiervoor kunt u de meegeleverde pomp gebruiken.

- ⑦ Voer de stappen in hoofdstuk 7 voor reiniging en onderhoud van het jetboard uit.



ONDERHOUD 07

07 ONDERHOUD

Door de gebruiker uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

Wanneer schade of technische problemen worden geconstateerd, neem dan contact op met uw leverancier voordat u het jetboard weer gebruikt.



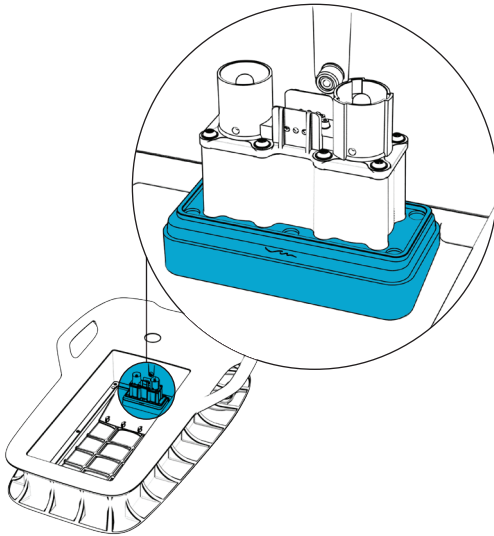
Gevaar door verkeerd gebruik. Daarom:

- Trek de altijd killswitchmagneet los en verwijder de accu voordat u reinigings- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

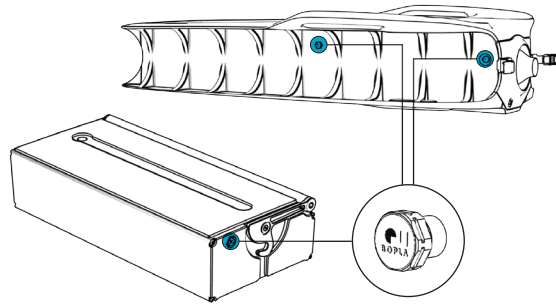
Taak	Onderhoudsinterval	Opmerking!
Visuele controle van accu	Voor ieder gebruik Na ieder gebruik	Let vooral op beschadiging en corrosie van: • de behuizing • de powerstekker • de druknivelleringsventielen
Visuele controle van jetboard incl. alle opbouwonderdelen	Voor ieder gebruik Na ieder gebruik	Voer een visuele controle uit op beschadiging en corrosie van: • de afstandsbediening met stabiliteitskabel • de powerbox incl. druknivelleringsventielen, de glijringen voor accuvergrendeling en de stuwwaterafdichting • de oplader incl. de stekker, kabel en oplaadsteun

ONDERHOUD 07

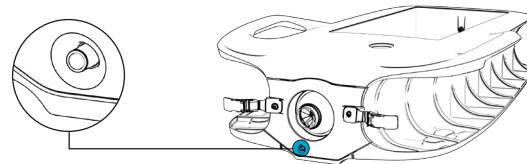
Positie van de stuwwaterafdichting bij de powerstekker



Positie van de drukkivelleringsventielen



Positie van de koelwateruitlaat



07 ONDERHOUD

Taak	Onderhoudsinterval	Opmerking!
Visuele controle van jetboard incl. alle opbouwonderdelen	Voor ieder gebruik Na ieder gebruik	Voer een visuele controle uit op beschadiging en corrosie van: • de spansluiting incl. klinknagels • de PVC-romp incl. lijmverbindingen en ventiel • de jetaandrijving incl. impeller • Band met killswitchmagneet • Probleemloze koelwaterstroom (vgl. pag. 69).
Koelsysteem met zoet water afspoelen	Vóór het eerste gebruik Na ieder gebruik	Spoel af met minstens 2 l zoet water (koelwateruitlaat). Gebruik indien nodig de afspoelset die bij de levering is inbegrepen.
Jetboard incl. alle opbouwonderdelen reinigen met zoet water	Na ieder gebruik	Reinig de powerbox, PVC-romp, accu, afstandsbediening, vinnen, killswitchmagneet en stabiliteitskabel grondig met zoet water.
Powerstekker accu en jetboard reinigen en verzorgen	Na ieder gebruik	Spoel de powerstekker grondig af met zoet water en laat deze drogen. Breng na het drogen contactspray aan. Advies: <i>Kontakt Chemie - Kontakt 61</i>



OPGELET!

Materiële schade door ondeskundige reiniging.

Daarom:

- Reinig het product niet met een hogedrukreiniger.
- Vermijd bij het reinigen van de stekkers van het jetboard en de accu te allen tijde direct contact met de stekkercontacten.
- Gebruik voor de stekkers uitsluitend ESD-veilige reinigingsborstels.
- Reinig het jetboard nooit met zuurhoudende middelen, oplosmiddelen, oliehoudende middelen of agressieve reinigingsmiddelen.
- Maak alle onderdelen van het jetboard direct na ieder gebruik vrij van zout water.
- Bij vreemde voorwerpen aan de impeller neemt u contact op met uw leverancier als deze zich niet door afspoelen laten verwijderen.

Door de leverancier of fabrikant uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

Taak	Onderhoudsinterval	Opmerking!
Eerste controle	Na 150 bedrijfsuren	Uit te voeren door de leverancier
Jaarlijkse inspectie	Na 12 maanden of 300 bedrijfsuren, afhankelijk van wat het eerst plaatsvindt.	Uit te voeren door de fabrikant of een erkende servicepartner



OPMERKING!

Naast de voorgeschreven onderhoudsintervallen raden wij aan na 50 bedrijfsuren of 100 accucycli een Quick Check uit te voeren. Neem voor meer informatie contact op met uw leverancier.



STORINGEN 08

08 STORINGEN

Als storingen niet op te lossen zijn met de onderstaande maatregelen, neemt u contact op met uw Lampuga-leverancier. Probeer niet zelf reparaties uit te voeren. Als u dit negeert, komt uw garantie te vervallen.



GEVAAR!

Levensgevaar door verkeerde behandeling, bij het oplossen van storingen of onderhoud aan bewegende onderdelen. Daarom:

- Trek de altijd killswitchmagneet los van het jetboard en verwijder de accu voordat u reinigings-, reparatie- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Als er tijdens het varen op het water een storing optreedt door een vreemd voorwerp in de jet, moet u de killswitchmagneet lostrekken en naar de dichtstbijzijnde kant peddelen. Daar kunt u eerst de accu verwijderen en vervolgens de storing verhelpen.



OPMERKING!

Neem altijd de veiligheids- en waarschuwingsaanwijzingen in deze bedieningshandleiding in acht.

Mogelijke oorzaak

Remedie

De powerknop brandt groen, het controlelampje van de afstandsbediening brandt rood, het jetboard reageert niet op gebruik van de afstandsbediening.

- a) Afstandsbediening is niet gepaard met het jetboard.
- b) Achterkant van het jetboard ligt onder het wateroppervlak: de verbinding tussen het jetboard en de afstandsbediening is verbroken.

- a) Pair de afstandsbediening met het jetboard.
Zie pag. 62.
- b) Verschuif uw staande positie op het jetboard verder naar voren. Bij personen met een hoog gewicht kan het handig zijn als wordt gestart vanuit een zittende positie.

De powerknop brandt groen, het controlelampje van de afstandsbediening brandt groen, het jetboard reageert niet op gebruik van de afstandsbediening.

Storing

Schakel het jetboard helemaal uit (houd de powerknop 5 seconden ingedrukt) en weer in. Controleer aan land of de stekkers schoon en droog zijn.

08 STORINGEN

Mogelijke oorzaak

Remedie

De powerknop brandt blauw, maar nadat de powerknop 2 seconden ingedrukt is gehouden, wordt de kleur van de powerknop niet groen

a) Killswitchmagneet is niet aangebracht

a) Leg de killswitchmagneet in de daarvoor bestemde houder in de powerbox.

b) Storing

b) Schakel het jetboard helemaal uit (houd de powerknop 5 seconden ingedrukt) en weer in.

De powerknop brandt blauw, de killswitchmagneet is aangebracht, het controlelampje van de afstandsbediening knippert afwisselend groen en rood, nadat de powerknop 2 seconden ingedrukt is gehouden, gaat de powerknop niet groen branden

Het systeem detecteert geen verhoogde vochtigheid, de uitschakelfunctie beschermt het product tegen mogelijke defecten.

Als het jetboard ook in volledig afgekoelde en droge staat niet meer in de vaarmodus gezet kan worden, kan een vervanging van de droogpatroon een oplossing bieden. Neem voor meer informatie hierover contact op met uw leverancier.

De uitschakeling kan ook het gevolg zijn van een extreme temperatuurverandering.

Neem de onderhoudsmaatregelen en onderhoudsintervallen in acht (zie hoofdstuk 7).

Controlelampje van de afstandsbediening knippert afwisselend groen en rood, jetboard vaart met verminderde snelheid

a) Laag energiepeil van de jetboardaccu

b) Te hoge temperatuur van de aandrijfeenheid

c) Verhoogde accutemperatuur

d) Storing

Vaar rechtstreeks terug naar de kant.

a) Als de jetboardaccu bijna leeg is (te zien aan het leddisplay) laadt u de accu op.

b) Laat het jetboard afkoelen.

c) De temperatuur van de accu daalt maar heel langzaam. Neem indien mogelijk een pauze of verwissel de accu om deze te ontzien.

d) Als de storing niet wordt verholpen door afkoelen en opladen, neemt u contact op met uw leverancier.

08 STORINGEN

Mogelijke oorzaak

Remedie

De powerknop brandt rood

a) Storing in de accu

b) Oververhitte accu

c) Accu met zeer laag energiepeil

a) Schakel het jetboard helemaal uit (houd de powerknop 5 seconden ingedrukt) en weer in.

b) Laat de accu in de buitenlucht helemaal afkoelen –
Voorzichtig! De behuizing kan heel heet zijn.

c) Laad de accu onder toezicht op. Als het oplaadproces niet vanzelf wordt gestart, drukt u op de powerknop van de accu. Als de storing zo niet wordt verholpen, gebruikt u de accu niet meer! Neem contact op met uw leverancier!
Om veiligheidsredenen moet de accu in de vrije buitenlucht (buiten bereik van personen, onder een dak, met een veiligheidsafstand van 2,5 m tot brandbare materialen en buiten bereik van direct zonlicht) worden opgeslagen.

STORINGEN 08

Mogelijke oorzaak

Remedie

Vermogensverlies

- a) Accu is bijna leeg
- b) Vreemde voorwerpen (bijv. algen) op de impeller
- c) Impeller is beschadigd

- a) Laad de accu op.
- b) Schakel de accu uit en verwijder de killswitchmagneet.
Reinig daarna pas de impeller!
- c) Neem contact op met uw leverancier.

08 STORINGEN

Mogelijke oorzaak

Remedie

Controlelampje op de afstandsbediening brandt rood

Afstandsbediening is niet gepaard met het jetboard

Controleer of het jetboard is ingeschakeld. Voer de pairingprocedure uit.

De motor draait hoewel de trigger van de afstandsbediening niet is ingedrukt

a) Afstandsbediening verkeerd gekalibreerd

a) Neem contact op met uw leverancier. Deze kan de afstandsbediening opnieuw kalibreren.

b) Afstandsbediening defect

b) Neem contact op met uw leverancier.

De afstandsbediening kan niet worden ingeschakeld.

a) Het energiepeil van de afstandsbediening is te laag

a) Laad de afstandsbediening op. Het controlelampje op de oplader gaat pas na enige tijd branden.

b) De afstandsbediening of de led van de afstandsbediening is defect

b) Neem contact op met uw leverancier.

STORINGEN 08



CONFORMITEITSVERKLARING 09

09 CONFORMITEITSVERKLARING

Original



EG-/EU-Konformitätserklärung *EC-Declaration of Conformity*

Der Hersteller

Lampuga GmbH
Werkstraße 11
D-76437 Rastatt

The manufacturer

Lampuga GmbH
Werkstraße 11
76437 Rastatt, Germany

erklärt hiermit, dass folgendes Produkt / herewith declares, that the product

Produkttyp / product type:

Jetboard

Modellbezeichnung / model description:

Lampuga AIR

Seriennummer(n) / serial number(s): Powerbox

2000300 - 24009999

Seriennummer(n) / serial number(s): RC

RC2000300 - RC24009999

Baujahr / year of construction:

2020 - 2024

den wesentlichen Anforderungen der folgenden europäischen Richtlinien entspricht

corresponds to the substantial requirements of the following European guidelines

2006/42/EG (Maschinen/*Machinery*)

2014/53/EU (Radio Equipment Directive)

2011/65/EU (RoHS)

2013/53/EU (Sportboote und Wassermotorräder/
recreational craft and personal watercraft)

1/2

CONFORMITEITSVERKLARING 09

und die folgenden harmonisierten Normen für die Bewertung der Konformität angewandt wurden:
and the following harmonised standards have been applied for the assessment of conformity:

DIN EN ISO 12100:2011

Sicherheit von Maschinen – Risikobeurteilung und Risikominderung
Safety of machinery – Risk assessment and risk reduction

Der oben genannte Hersteller hält folgende technische Dokumentation zur Einsicht bereit:

The above-mentioned manufacturer keeps the following technical documentation available for inspection:

Technische Pläne
technical plans

Prüfprotokolle
test reports

Sonstige Technische Unterlagen
other technical documents

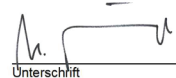
Bei einer mit uns nicht abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen: Nicolai Weisenburger, Lampuga GmbH

Unterzeichner

Rastatt, 09.07.2020
Ort, Datum

Nicolai Weisenburger, Geschäftsführer
Name, Funktion des Unterzeichners im Unternehmen


Unterschrift



INDEX

INDEX

A

Aansprakelijkheid	12
Accu	39
Aanbrengen	55
Afvoeren	13
Inschakelen	39, 59, 65
Onderhoud/reiniging	40
Opladen	42
Temperatuur	45
Transport	45
Uitschakelen	39, 72
Vervangen	72
Afspoelen	80
Afstandsbediening	46, 53, 61
Armband	53
Bluetooth-verbinding	66
Koppelen (pairing)	61
Ledsignalen	63
Opladen	46

Temperatuur	49
-------------	----

USB-oplaadkabel	46, 48
-----------------	--------

Afvoeren	13
----------	----

Algemeen	10
----------	----

Armband	53
---------	----

Auteursrecht	13
--------------	----

B

Band/stabiliteitskabel	53
------------------------	----

Beschermingsuitrusting	18
------------------------	----

C

Componenten	34, 35
-------------	--------

Conformiteitsverklaring	94
-------------------------	----

D

Demontage	74
-----------	----

Druknivelleringsventielen	79
---------------------------	----

E

Eerste controle	81
-----------------	----

Elektrische gevaren	19
---------------------	----

INDEX

G

Garantie	12
Gebruik volgens de voorschriften	16
Gevarenaanduidingen	19, 20

I

Impeller/aandrijving	68, 81
Inschakelen	59

J

Jaarlijkse inspectie	81
----------------------	----

K

Karabijnhaak	53
Killswitchmagneet	60, 64, 70
Klantenservice	13
Koelwateruitlaat	69, 79

L

Laadtoestand	42
Luchtdruk	51

M

Magneet	60, 64
---------	--------

O

Omvang van de levering en accessoires	36, 37
Onderhoud en verzorging	78
Eerste controle	81
Impeller	80
Jaarlijkse inspectie	81
Koelwateruitlaat	79
Onderhoudsmiddelen	81
Stuwwaterafdichting	79
Onderhoudsmiddelen	81
Opbouw	
Accu	55
Band/stabiliteitskabel	53

INDEX

Luchtdruk	51	Accu	26
Oppompen	50	Afstandsbediening	27
Vinnen	54	Jetboard	24, 25
Oplaadprocedure	42	Oplader	26
Oplader		Transport	30
Accu	43	Typeplaatje	38, 39
Afstandsbediening	37, 46, 48	U	
R		Uitleg van de symbolen	11, 12
Remmen	67	V	
Reparaties	13	Varen	64
S		Accelereren	66
Serienummers	38, 39	Remmen	67
Spansysteem	52, 74	Sturen	67
Stabiliteitskabel	53	Vallen	70
Storingen	84	Zwaartepunt van het lichaam	53, 66
Stuwwaterafdichting	79	Veiligheid	16
Support	10	Ventiel	
T		Druknivelleringsventielen	79
Technische gegevens	24	Opblaasromp	50, 74
		Verantwoordelijkheid van gebruiker	18

INDEX

Vervangende onderdelen	20
Vinnen	54
Aanbrengen	54
Uitbouwen	74
W	
Weer	18



© Lampuga GmbH

Werkstrasse 11

76437 Rastatt

Duitsland

Tel.: +49 721 61935 600

E-mail: info@lampuga.com

Internet: www.lampuga.com

Datum van de informatie: 14-7-2020

